

Derby

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 4 / 1

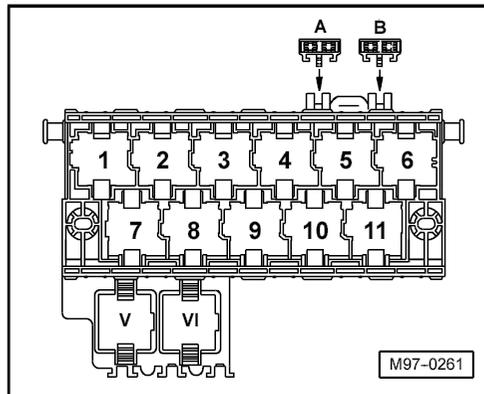
Edición 08.2006

Motor 1,8 lts. / 72 Kw, letras distintivas de motor BUR, (México)

A partir de Octubre de 2005,

Para la localización de relés, posición de fusibles y localización de conectores múltiples, ver sección "Lugares de montaje"

Para procedimientos de localización guiada de averías, Localización guiada de averías usando el VAS 5051/5052.



Localización de los relés en el panel de 11 cavidades:

- 1 - J17 - Relé de bomba de combustible, blanco, (167)
- 5 - J59 - Relé de descarga para contacto X, negro, (100)

Localización de fusibles, encima del panel de 11 cavidades:

- B - S116 - Fusible p. inyectores (40A), anarajando

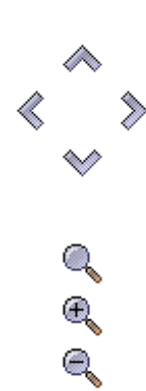
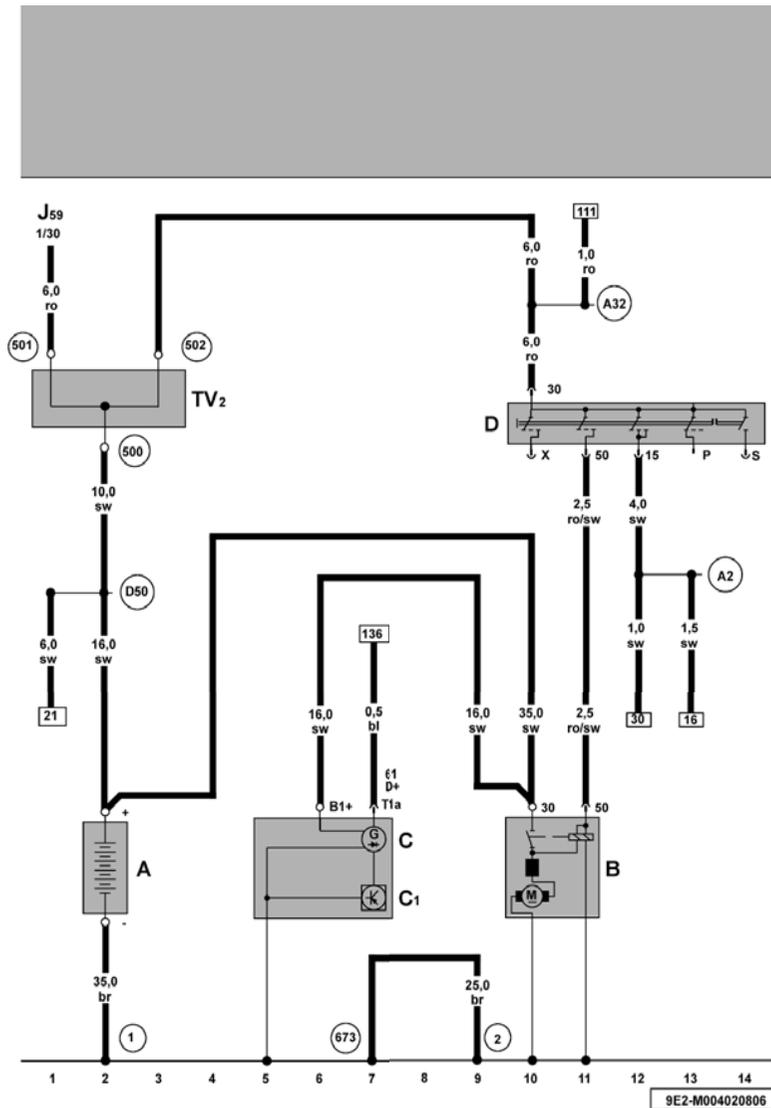
**Nota:**

El número entre paréntesis indica el número de control de producción impreso en el relé.

Derby

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 4 / 2



Batería, motor de arranque, alternador, regulador de tensión, conmutador de encendido y arranque, distribuidor de cables p. borne 30

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensión
- D - Conmutador de encendido y arranque
- J59 - Relé de descarga para contacto X
- T1a - Conector, de 1 polo, en el alternador
- TV2 - Distribuidor de cables p. borne 30
- 1 - Cinta de masa, batería carrocería
- 2 - Cinta de masa, caja de cambios carrocería
- 500 - Conexión a rosca -1- (30), en placa portarrelés
- 501 - Conexión a rosca -2- (30), en placa portarrelés
- 502 - Conexión a rosca -1- (30a), en placa portarrelés
- 673 - Punto de masa -3-, en larguero del. izq.
- A2 - Conexión positiva (15) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A32 - Conexión positiva (30), en mazo de cables tablero de instrumentos
- D50 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del vano motor

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Derby

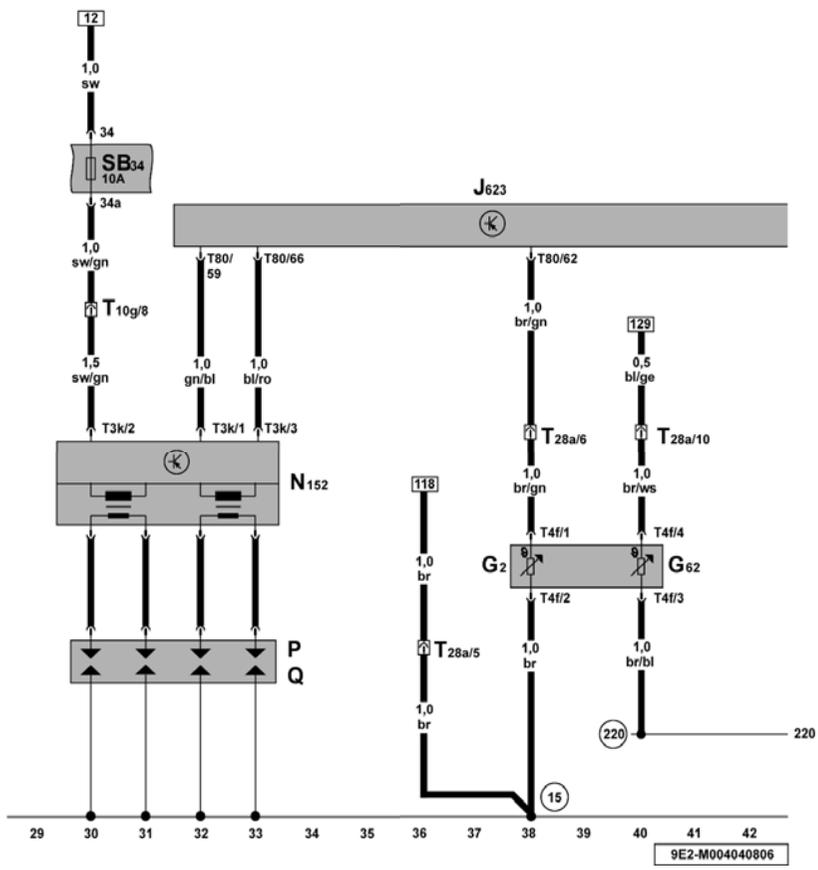
Esquema de circuitos de corriente

Núm. 4 / 4



Transmisor para temperatura del líquido refrigerante, unidad del control del motor, transformador de encendido, bujías de encendido

- G2 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
- G62 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante
- J623 - Unidad de control del motor
- N152 - Transformador de encendido
- P - Capuchón de bujía
- Q - Bujías de encendido
- SB34 - Portafusibles B
- T3k - Conector, de 3 contactos, negro
- T4f - Conector, de 4 contactos, negro
- T10e - Conector, de 10 contactos, verde
- T28a - Conector, de 28 contactos, en el vano motor, a la derecha
- T80 - Conector, de 80 contactos, en J623
- 15 - Punto de masa, en la culata
- 220 - Conexión a masa (masa electrónica), en mazo de cables motor



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Derby

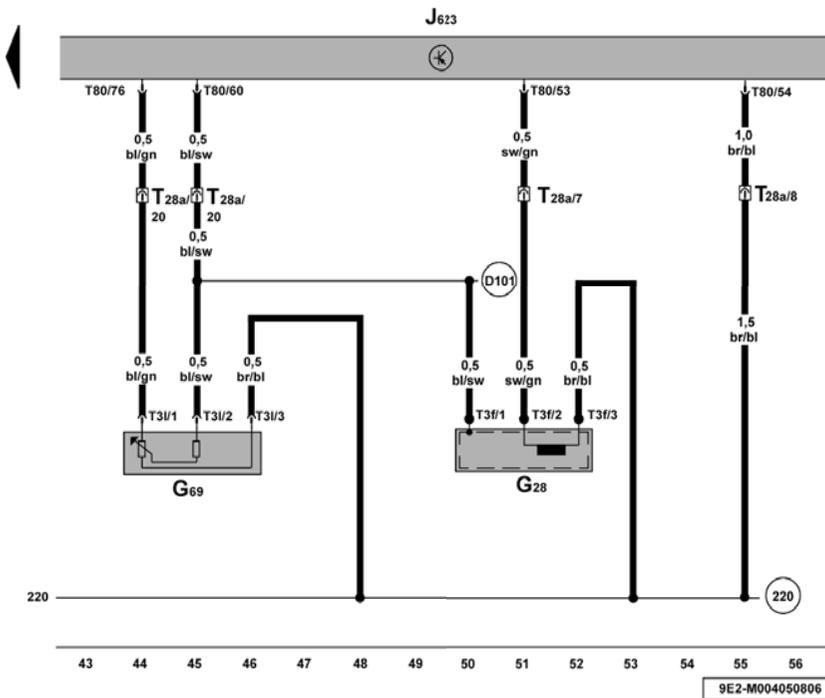
Esquema de circuitos de corriente

Núm. 4 / 5



Transmisor del régimen del motor, Potenciómetro de la válvula de mariposa, Unidad de control para Digifant, 13

- G28 - Transmisor del régimen del motor
- G69 - Potenciómetro de la válvula de mariposa
- J623 - Unidad de control del motor
- T3f - Conector, de 3 contactos
- T3l - Conector, de 3 contactos
- T28a - Conector, de 28 contactos, en el vano motor, a la derecha
- T80 - Conector, de 80 contactos, en J623
- 220 - Conexión a masa (masa electrónica), en mazo de cables motor
- D101 - Conexión -1-, en mazo de cables vano motor

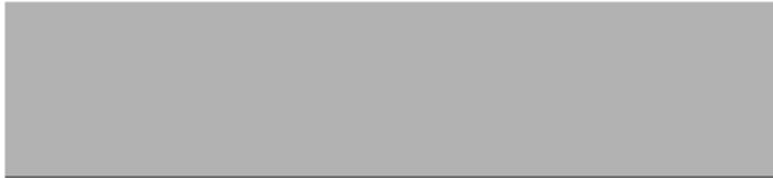


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Derby

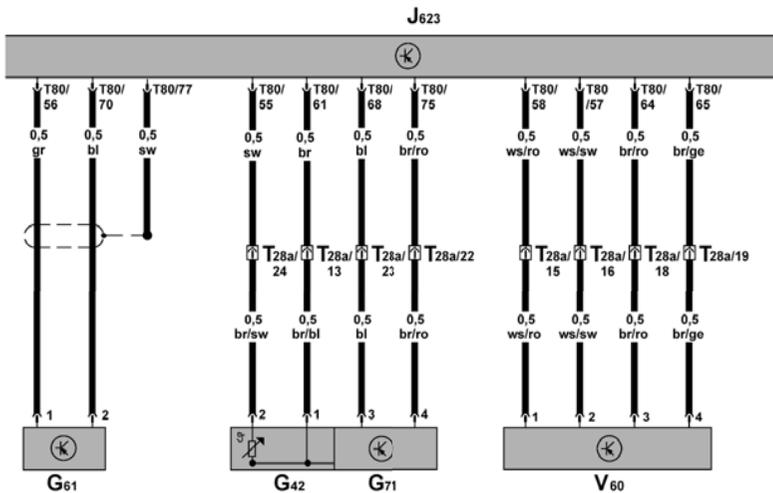
Esquema de circuitos de corriente

Núm. 4 / 6



Transmisor de la temperatura del aire de admisión, transmisor de presión del colector de admisión, sensor de picado I, actuador de la válvula de mariposa

- G42 - Transmisor de la temperatura del aire de admisión
- G61 - Sensor de picado I
- G71 - Transmisor de presión del colector de admisión
- J623 - Unidad de control del motor
- T28a - Conector, de 28 contactos, en el vano motor, a la derecha
- T80 - Conector, de 80 contactos, en J623
- V60 - Actuador de la válvula de mariposa



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Derby

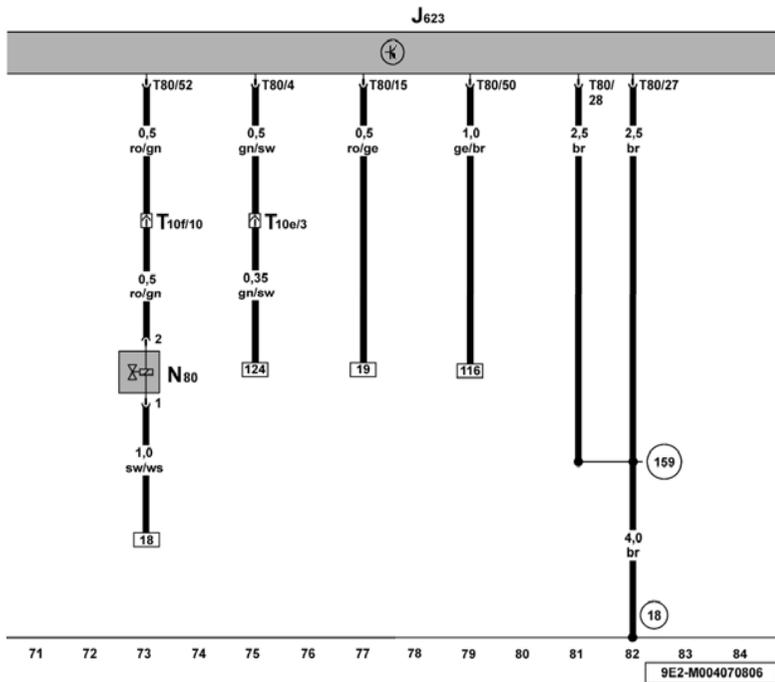
Esquema de circuitos de corriente

Núm. 4 / 7



Unidad de control del motor, Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo (puesta en cadencia)

- J623 - Unidad de control del motor
- N80 - Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo (puesta en cadencia)
- T10e - Conector, de 10 contactos
- T10f - Conector, de 10 contactos
- T80 - Conector, de 80 contactos, en J623
- 18 - Punto de masa, en el bloque motor
- 159 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables Digifant



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Derby

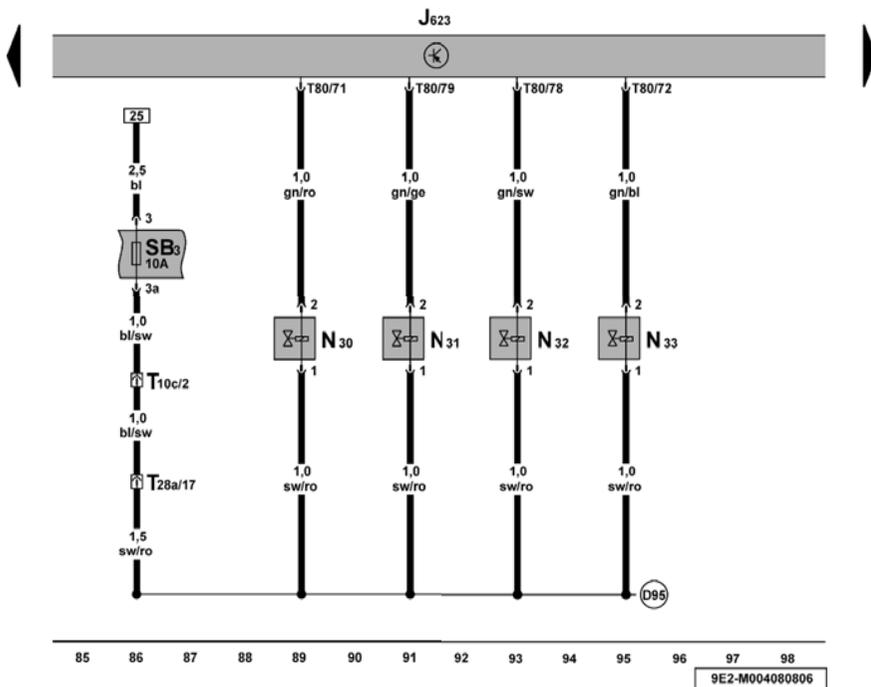
Esquema de circuitos de corriente

Núm. 4 / 8



Unidad de control del motor, inyectores

- J623 - Unidad de control del motor
- N30 - Inyector cilindro 1
- N31 - Inyector cilindro 2
- N32 - Inyector cilindro 3
- N33 - Inyector cilindro 4
- SB3 - Portafusibles B
- T10c - Conector, de 10 contactos, beige
- T28a - Conector, de 28 contactos, en el vano motor, a la derecha
- T80 - Conector, de 80 contactos, en J623
- D95 - Conexión (inyectores) en mazo de cables vano motor



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Derby

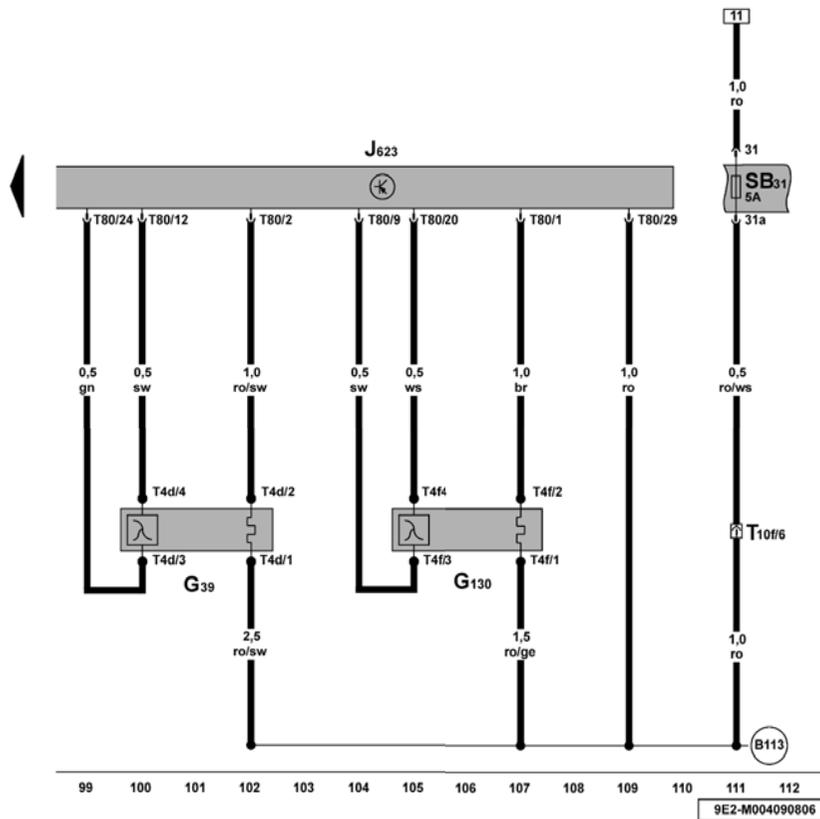
Esquema de circuitos de corriente

Núm. 4 / 9



Sonda lambda, sonda lambda posterior a catalizador, Unidad de control para Digifant

- G39 - Sonda lambda
- G130 - Sonda lambda posterior a catalizador
- J623 - Unidad de control del motor
- SB31 - Portafusibles B
- T4d - Conector, de 4 contactos, en carcasa protectora para conectores, en los bajos del piso del vehículo
- T4f - Conector, de 4 contactos, en carcasa protectora para conectores, en los bajos del piso del vehículo
- T80 - Conector, de 80 contactos, en J623
- B113 - Conexión positiva (30a), en mazo de cables habitáculo, izquierda

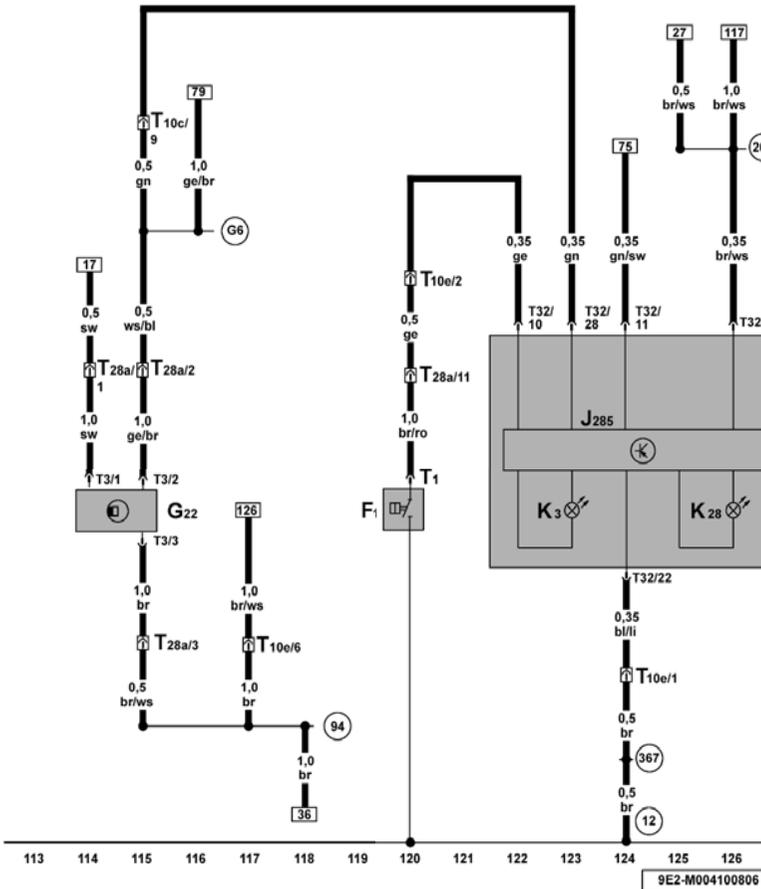


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Derby

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 4 / 10



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Conmutador presión aceite, transmisor para velocímetro, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos

- F1 - Conmutador presión aceite
- G22 - Transmisor para velocímetro
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- K3 - Testigo de presión de aceite
- K28 - Testigo de temperatura/indicador falta líquido refrigerante
- T1 - Conector, de 1 contacto, negro, en F1
- T3 - Conector, de 3 contactos
- T10c - Conector, de 10 contactos, beige
- T10e - Conector, de 10 contactos, verde
- T28a - Conector, de 28 contactos, en el vano motor, a la derecha
- T32 - Conector, de 32 contactos, azul
- 12 - Punto de masa, en el vano motor, a la izquierda
- 94 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables Digifant
- 269 - Conexión a masa (masa electrónica) -1-, en mazo de cables tablero de instrumentos
- 367 - Conexión a masa -2-, en mazo de cables principal
- G6 - Conexión positiva (15), en mazo de cables Digifant

9E2-M004100806

Derby

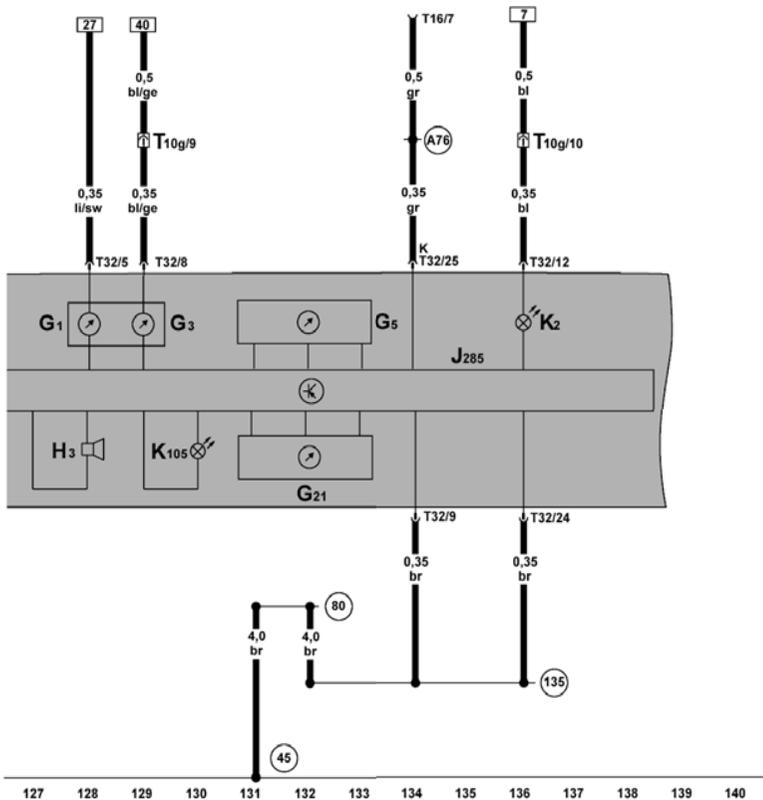
Esquema de circuitos de corriente

Núm. 4 / 11



Indicador del nivel de combustible, transmisor de temp. del líquido refrigerante, cuentarrevoluciones, velocímetro, avisador acústico, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos

- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G3 - Transmisor de temp. del líquido refrigerante
- G5 - Cuentarrevoluciones
- G21 - Velocímetro
- H3 - Avisador acústico
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- K2 - Testigo del alternador
- K105 - Testigo de nivel de combustible
- T10g - Conector, de 10 contactos, rojo
- T16 - Conector, de 16 contactos, conector autodiagnóstico
- T32 - Conector, de 32 contactos, azul
- 45 - Punto de masa, detrás del tablero de instrumentos centro
- 80 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables de instrumentos
- 135 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A76 - Conexión (cable de diagnóstico K), en mazo de cables tablero de instrumentos



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa