

## **Motor 2.5 lts. - Motronic Multiport Fuel Injection (MFI)/110 kW, letras distintivas BGP, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

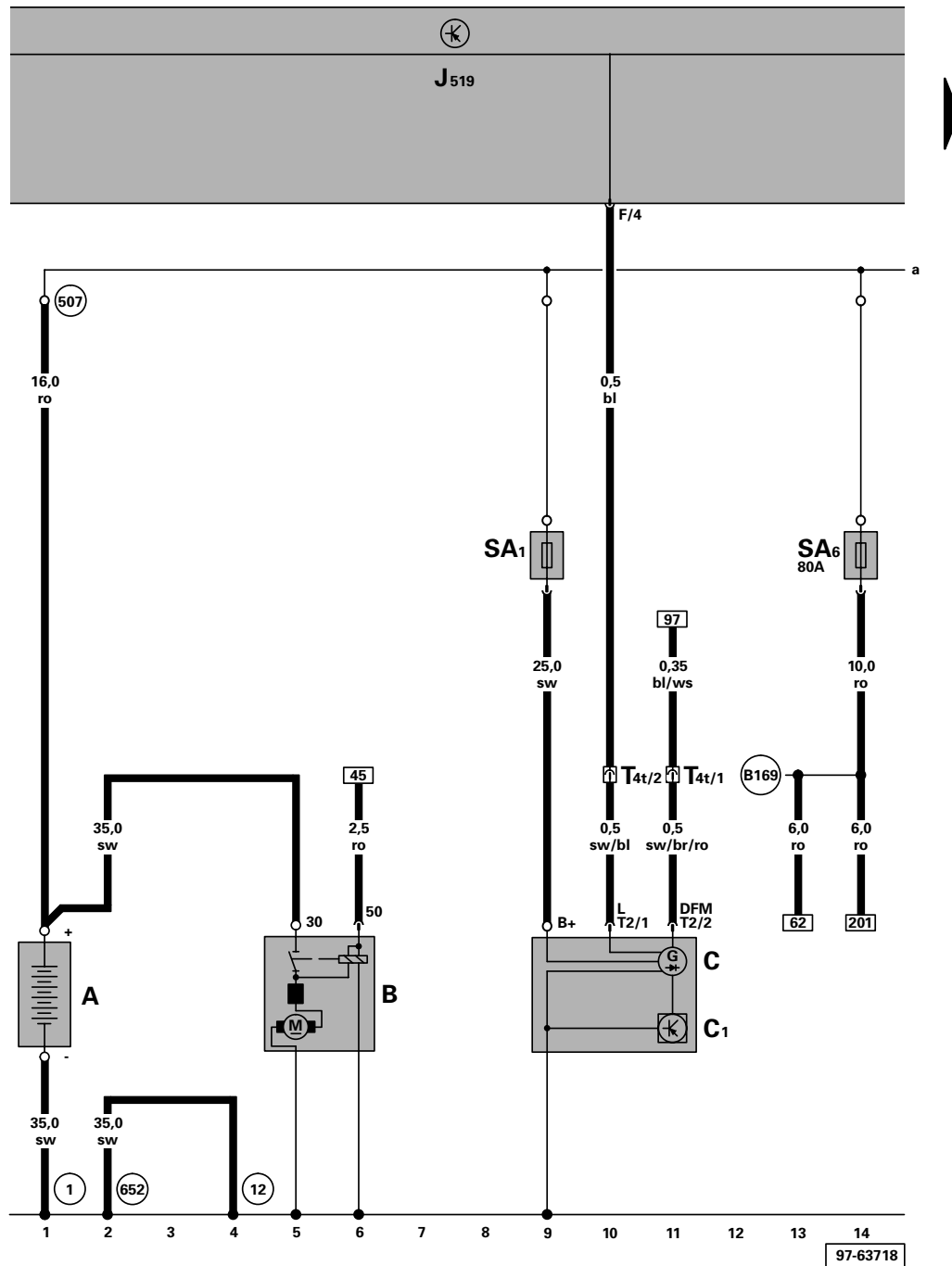
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

- ◆ *Programa de localización de Averías*

⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



**Batería, motor de arranque, alternador, unidad de control para red de a bordo**

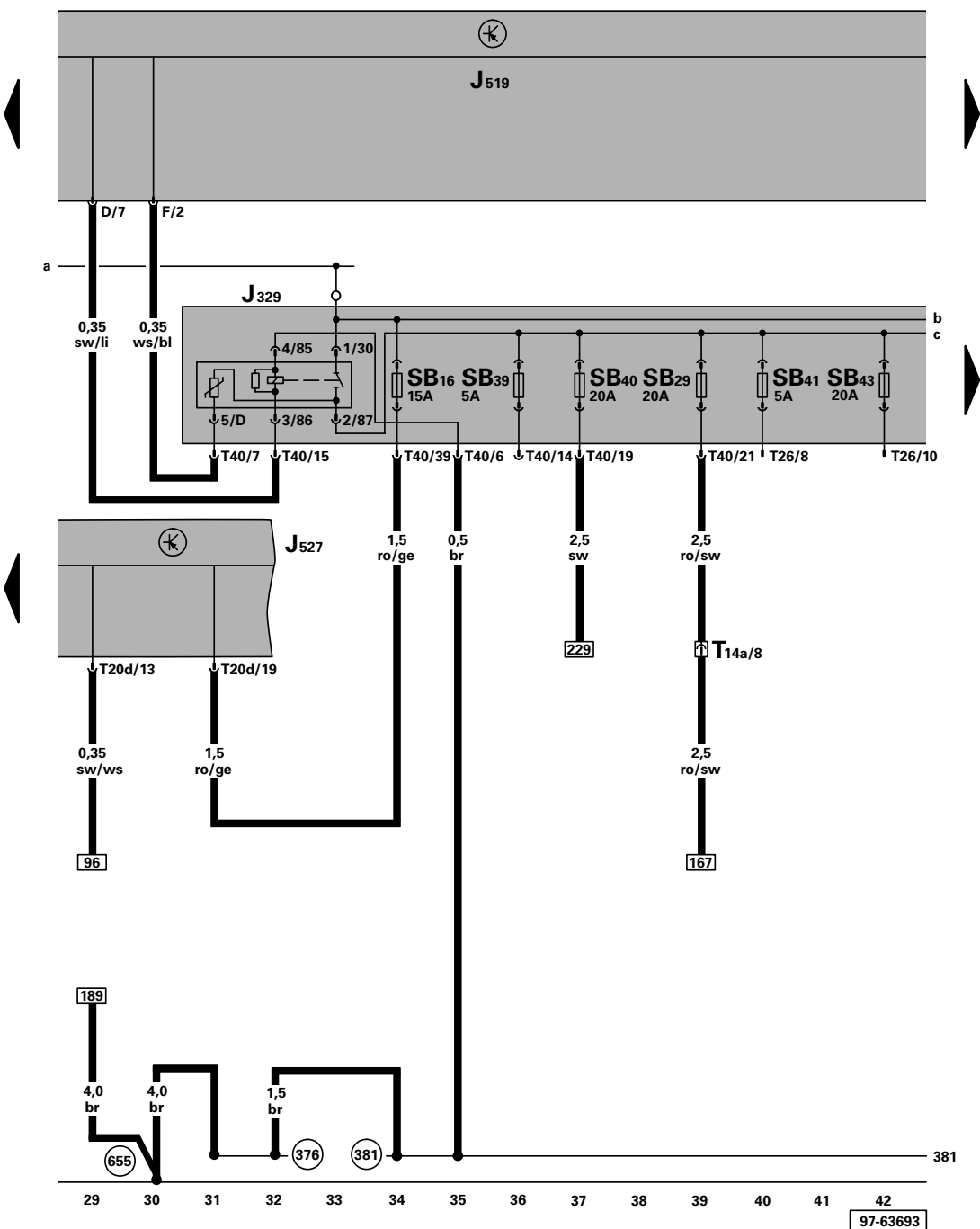
- A - Batería
  - B - Motor de arranque
  - C - Alternador
  - C1 - Regulador de tensión
  - J519 - Unidad de control p. red de a bordo
  - SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
  - SA6 - Fusible -6- en portafusibles/batería
  - T2 - Conector, de 2 contactos
  - T4t - Conector, de 4 contactos
- 
- 1 - Cinta de masa, batería carrocería
  - 12 - Punto de masa, en el vano motor, a la izquierda
  - 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
  - 652 - Punto de masa, masa motor/cambio
  - B169 - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



- 43 - Punto de masa, montante A - a la derecha, abajo
- 374 - Conexión a masa 9 (en mazo de cables principal)
- 382 - Conexión a masa 17 (en mazo de cables principal)

**Relé p. alimentación de tensión borne 15, unidad de control para red de a bordo, unidad de control p. electrónica de la columna de dirección**

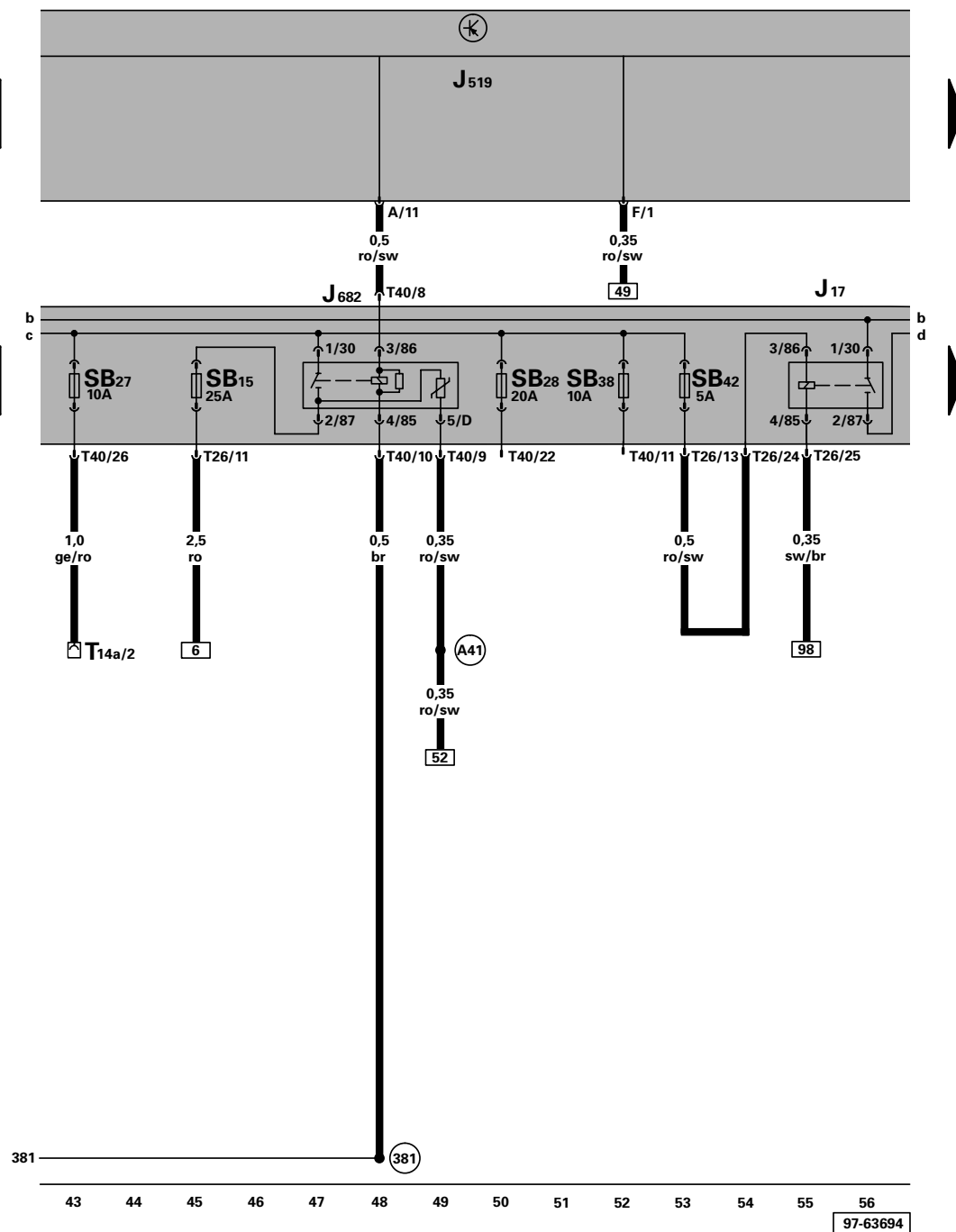


- J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- SB16- Fusible -16- en portafusibles
- SB29- Fusible -29- en portafusibles
- SB39- Fusible -39- en portafusibles
- SB40- Fusible -40- en portafusibles
- SB41- Fusible -41- en portafusibles
- SB43- Fusible -43- en portafusibles
- T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
- T20d - Conector, de 20 contactos
- T26 - Conector, de 26 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos
- 376 - Conexión a masa 11-, en mazo de cables principal
- 381 - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal
- 655 - Punto de masa, en faro izq.

**Relé bomba de combustible, unidad de control para red de a bordo, relé de alimentación de tensión, borne 50**

- J17 - Relé bomba combustible  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J682 - Relé de alimentación de tensión, borne 50  
 SB15- Fusible -15- en portafusibles  
 SB27- Fusible -27- en portafusibles  
 SB28- Fusible -28- en portafusibles  
 SB38- Fusible -38- en portafusibles  
 SB42- Fusible -42- en portafusibles  
 T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería  
 T26 - Conector, de 26 contactos  
 T40 - Conector, de 40 contactos

- (381) - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal  
 (A41) - Conexión positiva (50), en mazo de cables tablero de instrumentos



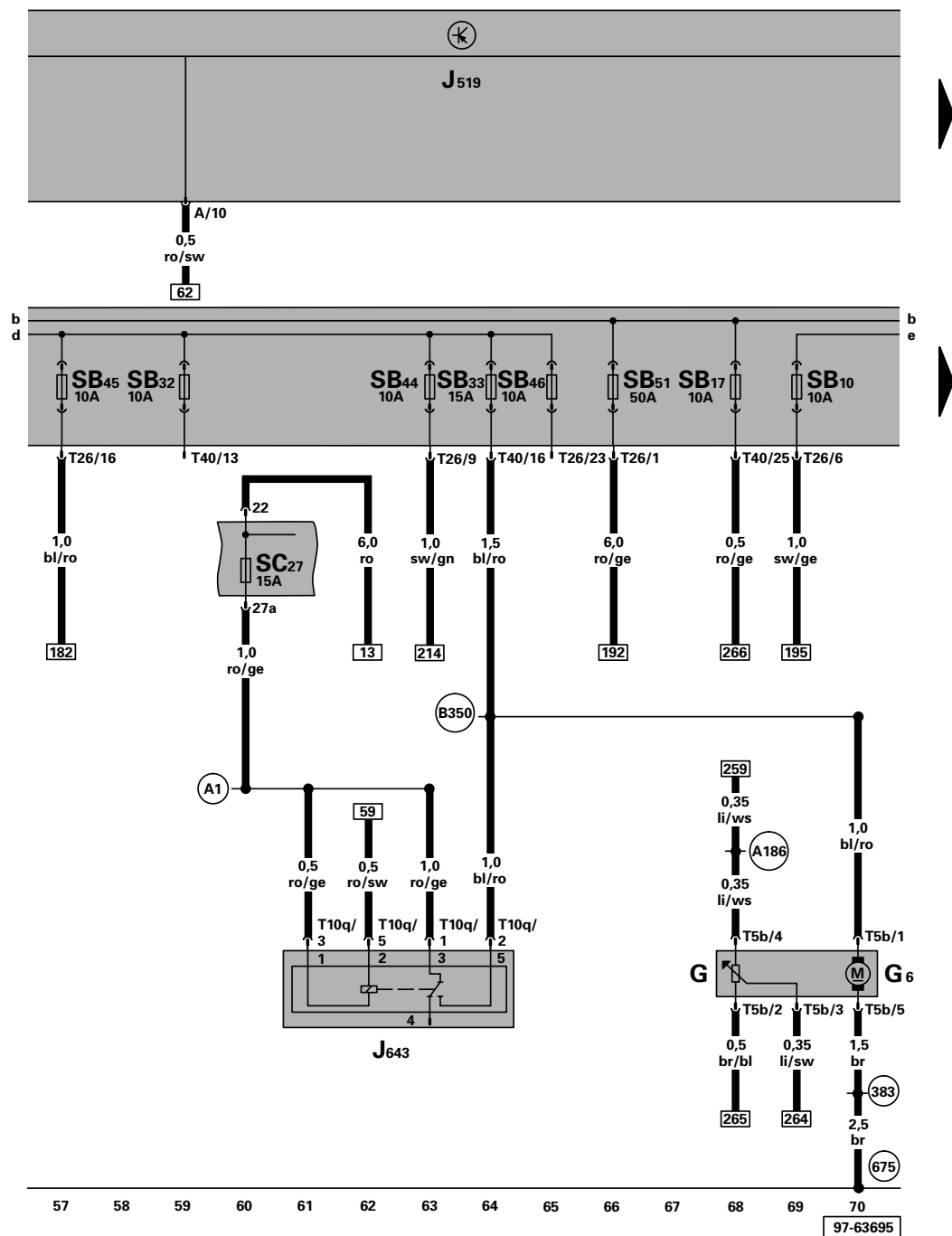
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Transmisor p. indicador de nivel de combustible, bomba de combustible, unidad de control para red de a bordo, relé de prealimentación de combustible**

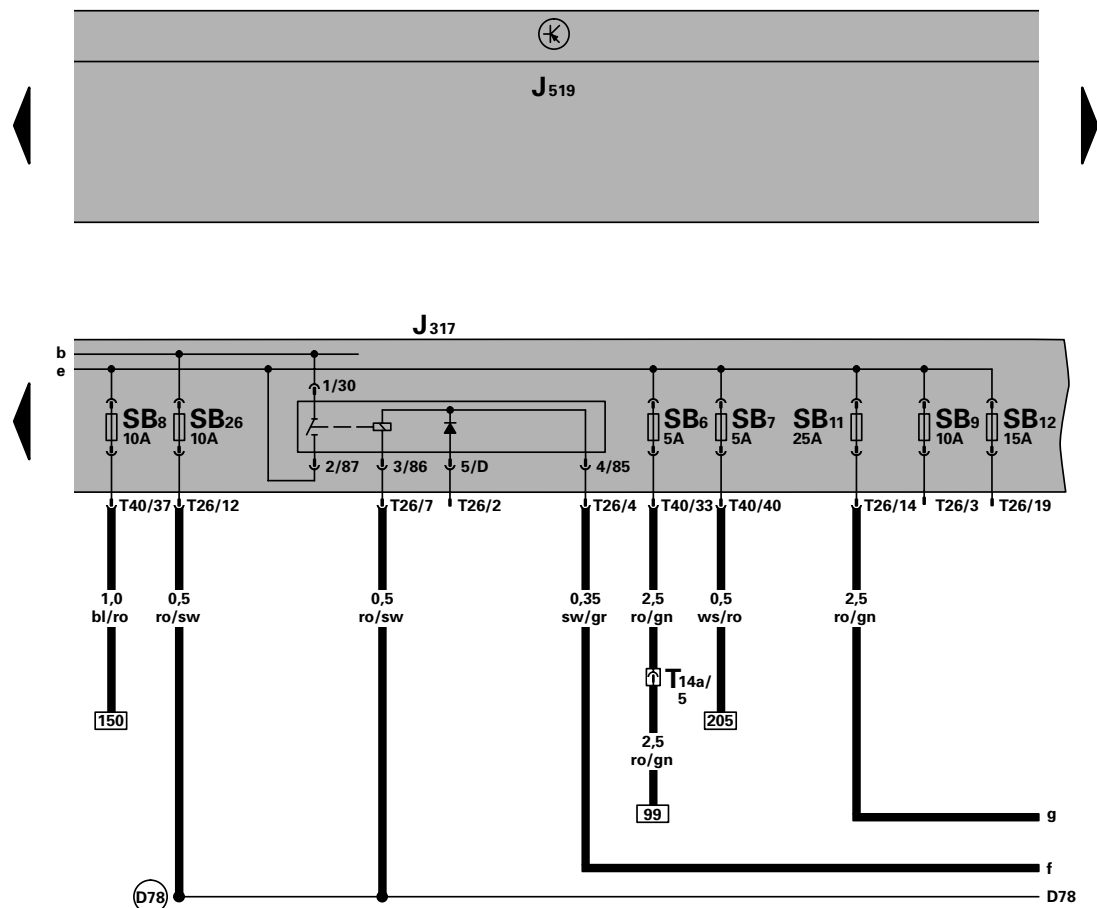
- G - Transmisor p. indicador de nivel de combustible
- G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación)
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J643 - Relé de prealimentación de combustible
- SB10 - Fusible -10- en portafusibles
- SB17 - Fusible -17- en portafusibles
- SB32 - Fusible -32- en portafusibles
- SB33 - Fusible -33- en portafusibles
- SB44 - Fusible -44- en portafusibles
- SB45 - Fusible -45- en portafusibles
- SB46 - Fusible -46- en portafusibles
- SB51 - Fusible -51- en portafusibles
- SC27 - Fusible -27- en portafusibles
- T5b - Conector, de 5 contactos
- T10q - Conector, de 10 contactos
- T26 - Conector, de 26 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos

- (383) - Conexión a masa 18-, en mazo de cables principal
- (675) - Punto de masa 2, lado der. del maletero
- (A1) - Conexión positiva (30a) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A186) - Conexión (indicador de nivel de combustible), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B350) - Conexión positiva 1 (87a), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



### Relé de alimentación de tensión borne 30, unidad de control para red de a bordo



J317 - Relé p.alimentación tensión borne 30

J519 - Unidad de control p. red de a bordo

SB6 - Fusible -6- en portafusibles

SB7 - Fusible -7- en portafusibles

SB8 - Fusible -8- en portafusibles

SB9 - Fusible -9- en portafusibles

SB11 - Fusible -11- en portafusibles

SB12 - Fusible -12- en portafusibles

SB26 - Fusible -26- en portafusibles

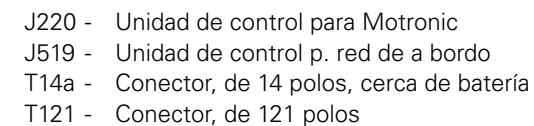
T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería

T26 - Conector, de 26 polos

T40 - Conector de 40 polos

(D78) - Conexión positiva -1- (30a), en mazo de cables vano motor

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



- 131 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del compartimento del motor
- 607 - Punto de masa, en caja de aguas, lado izquierdo
- D78 - Conexión positiva -1- (30a), en mazo de cables vano motor



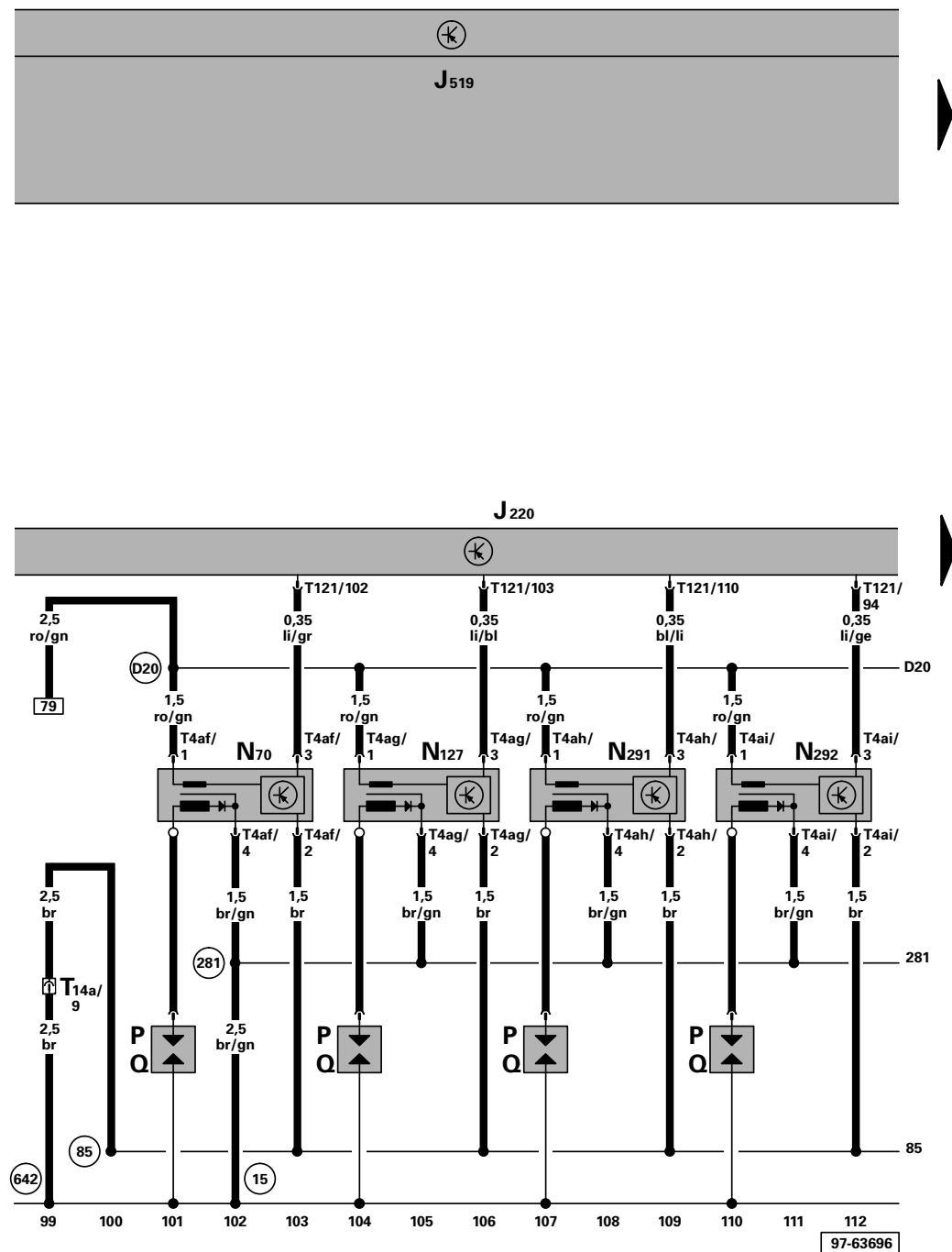


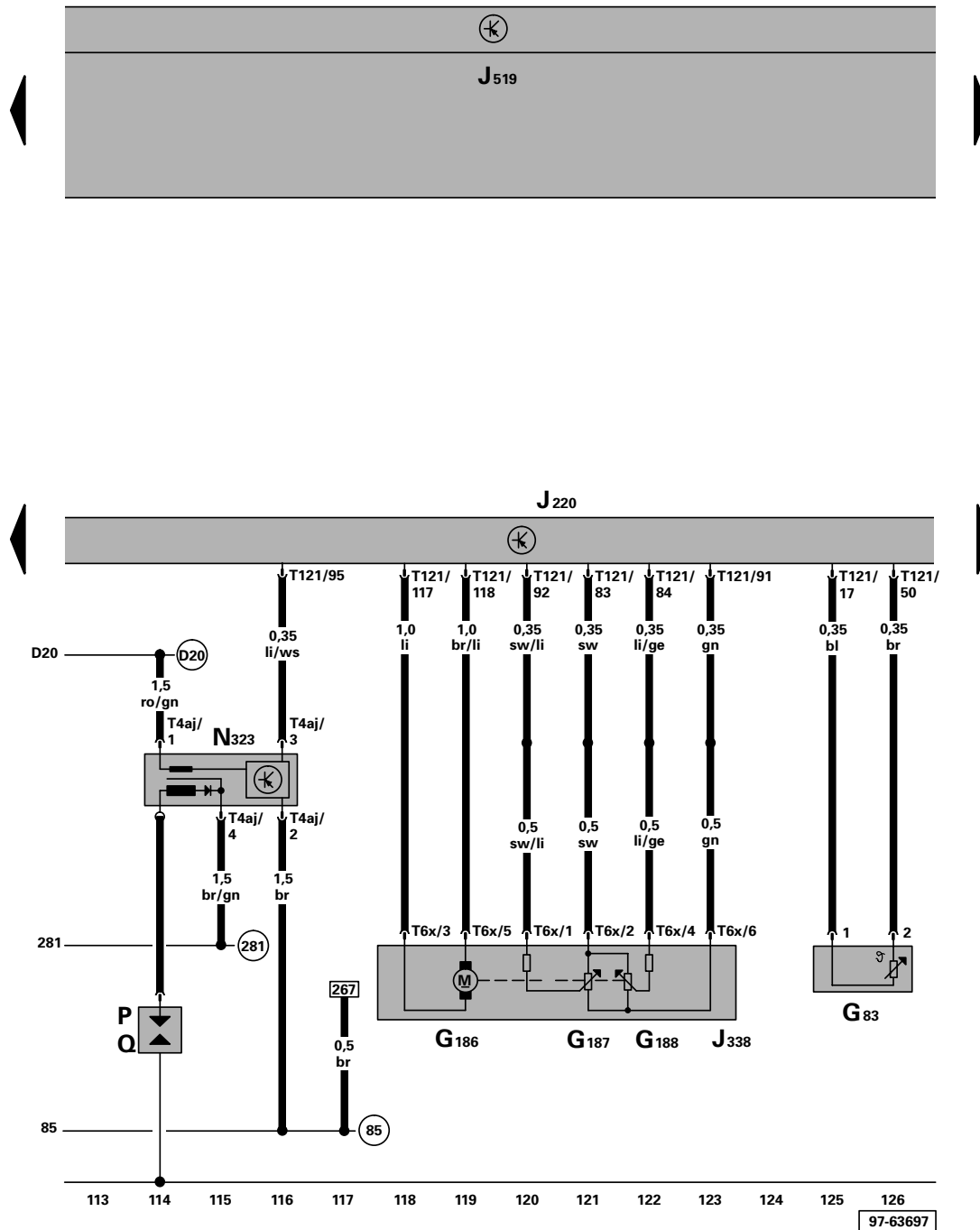
**Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo, bobinas de encendido, capuchón de bujía, bujías de encendido**

- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N70 - Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia
- N127 - Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia
- N291 - Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia
- N292 - Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia
- P - Capuchón de bujía
- Q - Bujías de encendido
- T4af - Conector, de 4 contactos
- T4ag - Conector, de 4 contactos
- T4ah - Conector, de 4 contactos
- T4ai - Conector, de 4 contactos
- T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
- T121 - Conector, de 121 contactos

- (15) - Punto de masa, en la culata
- (85) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del vano motor
- (281) - Conexión a masa -1-, en mazo de cables precableado motor
- (642) - Punto de masa, ventilador de control electrónico
- (D20) - Conexión (87a), en mazo de cables del. der.

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado





**Transmisor de temperatura del líquido refrigerante, unidad de control p. Motronic, mando de la mariposa, unidad de control para red de abordó, bobina de encendido 5 con etapa final de encendido**

- G83 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante - salida del radiador (00770-3112)
- G186- Mando de la mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- G187- Transmisor de ángulo -1- para mando de mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- G188- Transmisor de ángulo -2- para mando de mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J338 - Unidad de mando de válvula de mariposa
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N323- Bobina de encendido -5- con etapa final de potencia
- P - Capuchón de bujía
- Q - Bujías de encendido
- T4aj - Conector, de 4 contactos
- T6x - Conector, de 6 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

- 85 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del vano motor
- 281 - Conexión a masa -1-, en mazo de cables precableado motor
- D20 - Conexión (87a), en mazo de cables del. der.

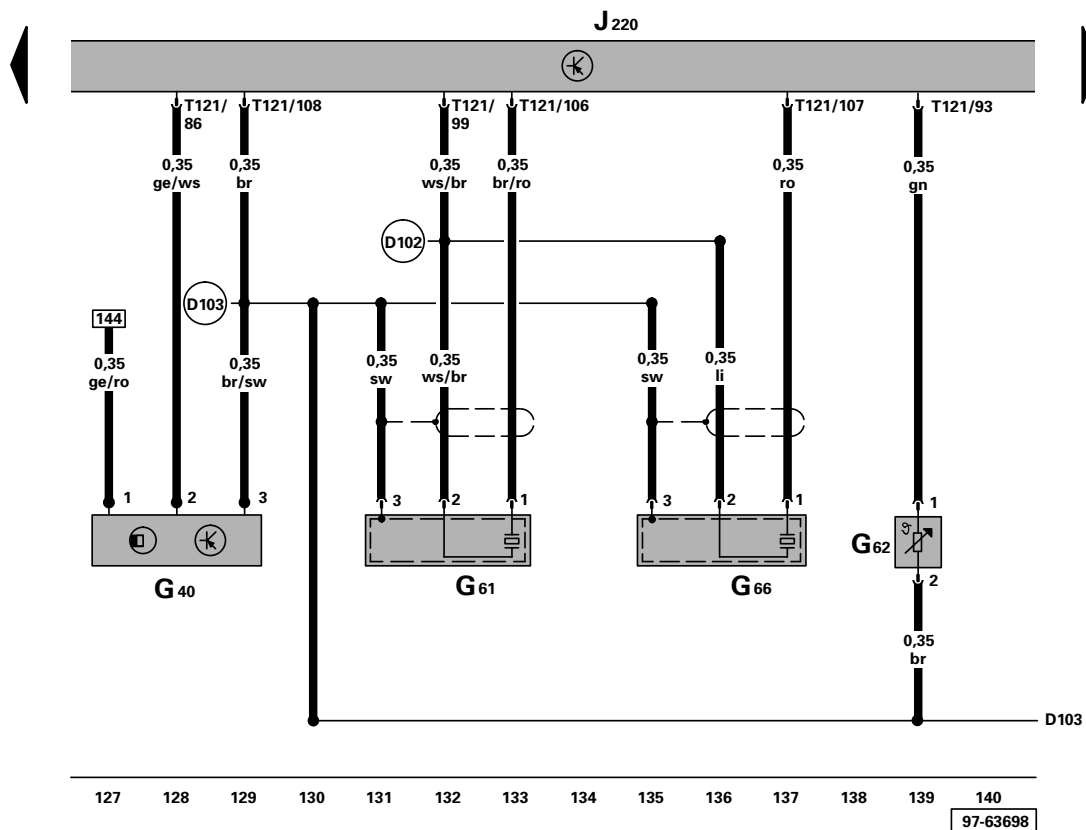
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Transmisor Hall, sensor de picado I, transmisor de temperatura del líquido refrigerante, sensor de picado II, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo**

- G40 - Transmisor Hall
- G61 - Sensor de picado I
- G62 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante
- G66 - Sensor de picado II
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T121 - Conector, de 121 contactos

D102 - Conexión 2, en mazo de cables vano motor

D103 - Conexión 3, en mazo de cables vano motor

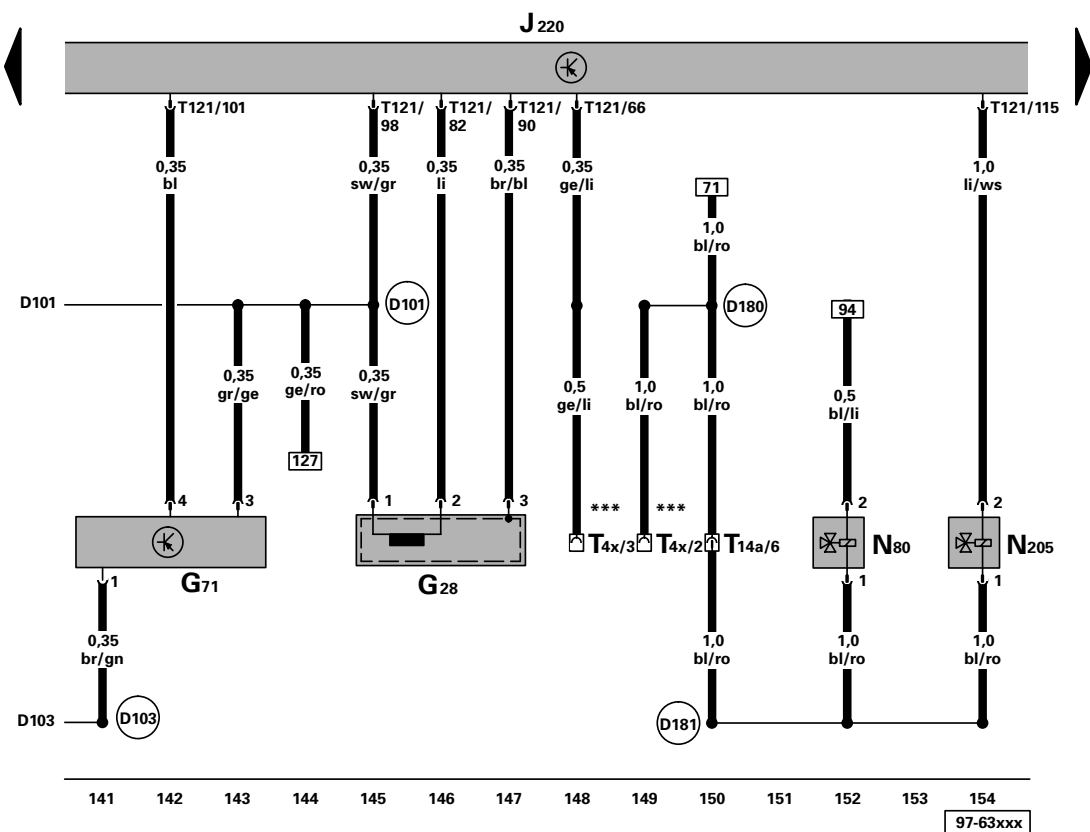


**Transmisor del régimen del motor, transmisor de presión del colector de admisión, unidad de control p. Motronic, unidad de control para red de a bordo, electroválvula 1 para depósito de carbón activo, válvula 1 para distribución variable**

- G28 - Transmisor del régimen del motor
- G71 - Transmisor de presión del colector de admisión
- N80 - Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo (puesta en cadencia)
- N205 - Válvula -1- para distribución variable
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T4x - Conector, de 4 contactos
- T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
- T121 - Conector, de 121 contactos

- (D101) - Conexión 1, en mazo de cables vano motor
- (D103) - Conexión 3, en mazo de cables vano motor
- (D180) - Conexión (87a), en mazo de cables vano motor
- (D181) - Conexión 2 (87a), en mazo de cables vano motor

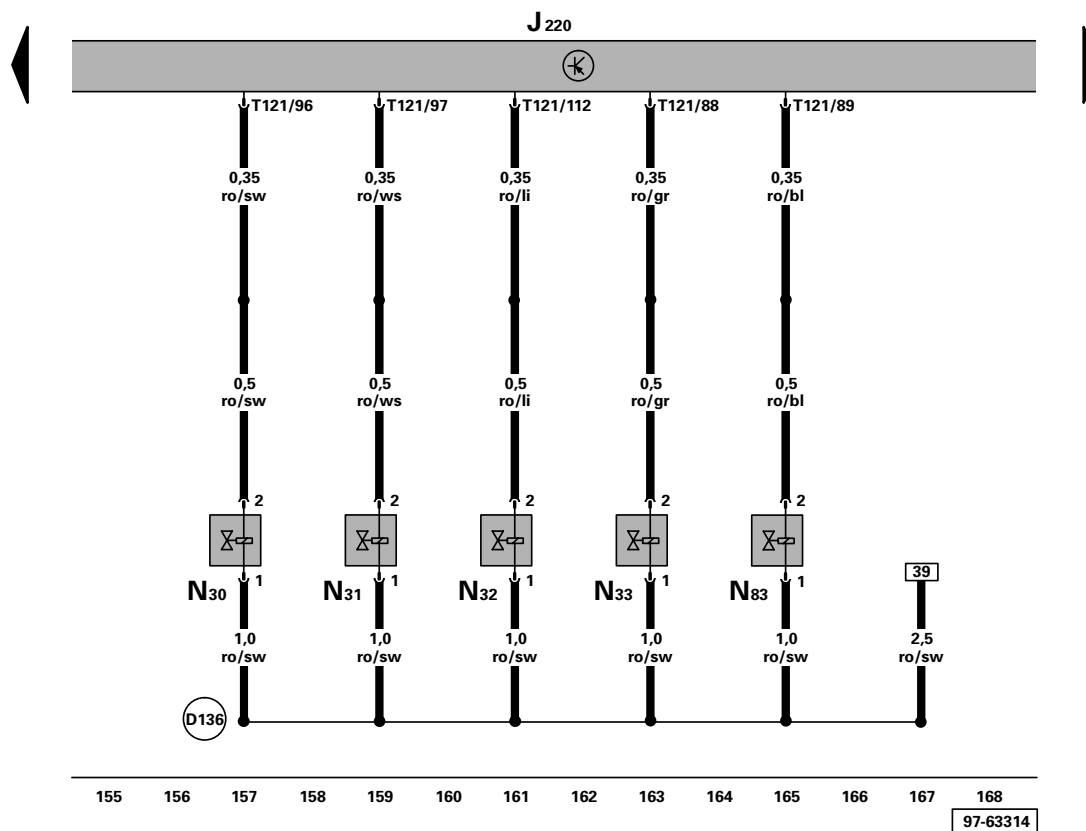
\*\*\* - Conexión ventilador líquido refrigerante



### Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo, inyectores de cilindros

- J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 N30 - Inyector cilindro 1  
 N31 - Inyector cilindro 2  
 N32 - Inyector cilindro 3  
 N33 - Inyector cilindro 4  
 N83 - Inyector cilindro 5  
 T121 - Conector, de 121 polos

D136 - Conexión positiva -2- (15a), en mazo de cables del vano motor

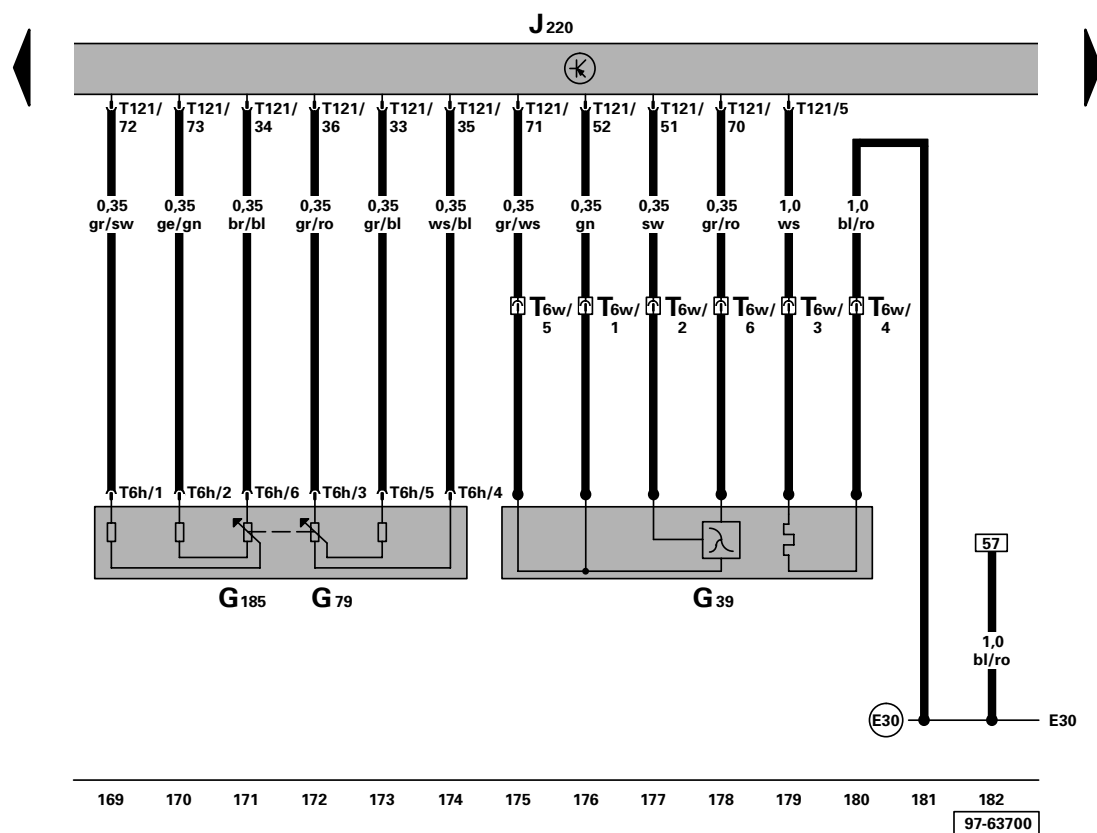


ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Sonda lambda, transmisor de posición del acelerador, transmisor 2 de posición del pedal acelerador, unidad de control p. Motronic, unidad de control para red de a bordo**

- G39 - Sonda lambda
- G79 - Transmisor de posición del acelerador
- G185 - Transmisor -2- de posición del pedal acelerador
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6h - Conector, de 6 contactos
- T6w - Conector, de 6 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

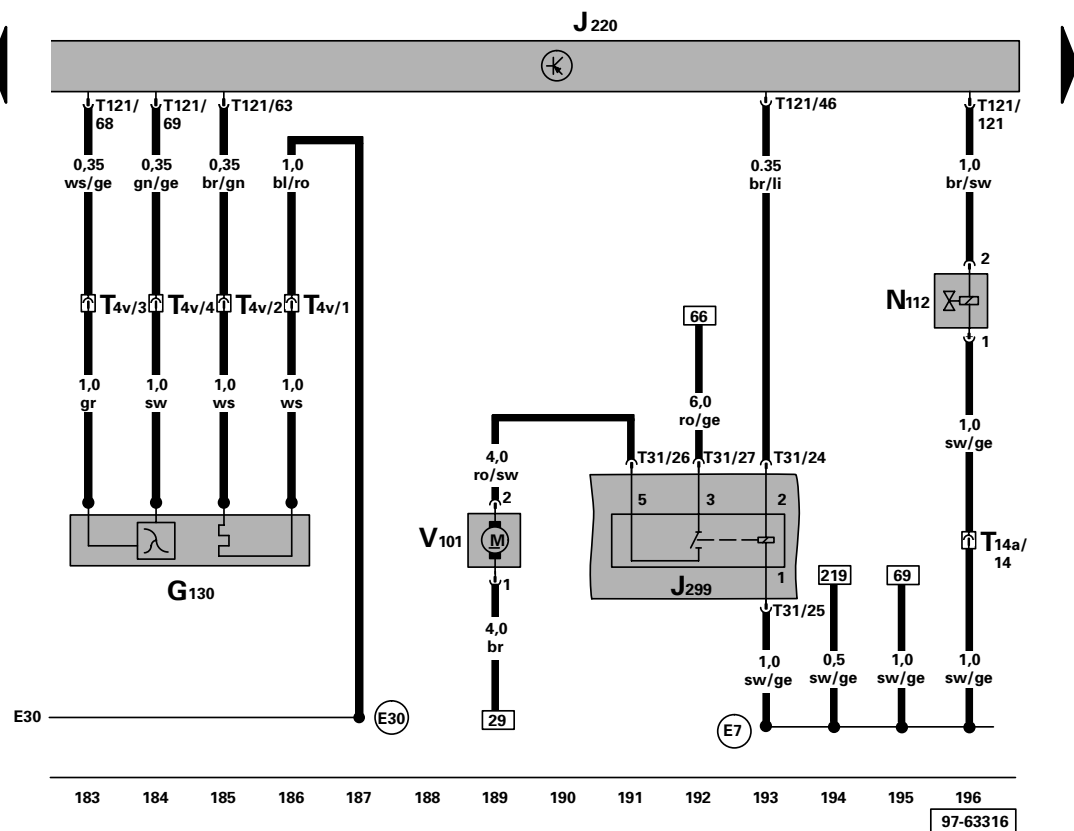
(E30) - Conexión (87a), en mazo de cables del motor



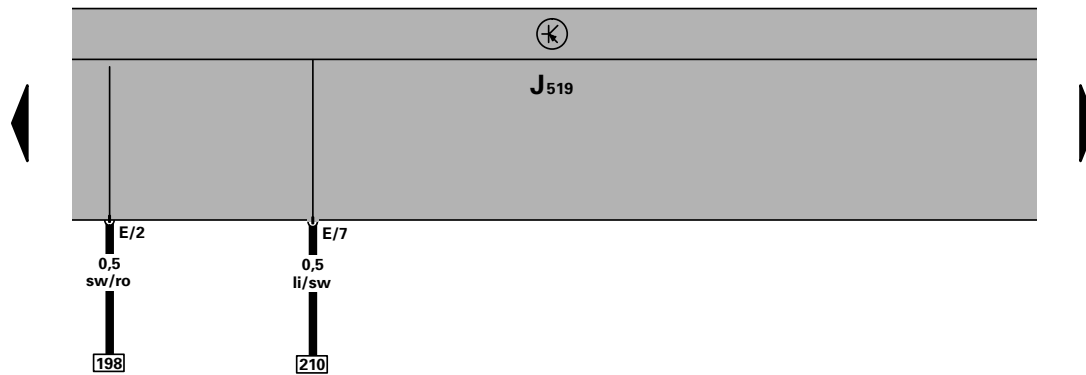
**Sonda lambda posterior a catalizador, unidad de control para Motronic, relé para bomba de aie secundario, unidad de control para red de a bordo, válvula de inyección de aire secundario, motor para bomba de inyección de aire secundario**

- G130 - Sonda lambda posterior a catalizador  
 J220 - Unidad de control para Motronic  
 J299 - Relé p. bomba aire secundario  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 N112 - Válvula de inyección de aire secundario  
 T4v - Conector, de 4 polos  
 T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería  
 T31 - Conector, de 31 polos  
 T121 - Conector, de 121 polos  
 V101 - Motor p. bomba de aire secundario

- (E7) - Conexión positiva (87a), en el mazo de cables Motronic  
 (E30) - Conexión (87a), en mazo de cables del motor



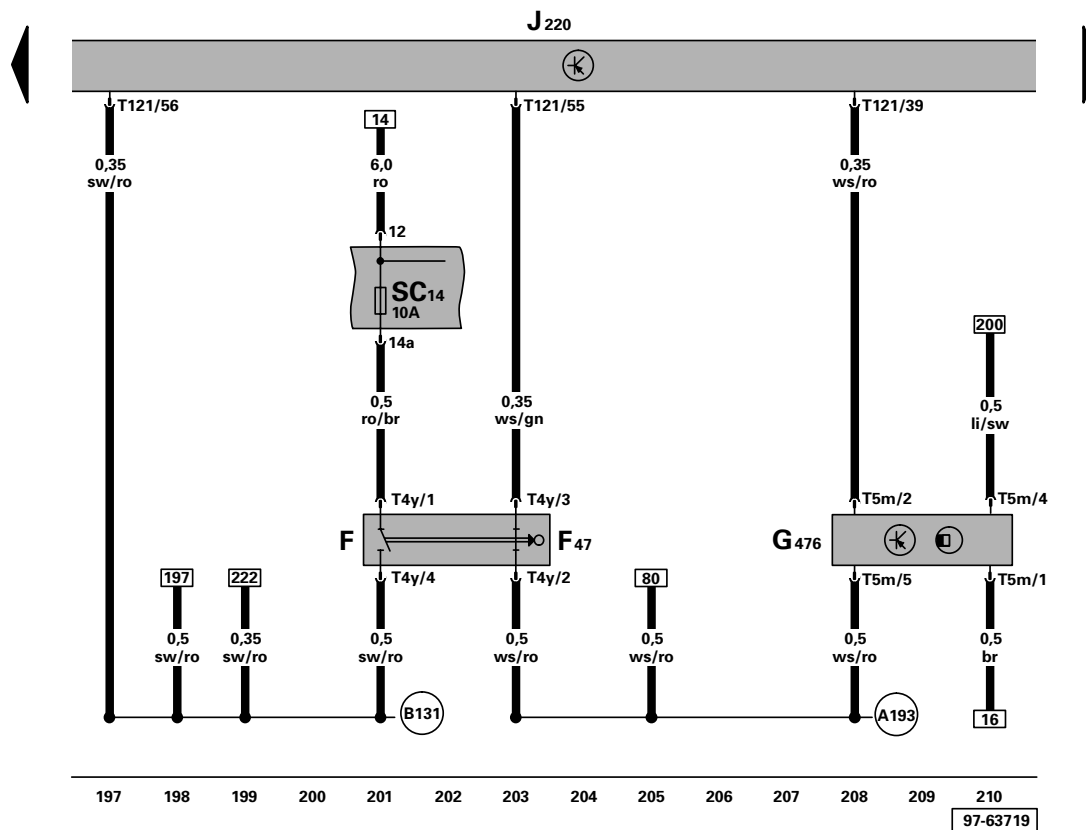
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Conmutador luces de freno, conmutador de pedal de freno, conmutador de posición del embrague, unidad de control p. Motronic , unidad de control para red de a bordo**

- |       |   |                                     |
|-------|---|-------------------------------------|
| F     | - | Conmutador de luces de freno        |
| F47   | - | Conmutador de pedal de freno        |
| G476  | - | Transmisor de posición del embrague |
| J220  | - | Unidad de control para Motronic     |
| J519  | - | Unidad de control p. red de a bordo |
| SC14- | - | Fusible -14- en portafusibles       |
| T4y   | - | Conector, de 4 contactos            |
| T5m   | - | Conector, de 5 contactos            |
| T121  | - | Conector, de 121 contactos          |

- A193 - Conexión (87a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B131 - Conexión (54), en mazo de cables de habitáculo



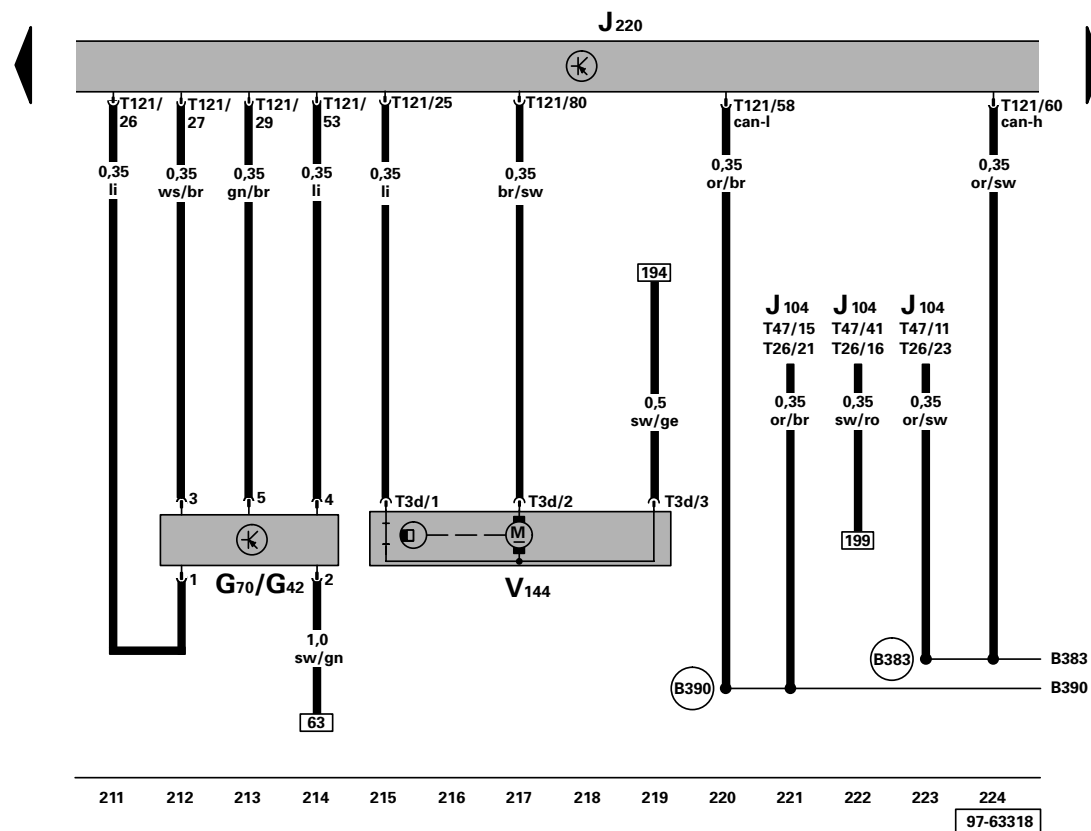
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



**Transmisor de la temperatura del aire de admisión, medidor de masa de aire, unidad de control para Motronic , unidad de control para red de a bordo, bomba de diagnóstico para sistema de combustible**

- G42 - Transmisor de la temperatura del aire de admisión  
 G70 - Medidor de masa de aire  
 J104 - Unidad de control para ABS  
 J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 T3d - Conector, de 3 polos  
 T26 - Conector, de 26 polos  
 T47 - Conector de 47 polos  
 T121 - Conector, de 121 polos  
 V144 - Bomba de diagnóstico para sistema de combustible

- (B383) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal  
 (B390) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal



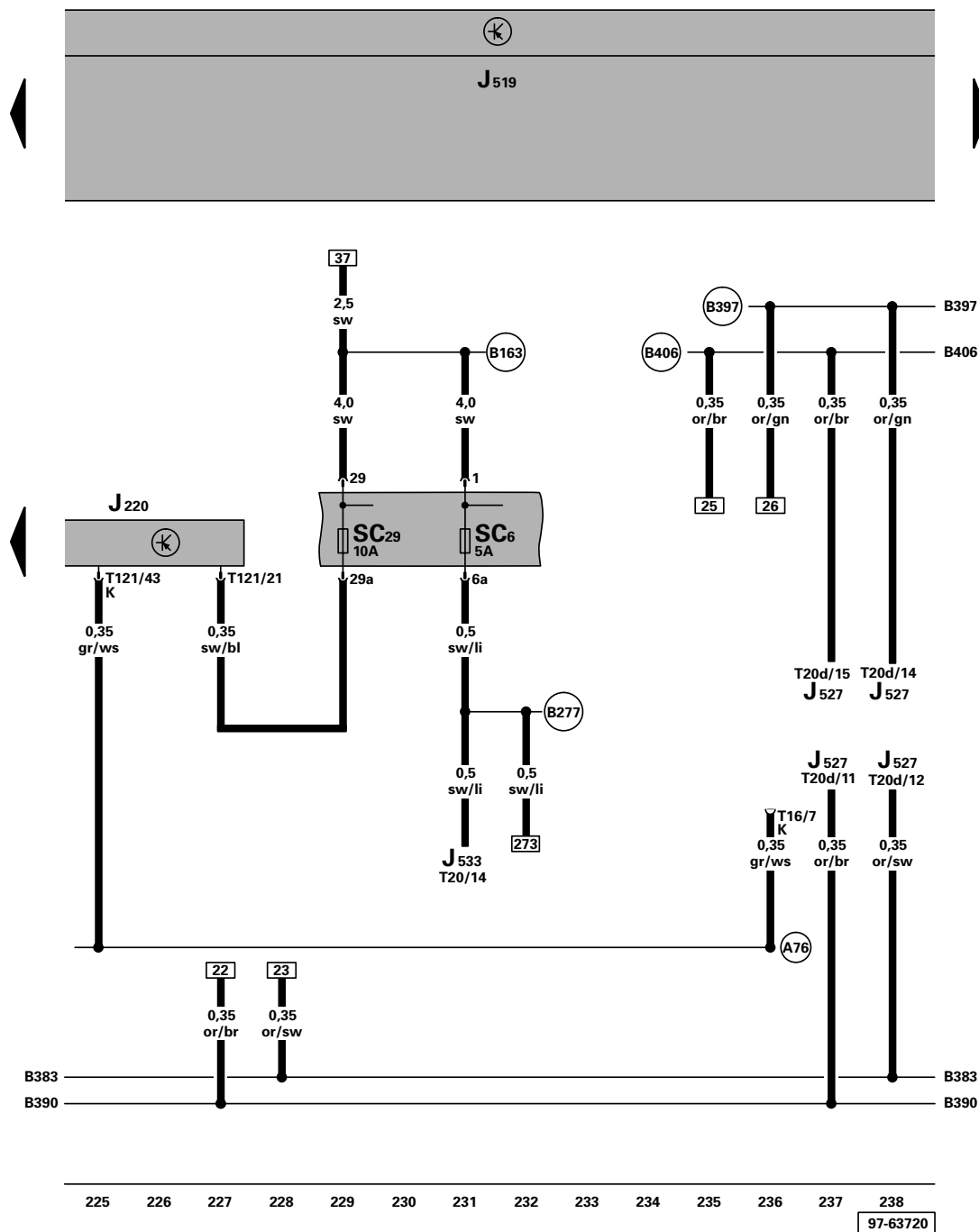
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

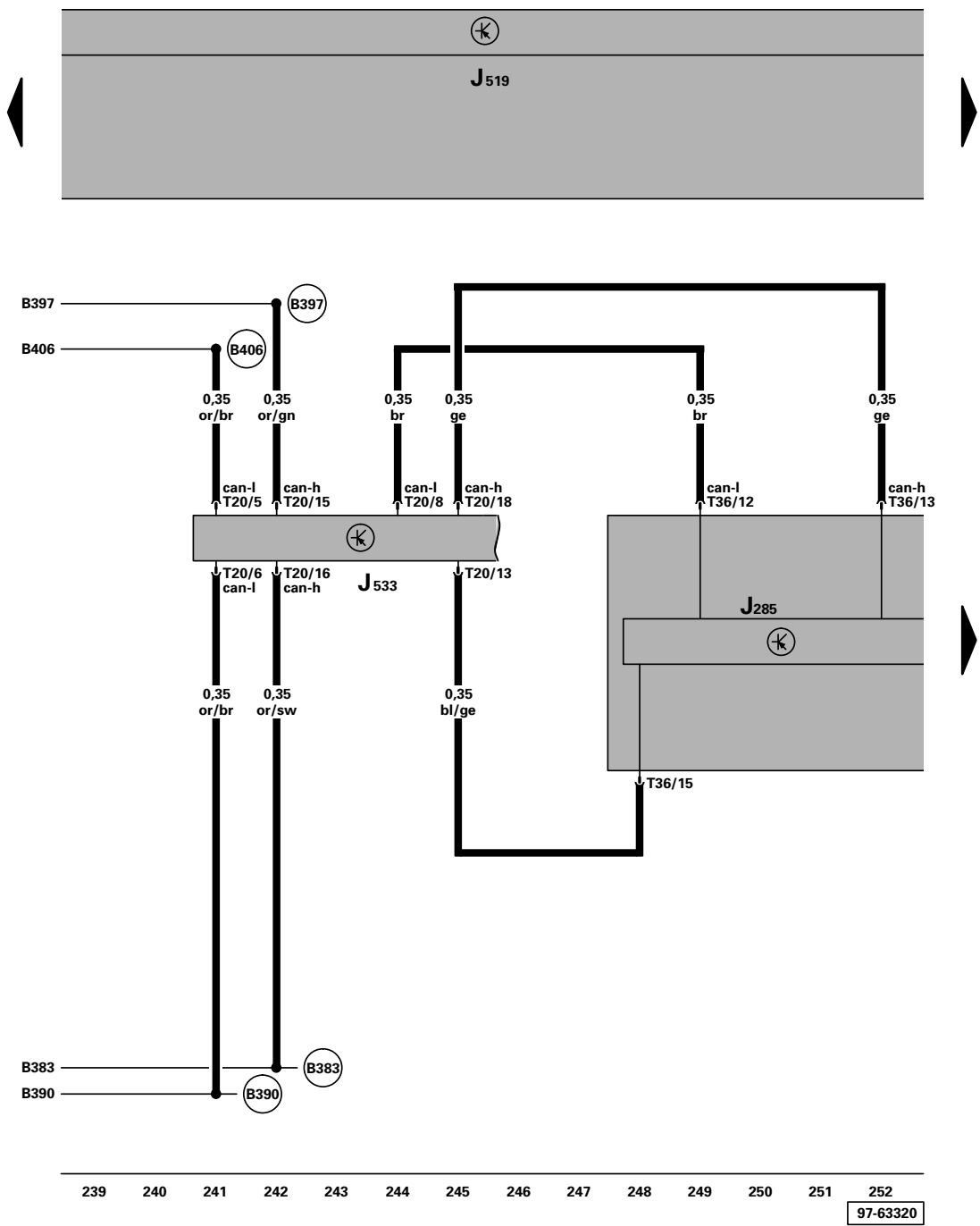
## Unidad de control p. Motronic, unidad de control para red de a bordo

- J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección  
 J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos  
 SC6 - Fusible -6- en portafusibles  
 SC29- Fusible -29- en portafusibles  
 T16 - Conector, de 16 contactos, para autodiagnóstico (DLC), debajo de columna de dirección, izq.  
 T20 - Conector, de 20 contactos  
 T20d - Conector, de 20 contactos  
 T121 - Conector, de 121 contactos

- (A76) - Conexión (cable de diagnóstico K), en mazo de cables tablero de instrumentos  
 (B163) - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo  
 (B277) - Conexión positiva 1 (15a), en mazo de cables principal  
 (B397) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal  
 (B406) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado





Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo, interfaz de diagnóstico para bus de datos

- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- T20 - Conector, de 20 polos
- T36 - Conector, de 36 polos

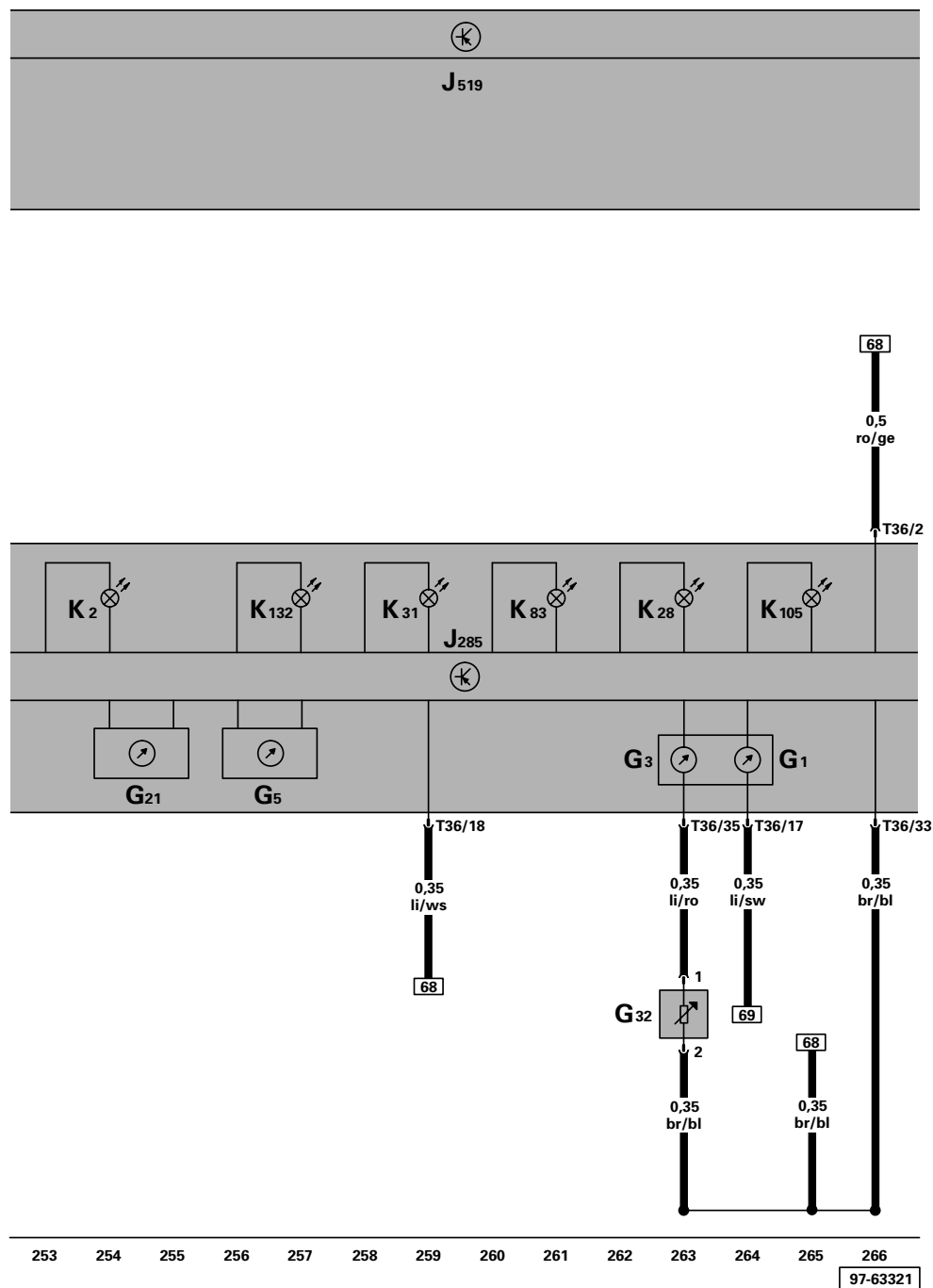
- (B383) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principa
- (B390) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal
- (B397) - Conexión -1- (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal
- (B406) - Conexión -1- (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Transmisor para temperatura de líquido refrigerante, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo**

- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G3 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
- G5 - Cuentarrevoluciones
- G21 - Velocímetro
- G32 - Transmisor para indicación de escasez líquido refrigerante
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K2 - Testigo del alternador
- K28 - Testigo de temperatura/indicador falta líquido refrigerante
- K31 - Testigo del GRA
- K83 - Testigo de emisiones de escape
- K105 - Testigo de nivel de combustible
- K132 - Testigo de avería del acelerador electrónico
- T36 - Conector de 36 polos

(410) - Conexión a masa 1 (en mazo de cables principal)

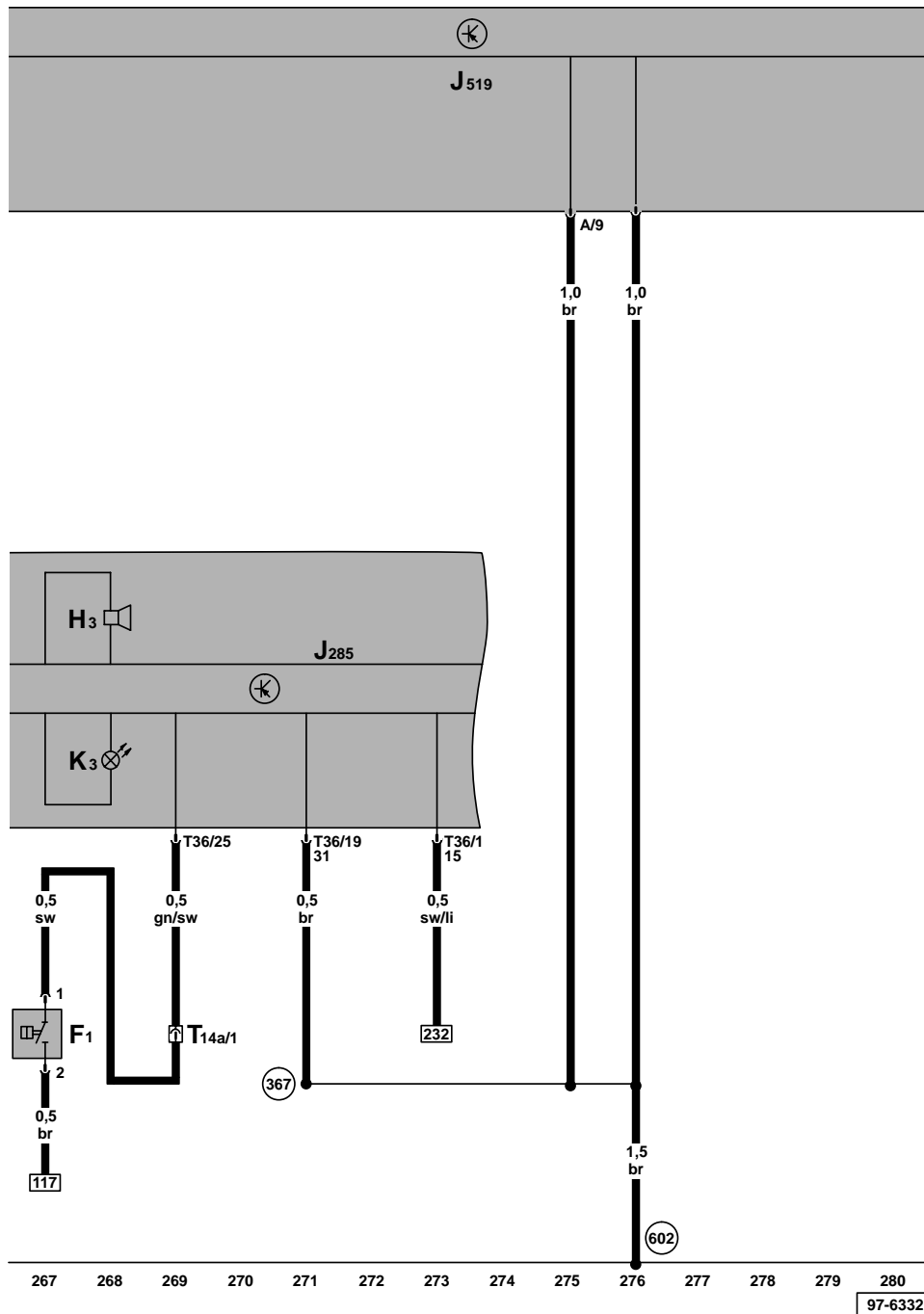


ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Conmutador presión aceite, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo**

- F1 - Conmutador presión aceite  
 H3 - Avisador acústico  
 J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 K3 - Testigo de presión de aceite  
 T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería  
 T36 - Conector de 36 polos

- (367) - Conexión a masa 2 en mazo de cables principal)  
 (602) - Punto de masa en la zona reposapiés del. izqda.



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado