

Motor 2.5 lts. - Motronic Multiport Fuel Injection (MFI)/110 kW, letras distintivas BGP, (México)

a partir de Noviembre de 2004

Indicaciones:

Información a cerca de:

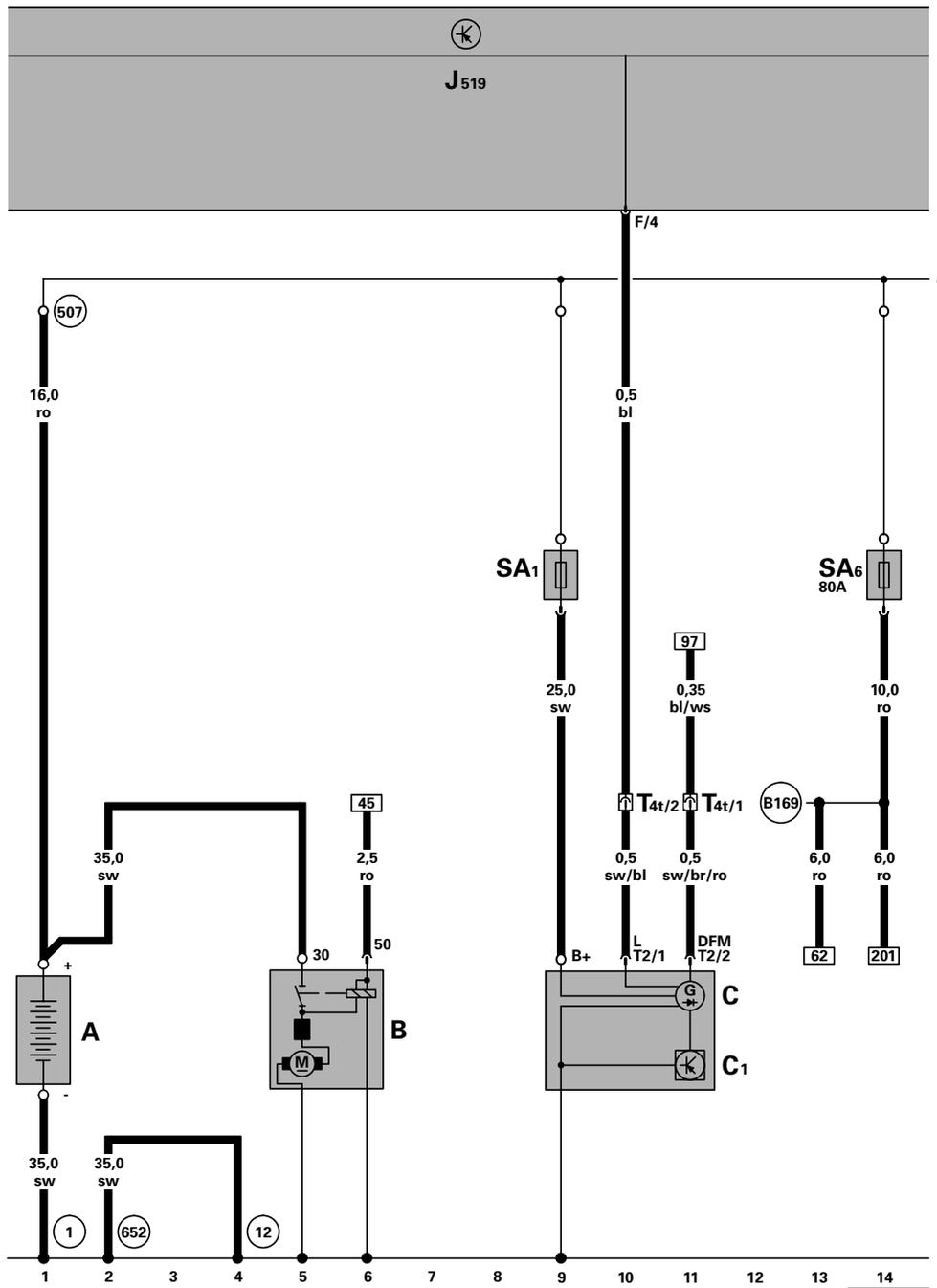
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒ *Lugares de Posicionamiento*

Información a cerca de:

- ◆ *Programa de localización de Averías*

⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



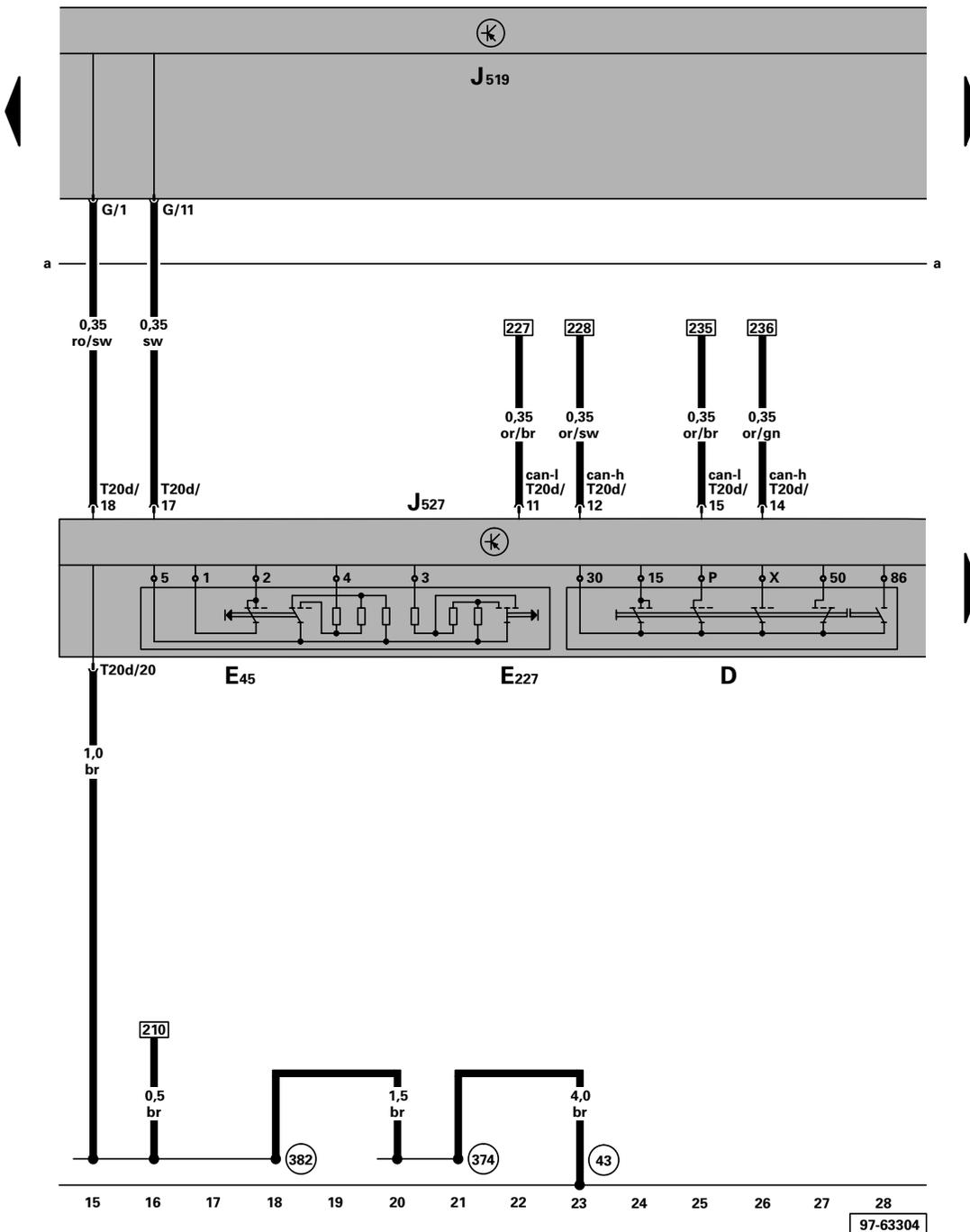
Batería, motor de arranque, alternador, unidad de control para red de a bordo

- A - Batería
 - B - Motor de arranque
 - C - Alternador
 - C1 - Regulador de tensión
 - J519 - Unidad de control p. red de a bordo
 - SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
 - SA6 - Fusible -6- en portafusibles/batería
 - T2 - Conector, de 2 contactos
 - T4t - Conector, de 4 contactos
- 1 - Cinta de masa, batería carrocería
 - 12 - Punto de masa, en el vano motor, a la izquierda
 - 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
 - 652 - Punto de masa, masa motor/cambio
 - B169 - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado

97-63718

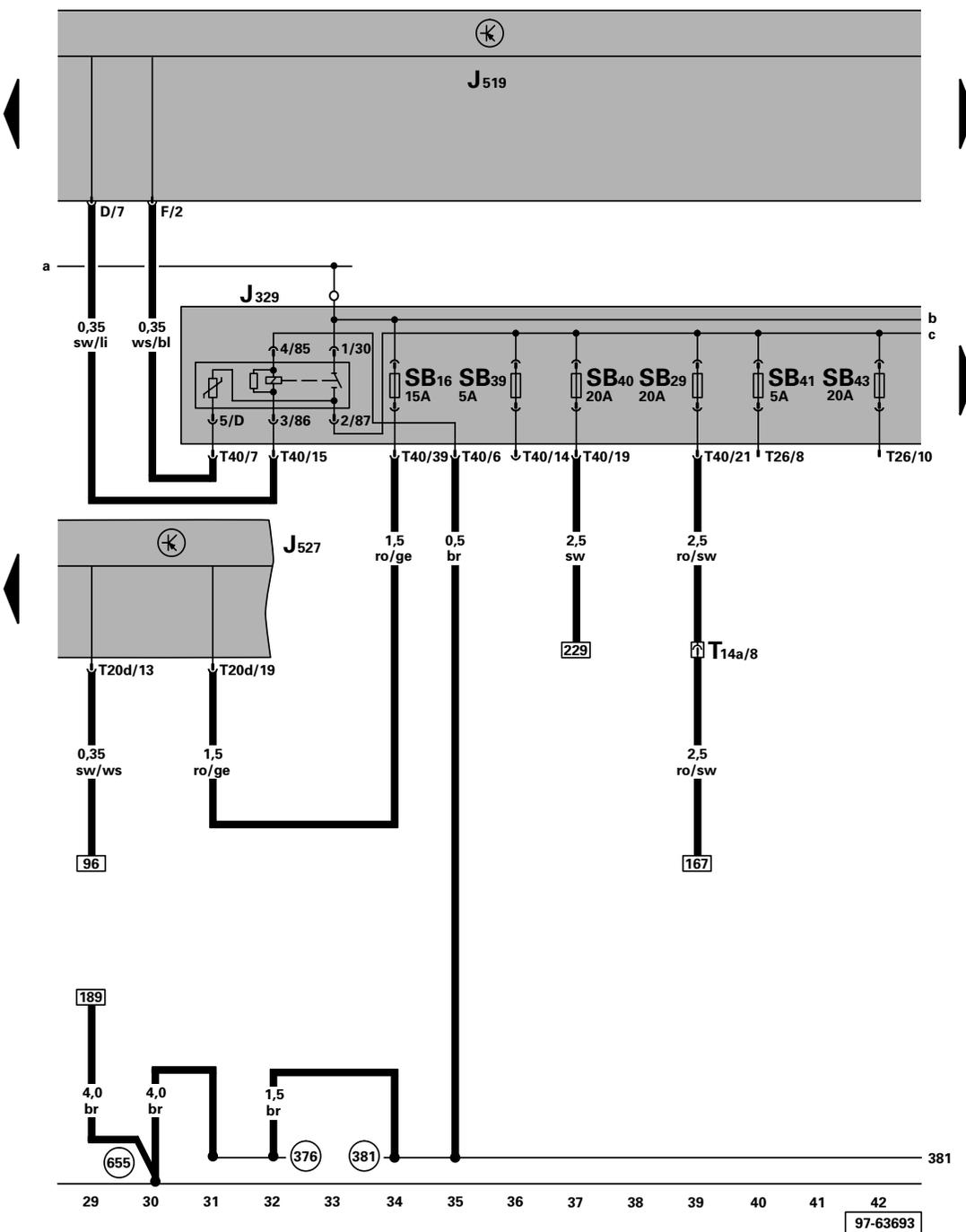
Unidad de control para red de a bordo, unidad de control para electrónica de la columna de dirección



- D - Conmutador de encendido y arranque
- E45 - Conmutador p. GRA
- E227 - Pulsador p. GRA (Set)
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- T20d - Conector, de 20 polos
- (43) - Punto de masa, montante A - a la derecha, abajo
- (374) - Conexión a masa 9 (en mazo de cables principal)
- (382) - Conexión a masa 17 (en mazo de cables principal)

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

Relé p. alimentación de tensión borne 15, unidad de control para red de a bordo, unidad de control p. electrónica de la columna de dirección



- J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- SB16- Fusible -16- en portafusibles
- SB29- Fusible -29- en portafusibles
- SB39- Fusible -39- en portafusibles
- SB40- Fusible -40- en portafusibles
- SB41- Fusible -41- en portafusibles
- SB43- Fusible -43- en portafusibles
- T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
- T20d- Conector, de 20 contactos
- T26 - Conector, de 26 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos
- 376 - Conexión a masa 11-, en mazo de cables principal
- 381 - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal
- 655 - Punto de masa, en faro izq.

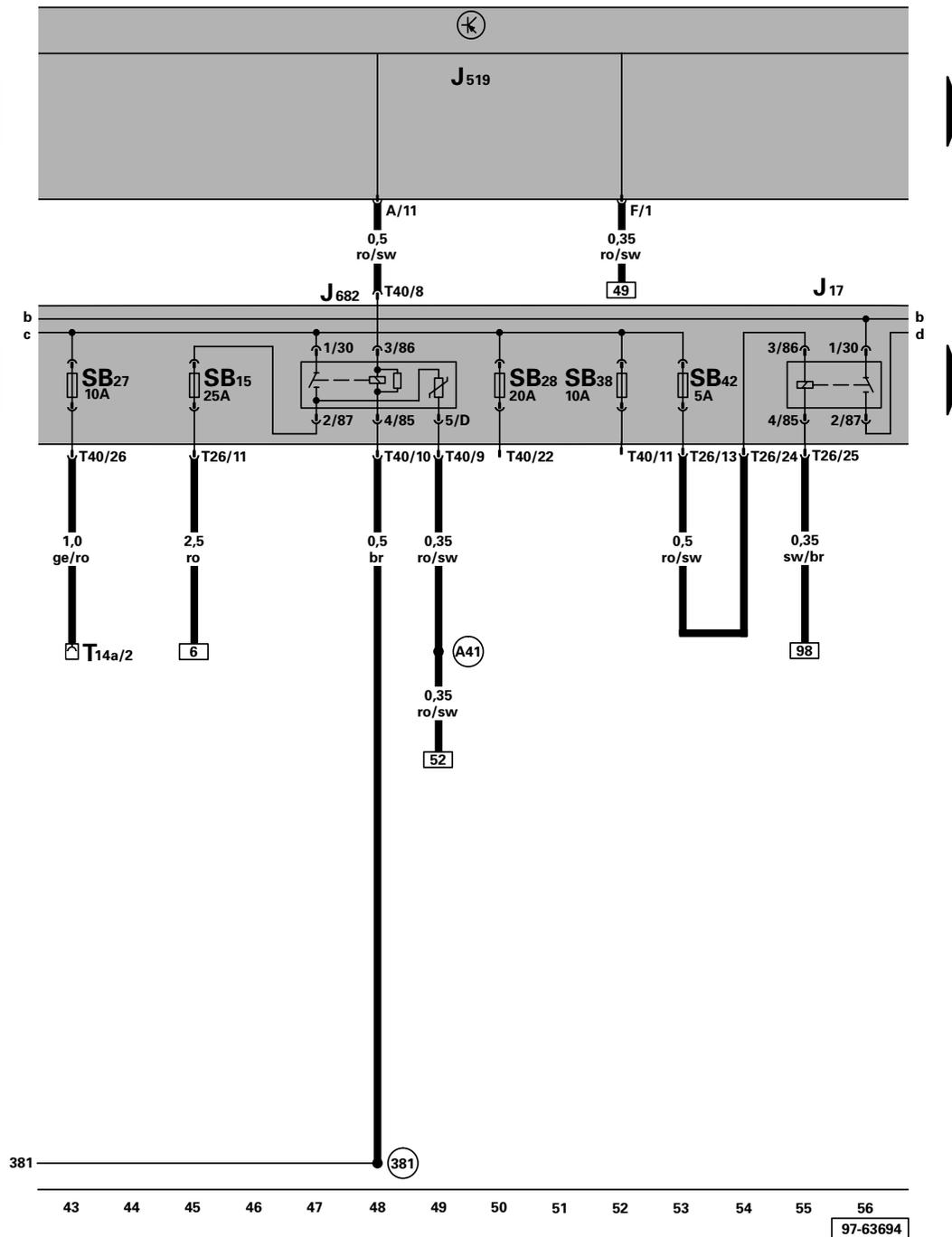
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado

Relé bomba de combustible, unidad de control para red de a bordo, relé de alimentación de tensión, borne 50

- J17 - Relé bomba combustible
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J682 - Relé de alimentación de tensión, borne 50
- SB15 - Fusible -15- en portafusibles
- SB27 - Fusible -27- en portafusibles
- SB28 - Fusible -28- en portafusibles
- SB38 - Fusible -38- en portafusibles
- SB42 - Fusible -42- en portafusibles
- T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
- T26 - Conector, de 26 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos

- (381) - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal
- (A41) - Conexión positiva (50), en mazo de cables tablero de instrumentos

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado



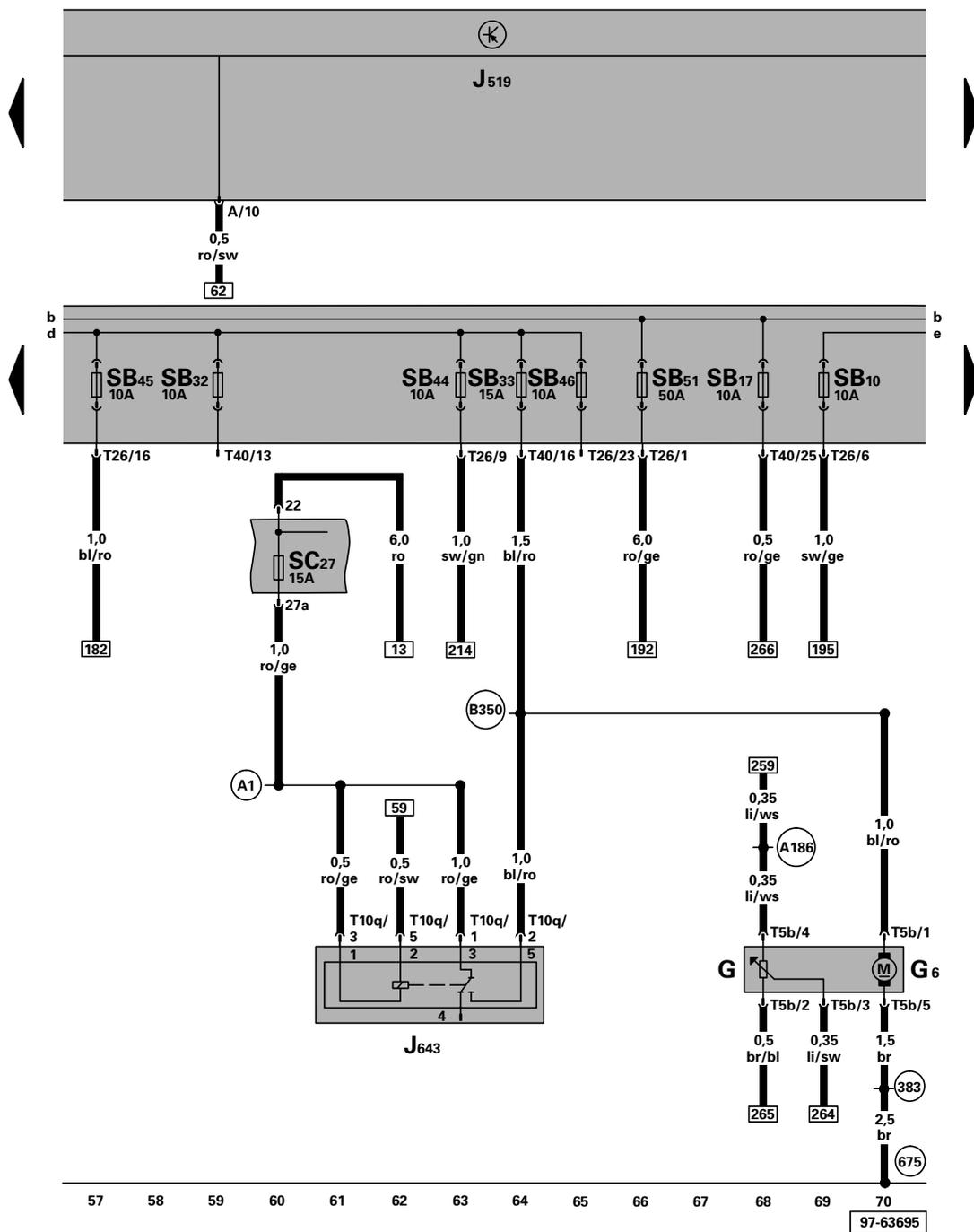
97-63694

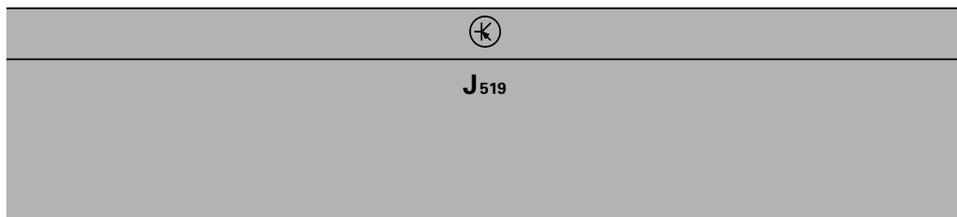
Transmisor p. indicador de nivel de combustible, bomba de combustible, unidad de control para red de a bordo, relé de prealimentación de combustible

- G - Transmisor p. indicador de nivel de combustible
- G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación)
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J643 - Relé de prealimentación de combustible
- SB10 - Fusible -10- en portafusibles
- SB17 - Fusible -17- en portafusibles
- SB32 - Fusible -32- en portafusibles
- SB33 - Fusible -33- en portafusibles
- SB44 - Fusible -44- en portafusibles
- SB45 - Fusible -45- en portafusibles
- SB46 - Fusible -46- en portafusibles
- SB51 - Fusible -51- en portafusibles
- SC27 - Fusible -27- en portafusibles
- T5b - Conector, de 5 contactos
- T10q - Conector, de 10 contactos
- T26 - Conector, de 26 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos

- (383) - Conexión a masa 18-, en mazo de cables principal
- (675) - Punto de masa 2, lado der. del maletero
- (A1) - Conexión positiva (30a) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A186) - Conexión (indicador de nivel de combustible), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B350) - Conexión positiva 1 (87a), en mazo de cables principal

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado

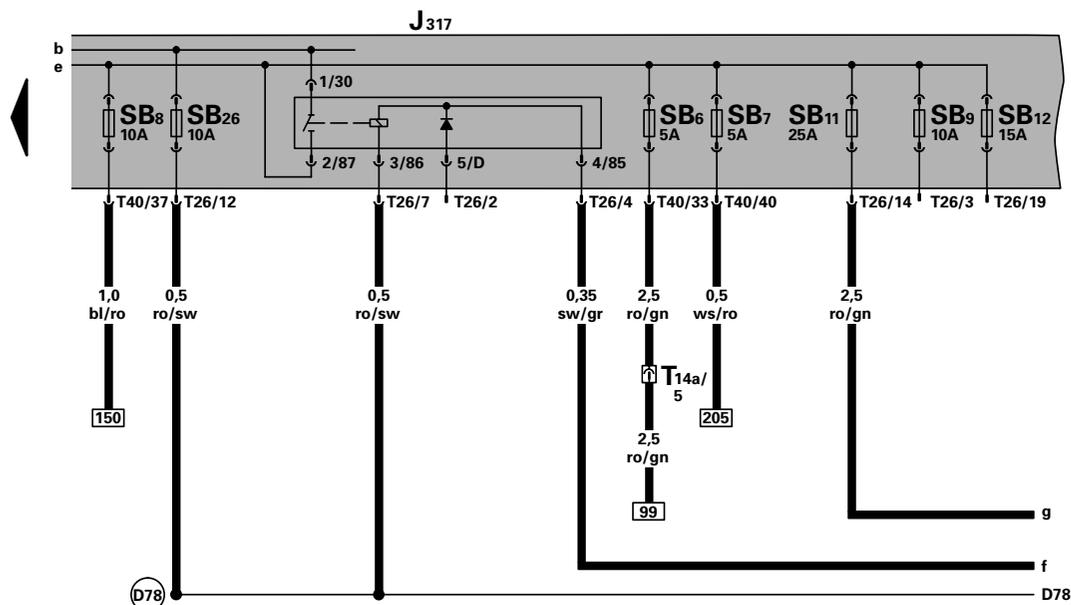




Relé de alimentación de tensión borne 30, unidad de control para red de a bordo

- J317 - Relé p.alimentación tensión borne 30
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SB6 - Fusible -6- en portafusibles
- SB7 - Fusible -7- en portafusibles
- SB8 - Fusible -8- en portafusibles
- SB9 - Fusible -9- en portafusibles
- SB11 - Fusible -11- en portafusibles
- SB12 - Fusible -12- en portafusibles
- SB26 - Fusible -26- en portafusibles
- T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería
- T26 - Conector, de 26 polos
- T40 - Conector de 40 polos

(D78) - Conexión positiva -1- (30a), en mazo de cables vano motor

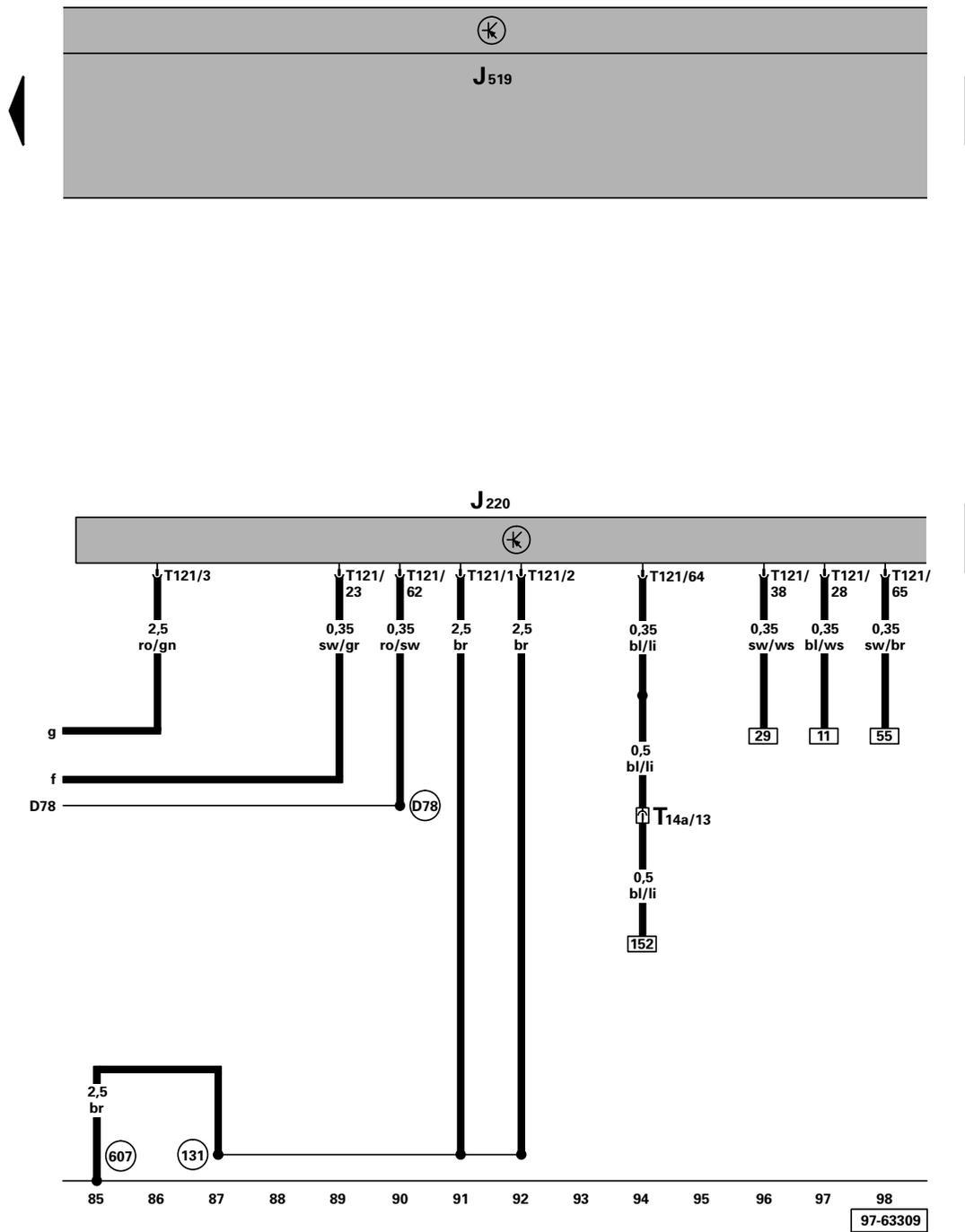


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo

- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería
- T121 - Conector, de 121 polos

- (131) - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del compartimento del motor
- (607) - Punto de masa, en caja de aguas, lado izquierdo
- (D78) - Conexión positiva -1- (30a), en mazo de cables vano motor



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

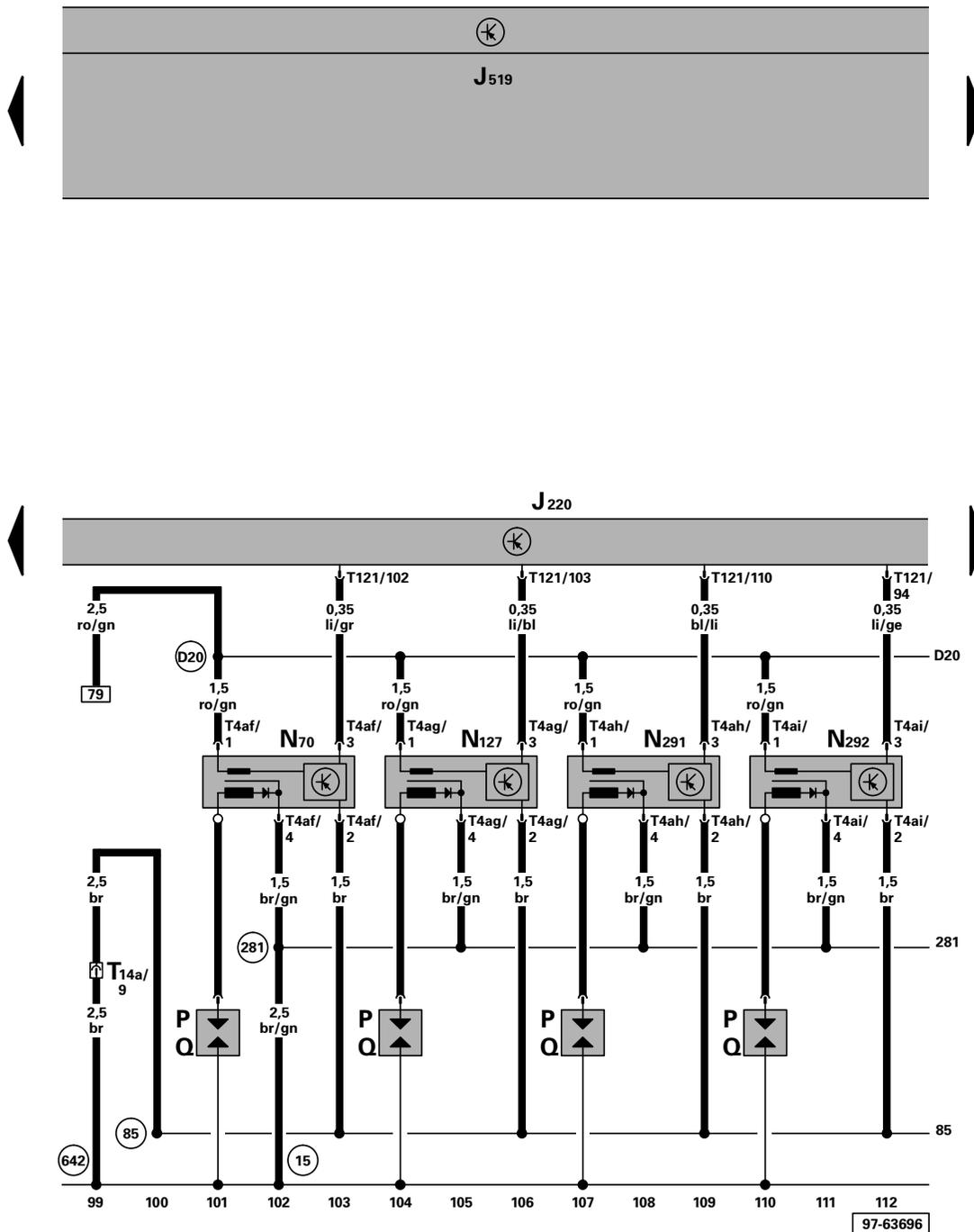
97-63309

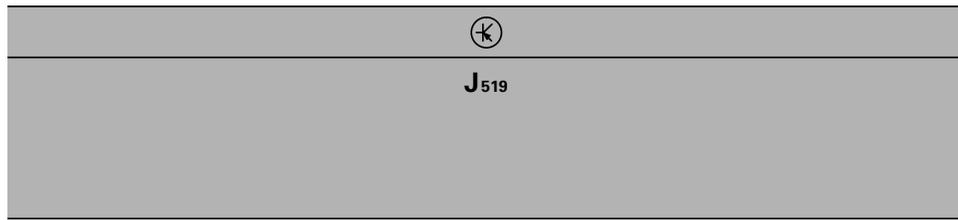
Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo, bobinas de encendido, capuchón de bujía, bujías de encendido

- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N70 - Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia
- N127 - Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia
- N291 - Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia
- N292 - Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia
- P - Capuchón de bujía
- Q - Bujías de encendido
- T4af - Conector, de 4 contactos
- T4ag - Conector, de 4 contactos
- T4ah - Conector, de 4 contactos
- T4ai - Conector, de 4 contactos
- T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
- T121 - Conector, de 121 contactos

- (15) - Punto de masa, en la culata
- (85) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del vano motor
- (281) - Conexión a masa -1-, en mazo de cables precableado motor
- (642) - Punto de masa, ventilador de control electrónico
- (D20) - Conexión (87a), en mazo de cables del. der.

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado

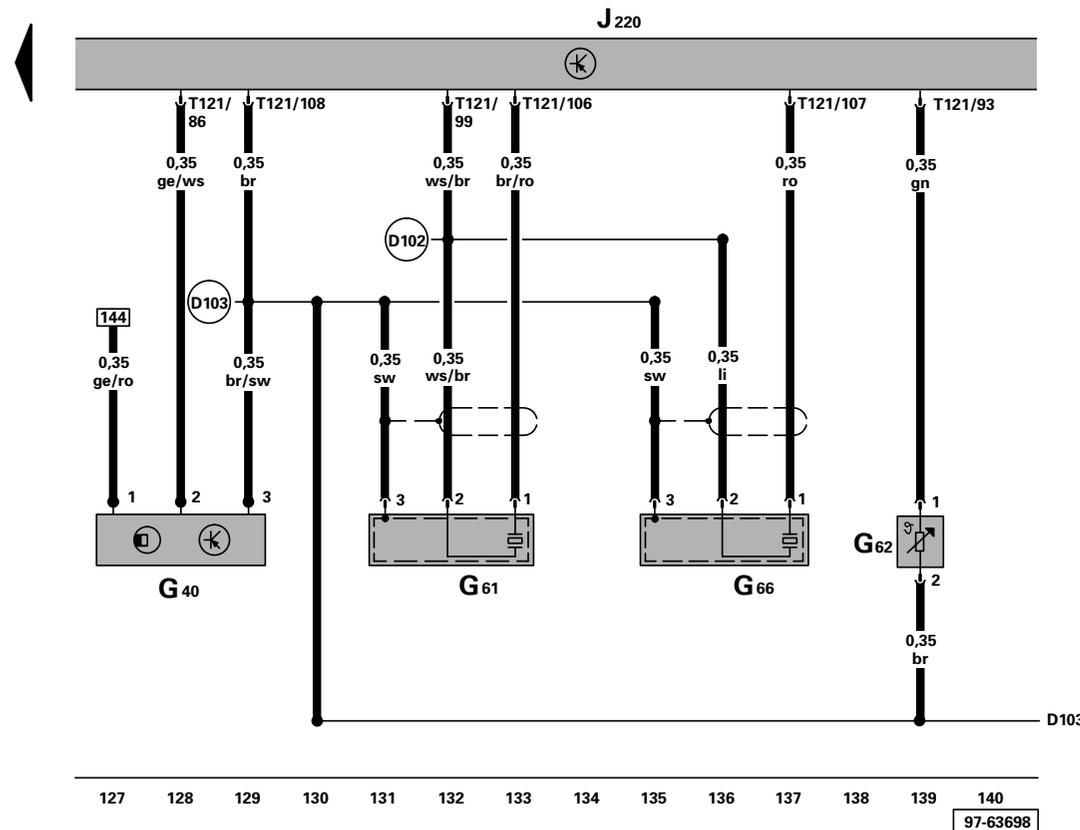




Transmisor Hall, sensor de picado I, transmisor de temperatura del líquido refrigerante, sensor de picado II, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo

- G40 - Transmisor Hall
- G61 - Sensor de picado I
- G62 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante
- G66 - Sensor de picado II
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T121 - Conector, de 121 contactos

-  - Conexión 2, en mazo de cables vano motor
-  - Conexión 3, en mazo de cables vano motor



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

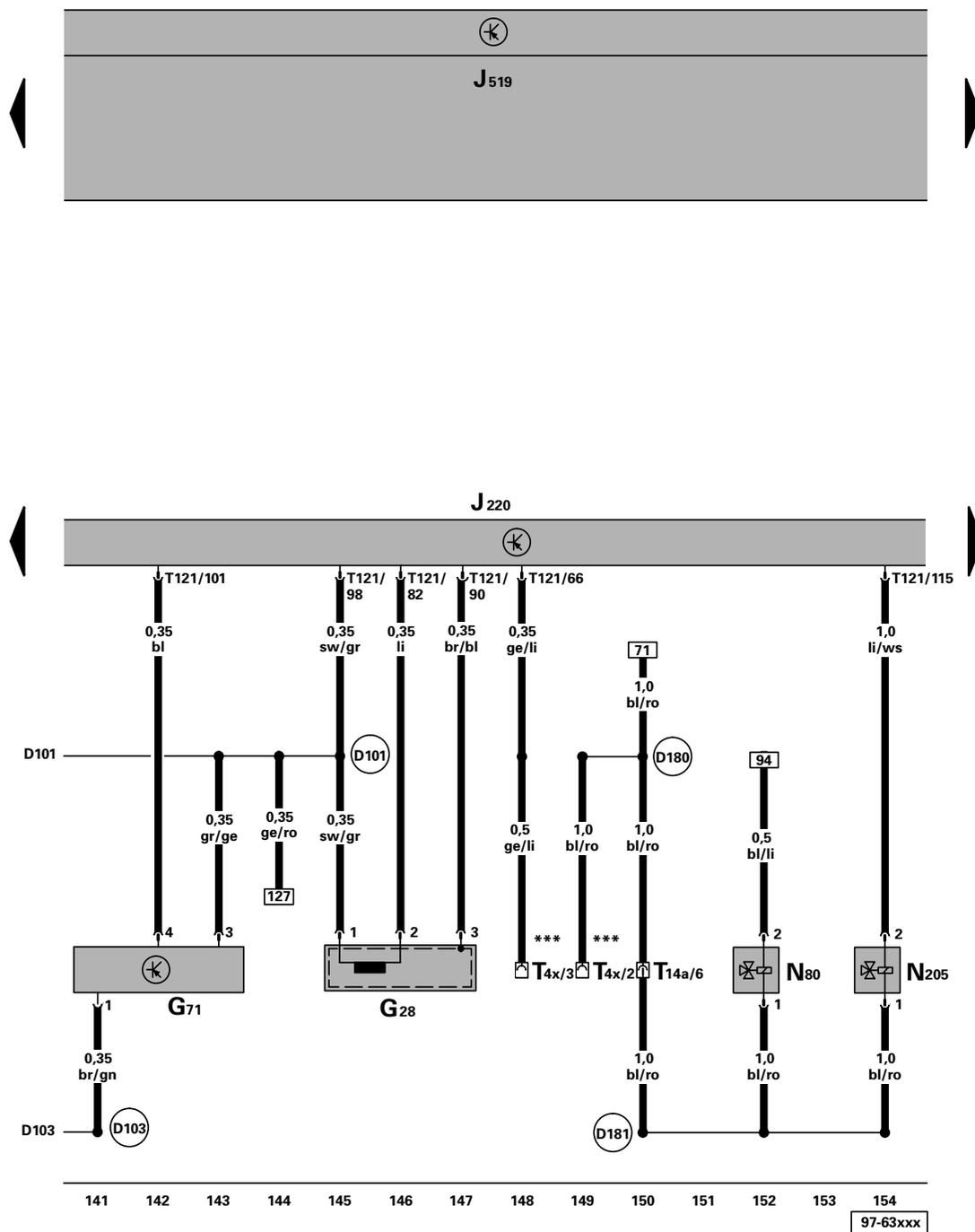
Transmisor del régimen del motor, transmisor de presión del colector de admisión, unidad de control p. Motronic, unidad de control para red de a bordo, electroválvula 1 para depósito de carbón activo, válvula 1 para distribución variable

- G28 - Transmisor del régimen del motor
- G71 - Transmisor de presión del colector de admisión
- N80 - Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo (puesta en cadencia)
- N205 - Válvula -1- para distribución variable
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T4x - Conector, de 4 contactos
- T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
- T121 - Conector, de 121 contactos

- (D101) - Conexión 1, en mazo de cables vano motor
- (D103) - Conexión 3, en mazo de cables vano motor
- (D180) - Conexión(87a), en mazo de cables vano motor
- (D181) - Conexión 2 (87a), en mazo de cables vano motor

*** - Conexión ventilador líquido refrigerante

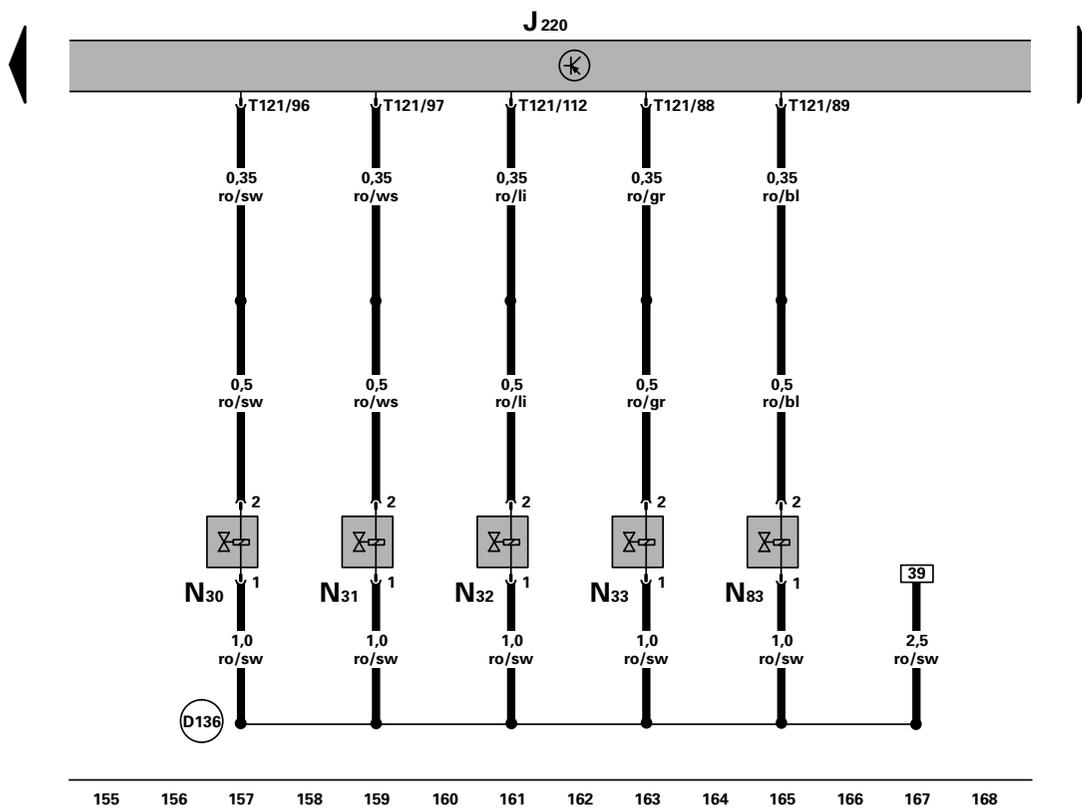
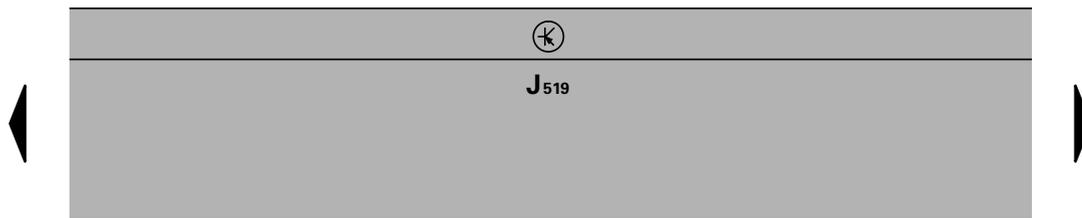
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado



Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo, inyectores de cilindros

- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N30 - Inyector cilindro 1
- N31 - Inyector cilindro 2
- N32 - Inyector cilindro 3
- N33 - Inyector cilindro 4
- N83 - Inyector cilindro 5
- T121 - Conector, de 121 polos

D136 - Conexión positiva -2- (15a), en mazo de cables del vano motor

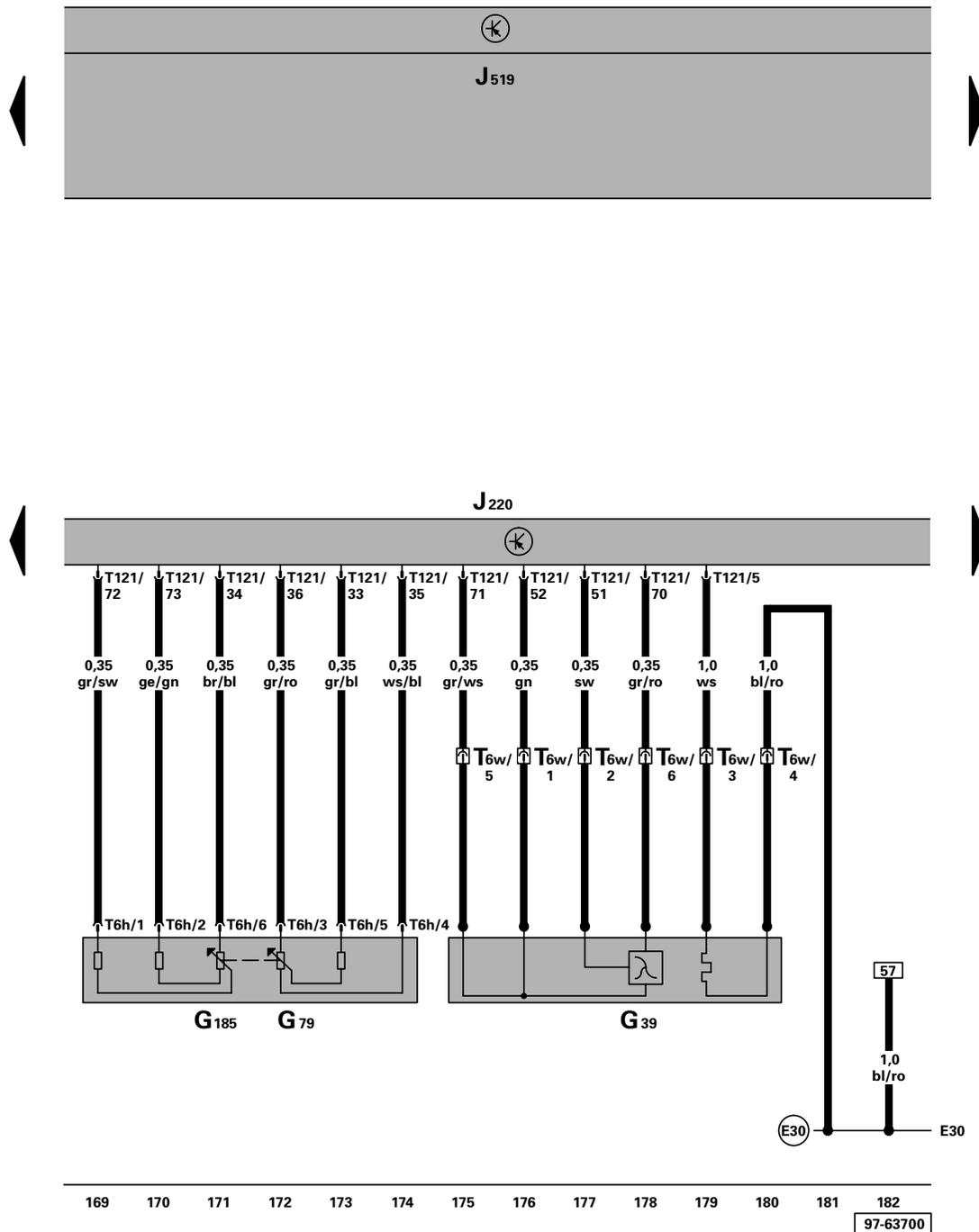


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

Sonda lambda, transmisor de posición del acelerador, transmisor 2 de posición del pedal acelerador, unidad de control p. Motronic, unidad de control para red de a bordo

- G39 - Sonda lambda
- G79 - Transmisor de posición del acelerador
- G185 - Transmisor -2- de posición del pedal acelerador
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6h - Conector, de 6 contactos
- T6w - Conector, de 6 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

E30 - Conexión (87a), en mazo de cables del motor

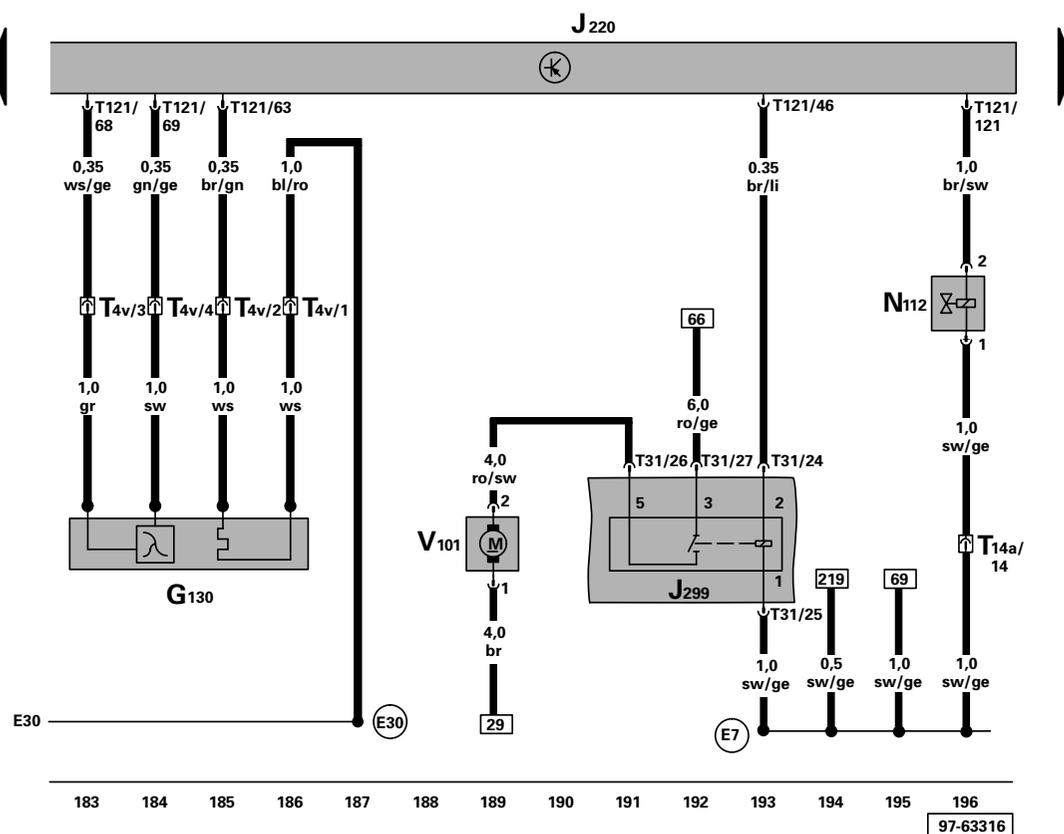


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

Sonda lambda posterior a catalizador, unidad de control para Motronic, relé para bomba de aie secundario, unidad de control para red de a bordo, válvula de inyección de aire secundario, motor para bomba de inyección de aire secundario

- G130 - Sonda lambda posterior a catalizador
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J299 - Relé p. bomba aire secundario
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N112 - Válvula de inyección de aire secundario
- T4v - Conector, de 4 polos
- T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería
- T31 - Conector, de 31 polos
- T121 - Conector, de 121 polos
- V101 - Motor p. bomba de aire secundario

- (E7) - Conexión positiva (87a), en el mazo de cables Motronic
- (E30) - Conexión (87a), en mazo de cables del motor

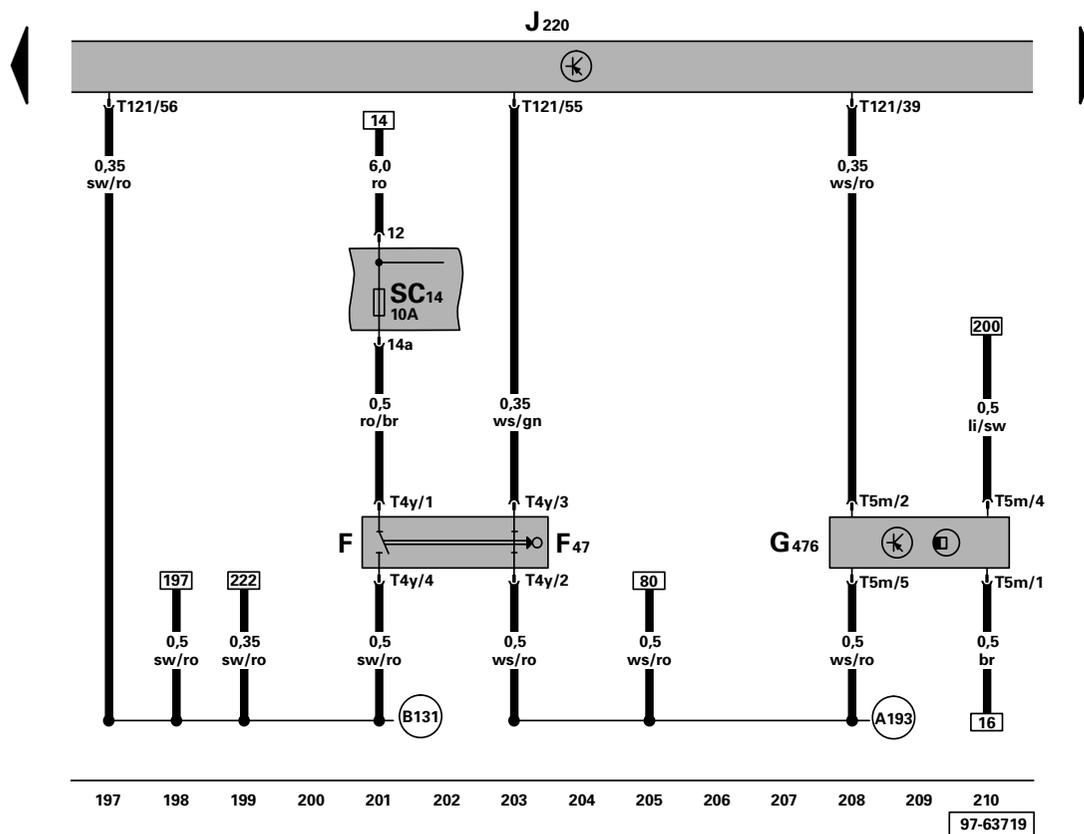
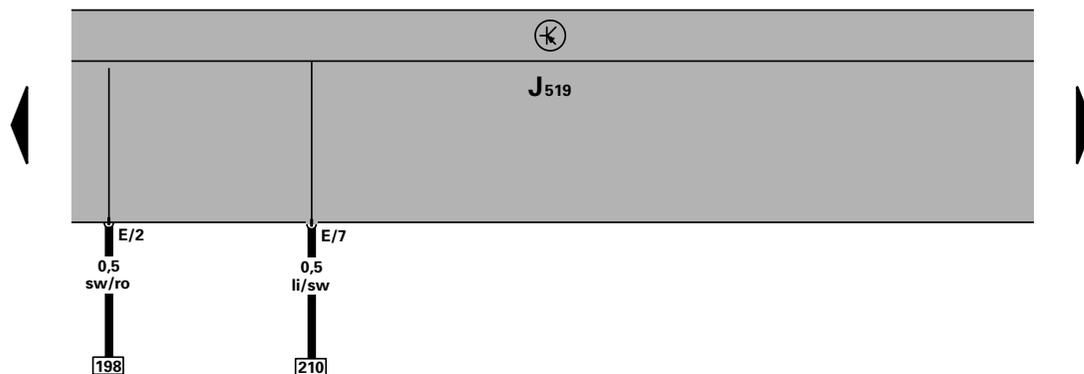


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

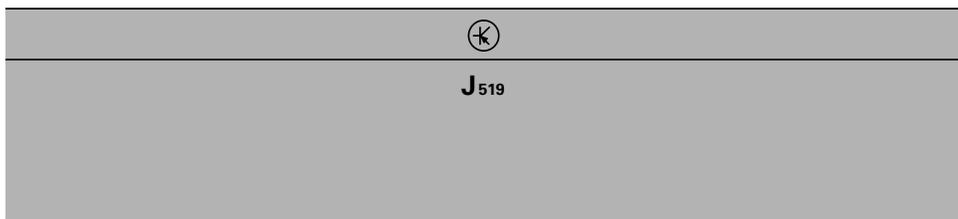
Conmutador luces de freno, conmutador de pedal de freno, conmutador de posición del embrague, unidad de control p. Motronic , unidad de control para red de a bordo

- F - Conmutador de luces de freno
- F47 - Conmutador de pedal de freno
- G476 - Transmisor de posición del embrague
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SC14 - Fusible -14- en portafusibles
- T4y - Conector, de 4 contactos
- T5m - Conector, de 5 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

- (A193) - Conexión (87a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B131) - Conexión (54), en mazo de cables de habitáculo



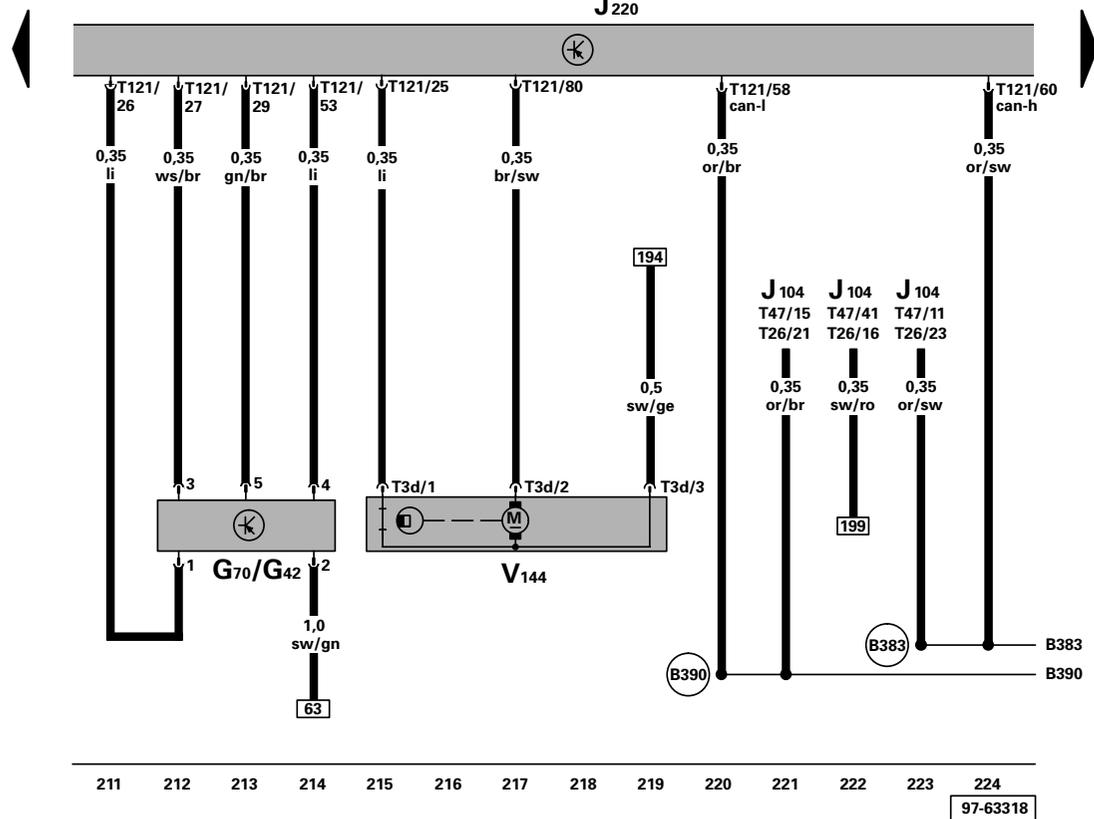
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado



Transmisor de la temperatura del aire de admisión, medidor de masa de aire, unidad de control para Motronic , unidad de control para red de a bordo, bomba de diagnóstico para sistema de combustible

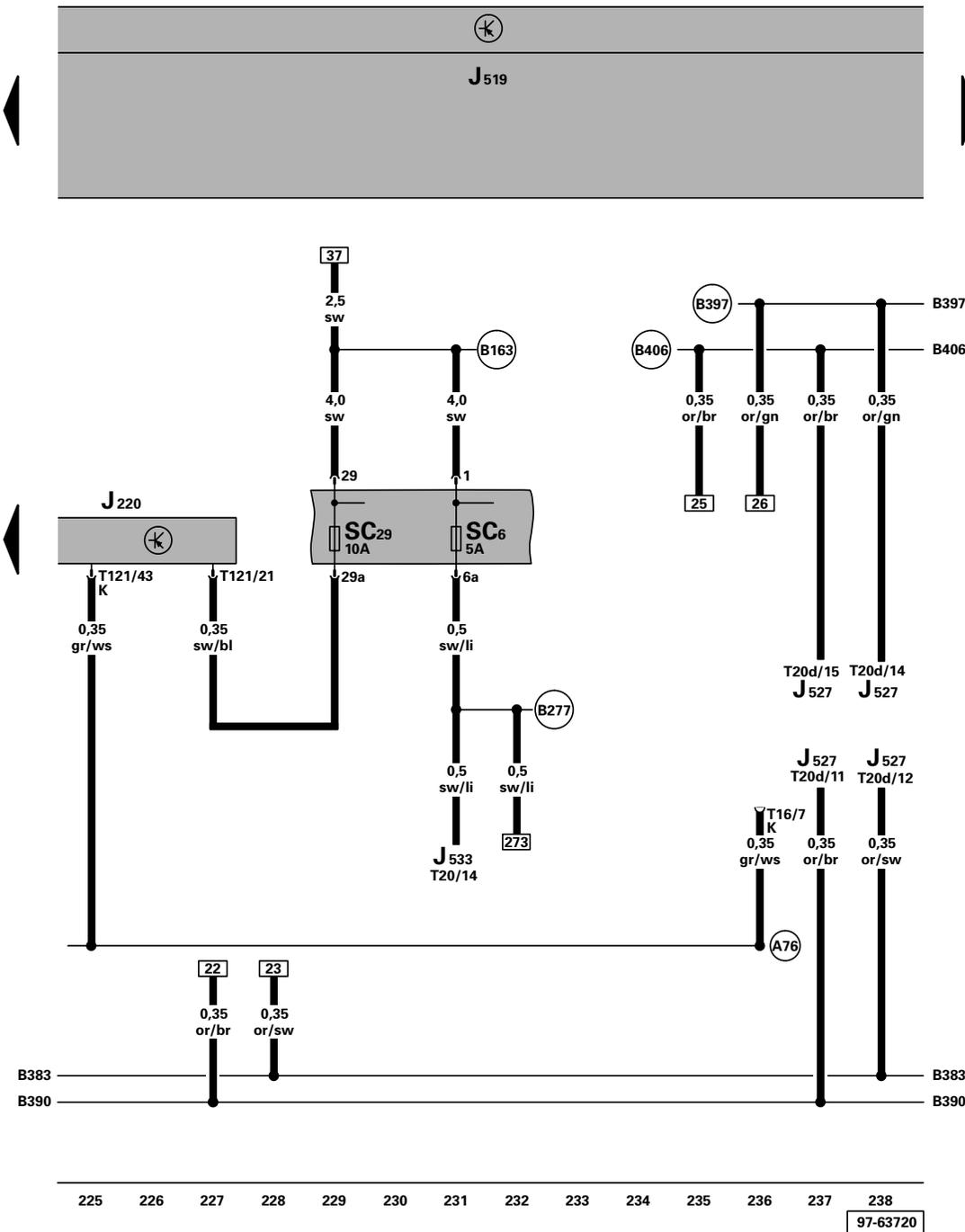
- G42 - Transmisor de la temperatura del aire de admisión
- G70 - Medidor de masa de aire
- J104 - Unidad de control para ABS
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T3d - Conector, de 3 polos
- T26 - Conector, de 26 polos
- T47 - Conector de 47 polos
- T121 - Conector, de 121 polos
- V144 - Bomba de diagnóstico para sistema de combustible

- Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal
- Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

Unidad de control p. Motronic, unidad de control para red de a bordo



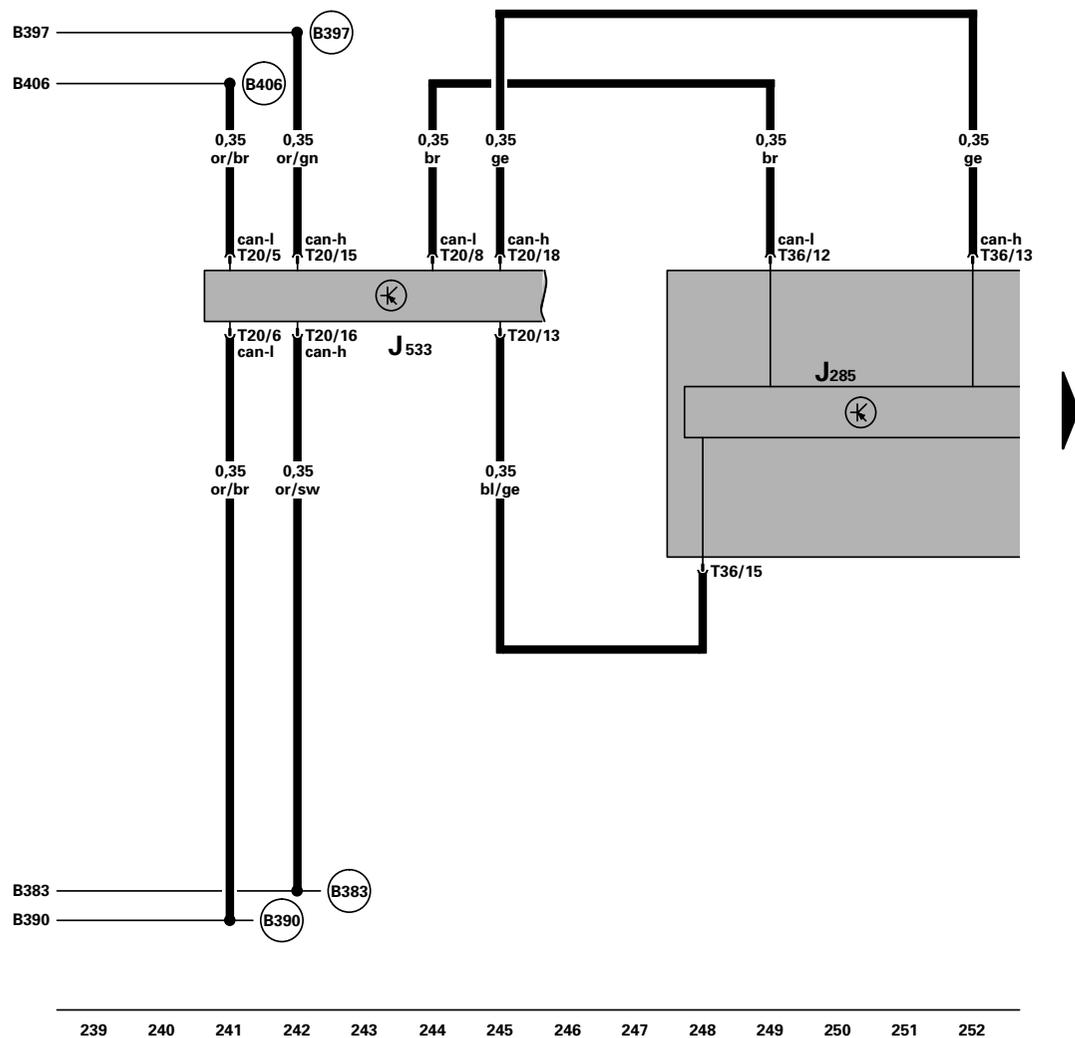
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- SC6 - Fusible -6- en portafusibles
- SC29- Fusible -29- en portafusibles
- T16 - Conector, de 16 contactos, para autodiagnóstico (DLC), debajo de columna de dirección, izq.
- T20 - Conector, de 20 contactos
- T20d - Conector, de 20 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos
- (A76) - Conexión (cable de diagnóstico K), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B163) - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo
- (B277) - Conexión positiva 1 (15a), en mazo de cables principal
- (B397) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal
- (B406) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado

Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo, interfaz de diagnóstico para bus de datos

- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- T20 - Conector, de 20 polos
- T36 - Conector, de 36 polos

- (B383) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principa
- (B390) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal
- (B397) - Conexión -1- (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal
- (B406) - Conexión -1- (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal



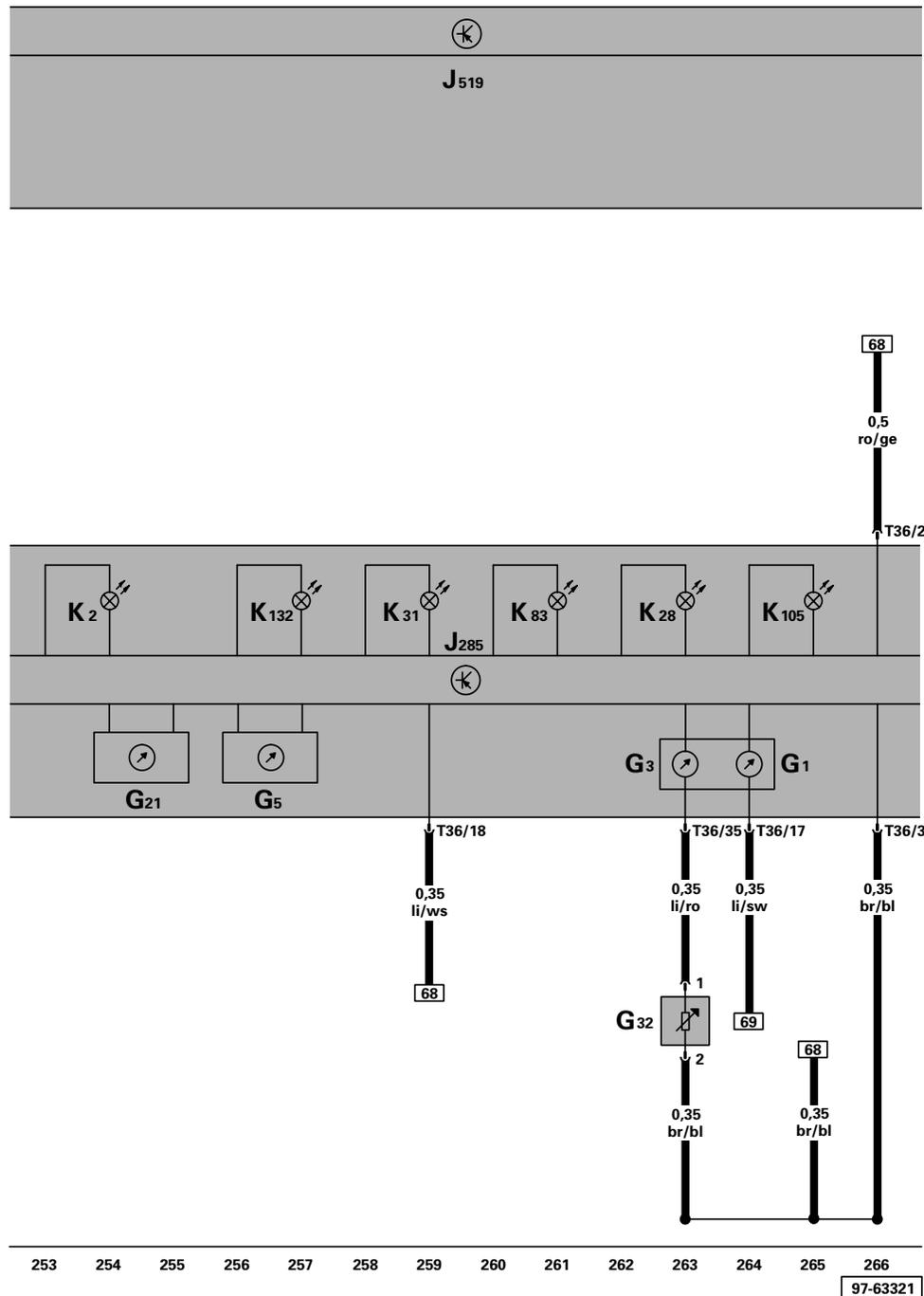
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

Transmisor para temperatura de líquido refrigerante, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo

- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G3 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
- G5 - Cuentarrevoluciones
- G21 - Velocímetro
- G32 - Transmisor para indicación de escasez líquido refrigerante
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K2 - Testigo del alternador
- K28 - Testigo de temperatura/indicador falta líquido refrigerante
- K31 - Testigo del GRA
- K83 - Testigo de emisiones de escape
- K105 - Testigo de nivel de combustible
- K132 - Testigo de avería del acelerador electrónico
- T36 - Conector de 36 polos

(410) - Conexión a masa 1 (en mazo de cables principal)

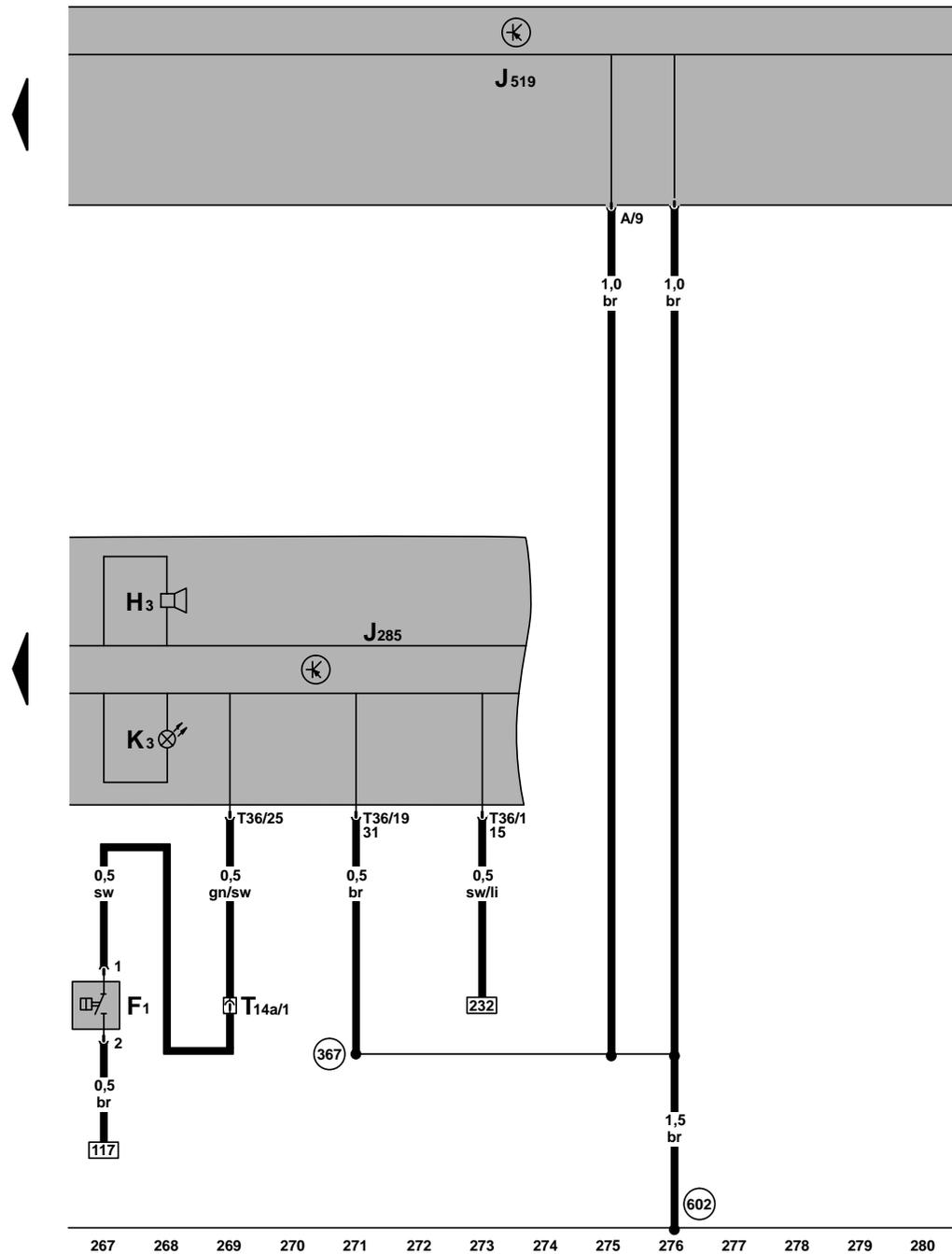
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado



Conmutador presión aceite, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo

- F1 - Conmutador presión aceite
- H3 - Avisador acústico
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K3 - Testigo de presión de aceite
- T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería
- T36 - Conector de 36 polos

- (367) - Conexión a masa 2 en mazo de cables principal)
- (602) - Punto de masa en la zona reposapiés del. izqda.



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280

97-63322