

Motor 2.5 lts. - Motronic Multiport Fuel Injection (MFI)/110 kW, letras distintivas BGQ, (México)

a partir de Noviembre de 2004

Indicaciones:

Información a cerca de:

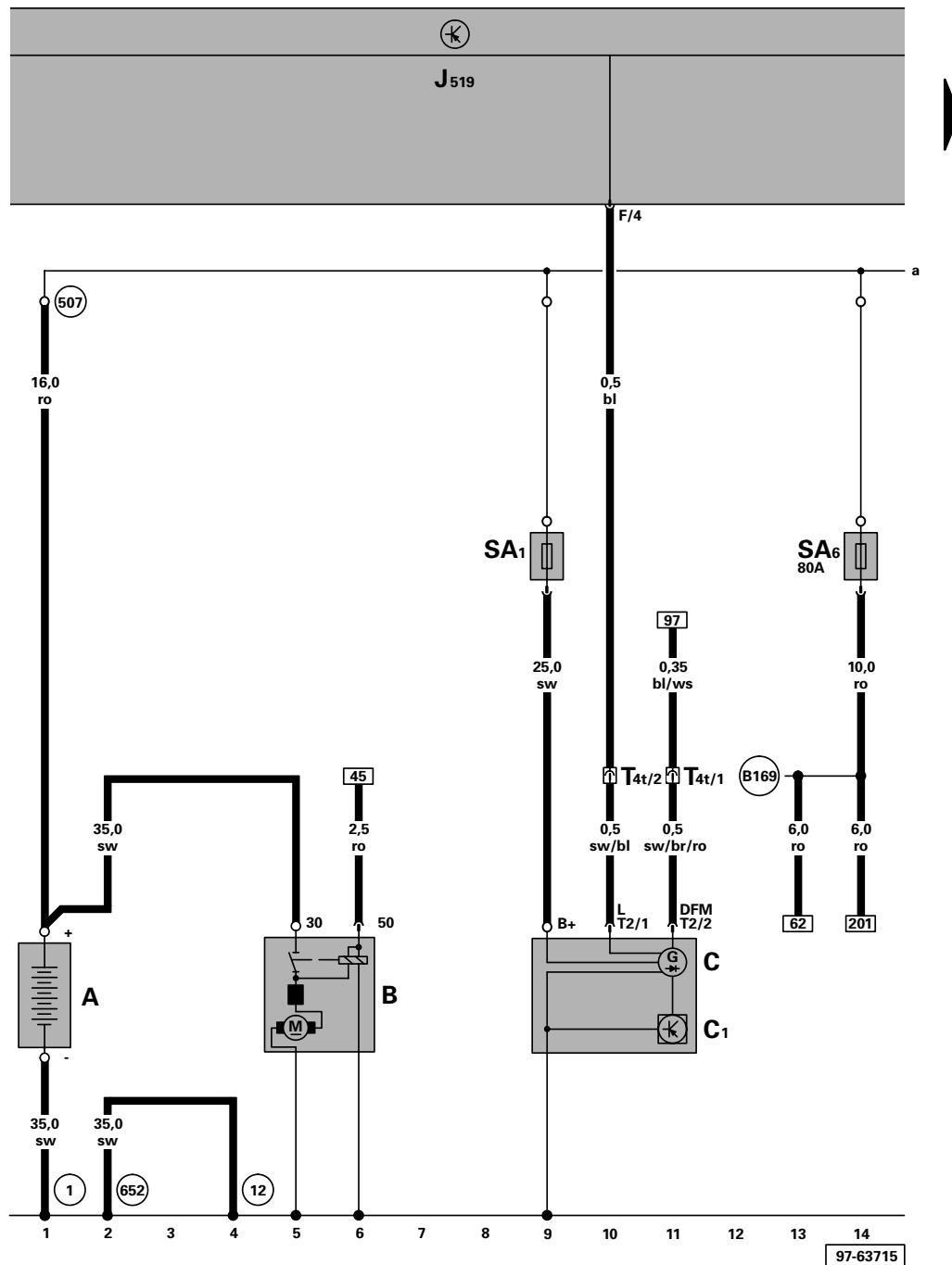
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒ *Lugares de Posicionamiento*

Información a cerca de:

- ◆ *Programa de Localización de Averías*

⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



Batería, motor de arranque, alternador, unidad de control para red de a bordo

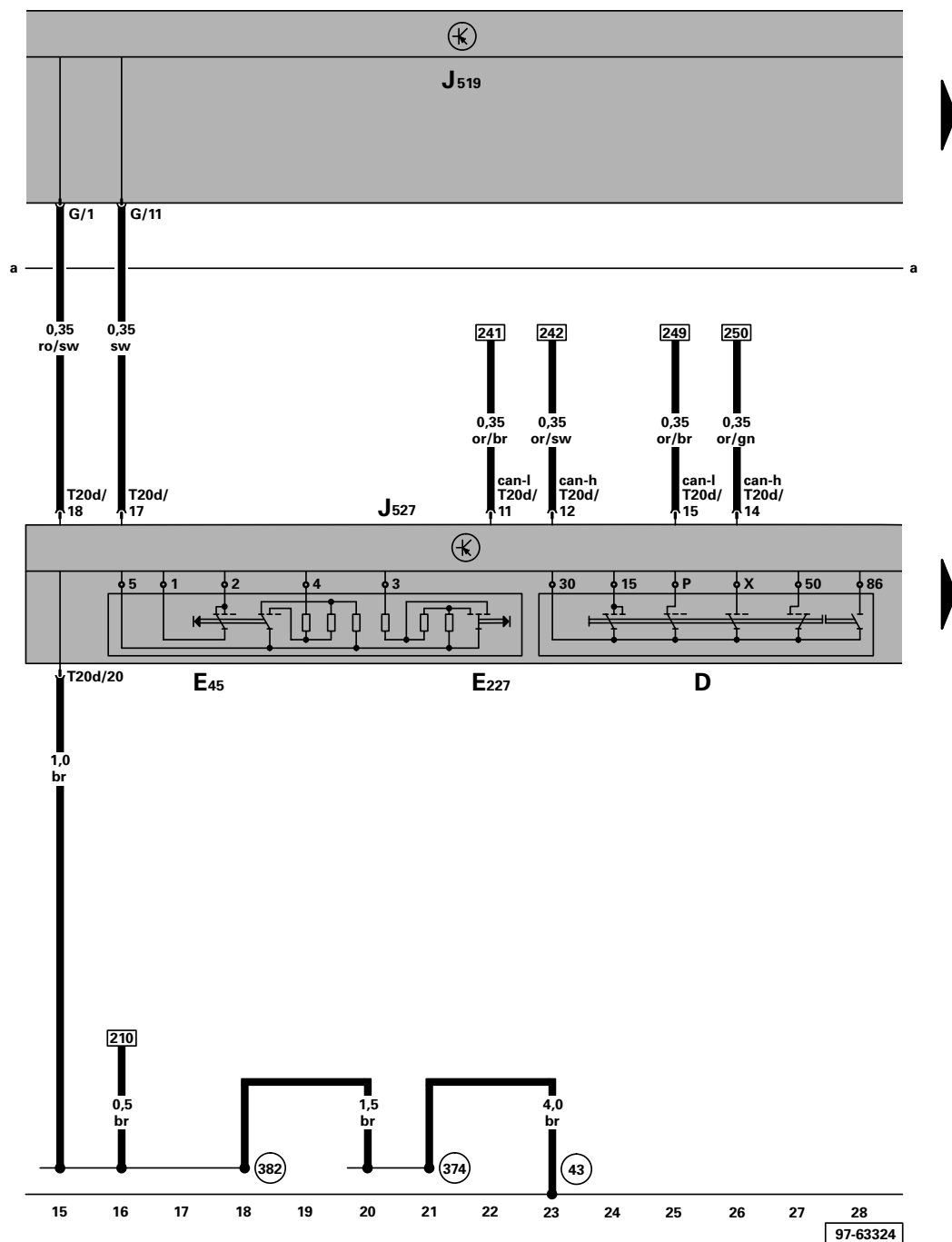
- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensión
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
- SA6 - Fusible -6- en portafusibles/batería
- T2 - Conector, de 2 contactos
- T4t - Conector, de 4 contactos
- 1 - Cinta de masa, batería carrocería
- 12 - Punto de masa, en el vano motor, a la izquierda
- 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
- 652 - Punto de masa, masa motor/cambio
- B169 - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = café
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = anaranjado

Unidad de control para red de a bordo, unidad de control para electrónica de la columna de dirección

- D - Conmutador de encendido y arranque
- E45 - Conmutador p. GRA
- E227 - Pulsador p. GRA (Set)
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- T20d - Conector, de 20 polos

- (43) - Punto de masa, montante A - a la derecha, abajo
- (374) - Conexión a masa 9 (en mazo de cables principal)
- (382) - Conexión a masa 17 (en mazo de cables principal)

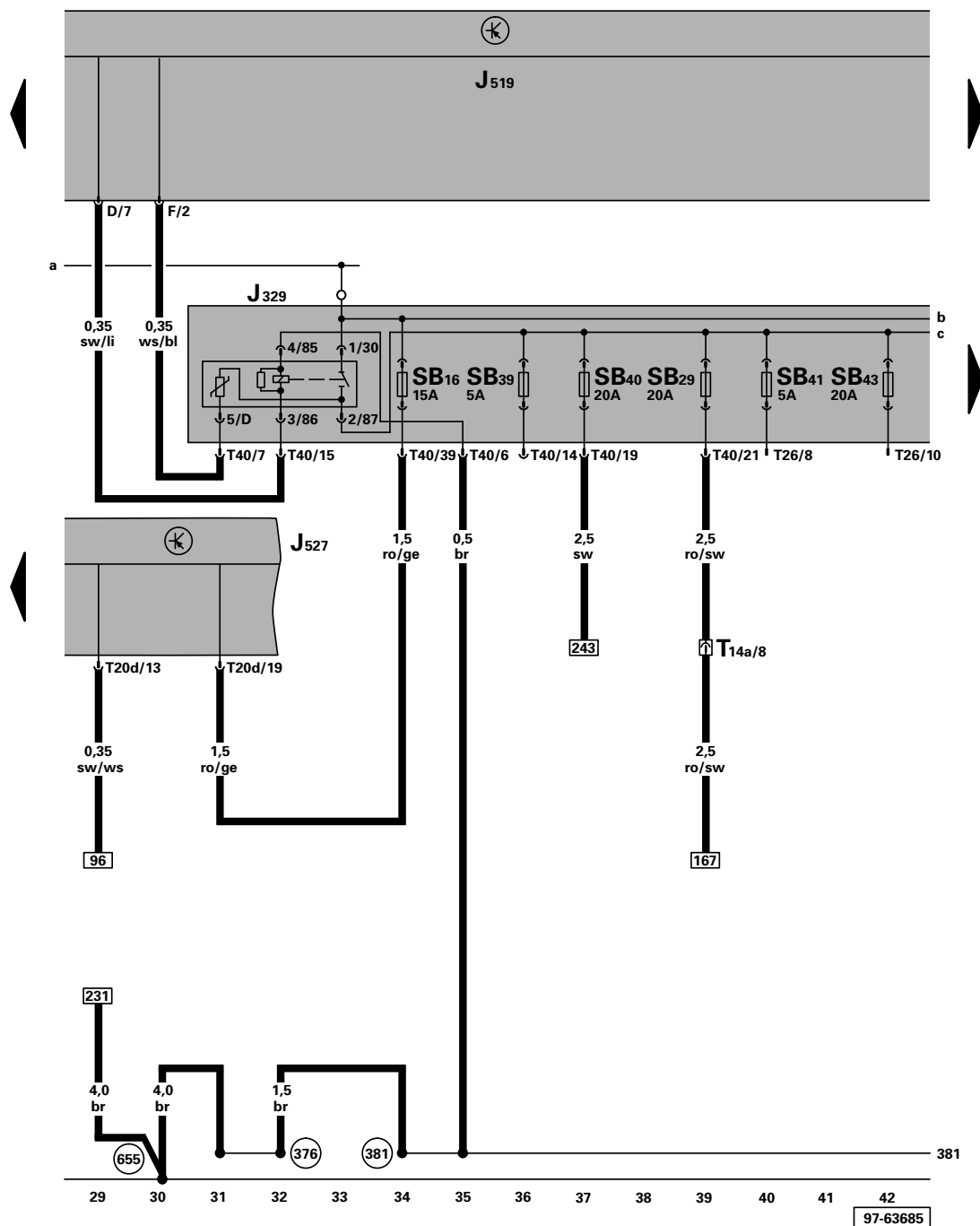


ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado

Relé bomba de combustible, relé para alimentación de tensión borne 15, unidad de control para red de a bordo, unidad de control de la electrónica de la columna de dirección

- J17 - Relé bomba combustible
 J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo
 J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
 SB16- Fusible -16- en portafusibles
 SB29- Fusible -29- en portafusibles
 SB39- Fusible -39- en portafusibles
 SB40- Fusible -40- en portafusibles
 SB41- Fusible -41- en portafusibles
 SB43- Fusible -43- en portafusibles
 T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
 T20d - Conector, de 20 contactos
 T26 - Conector, de 26 contactos
 T40 - Conector, de 40 contactos
- (376) - Conexión a masa 11-, en mazo de cables principal
 (381) - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal
 (655) - Punto de masa, en faro izq.

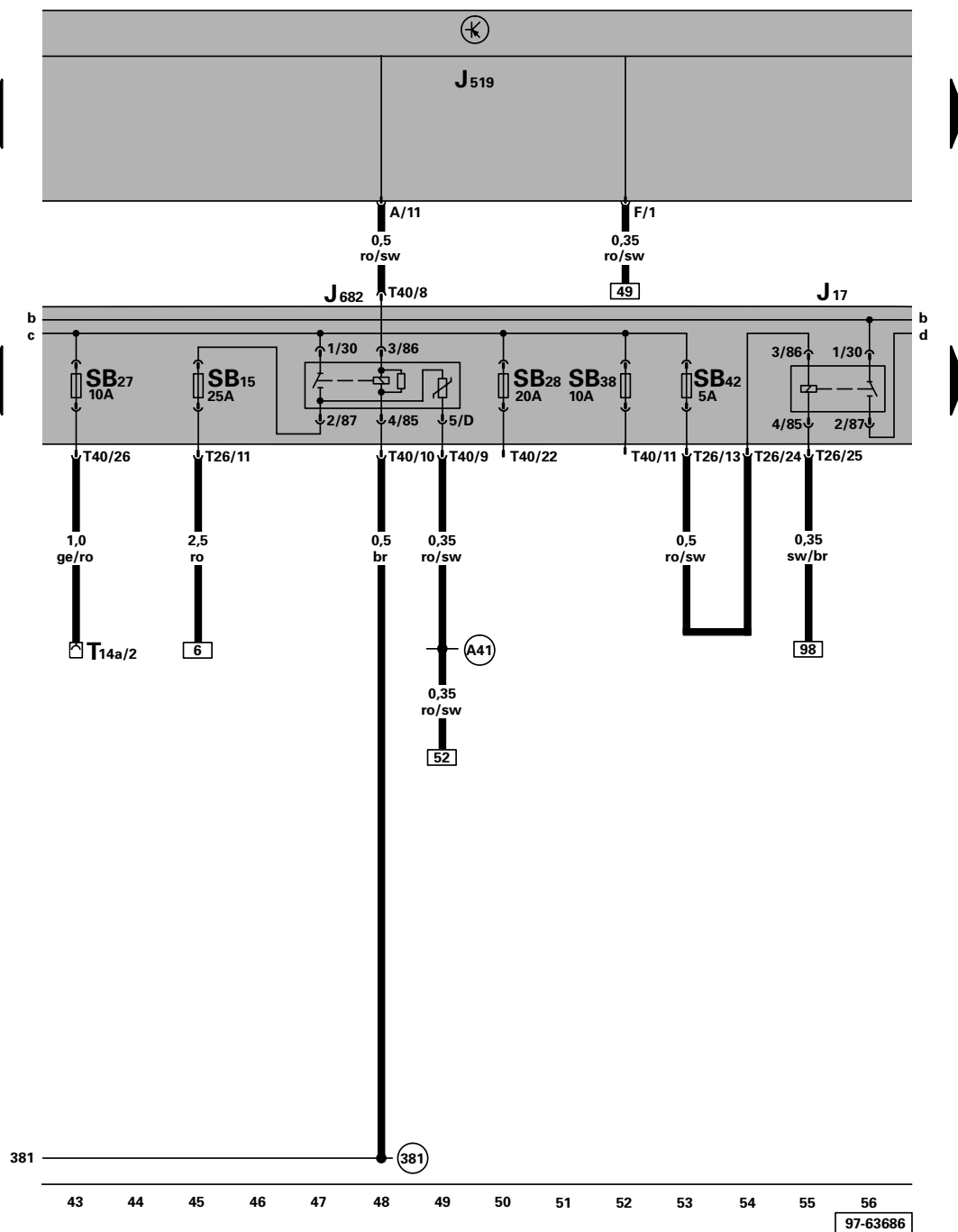
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado



Relé bomba de combustible, unidad de control para red de a bordo, relé de alimentación de tensión borne 50

- J17 - Relé bomba combustible
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo
 J682 - Relé de alimentación de tensión, borne 50
 SB15- Fusible -15- en portafusibles
 SB27- Fusible -27- en portafusibles
 SB28- Fusible -28- en portafusibles
 SB38- Fusible -38- en portafusibles
 SB42- Fusible -42- en portafusibles
 T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
 T26 - Conector, de 26 contactos
 T40 - Conector, de 40 contactos

- (381) - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal
 (A41) - Conexión positiva (50), en mazo de cables tablero de instrumentos



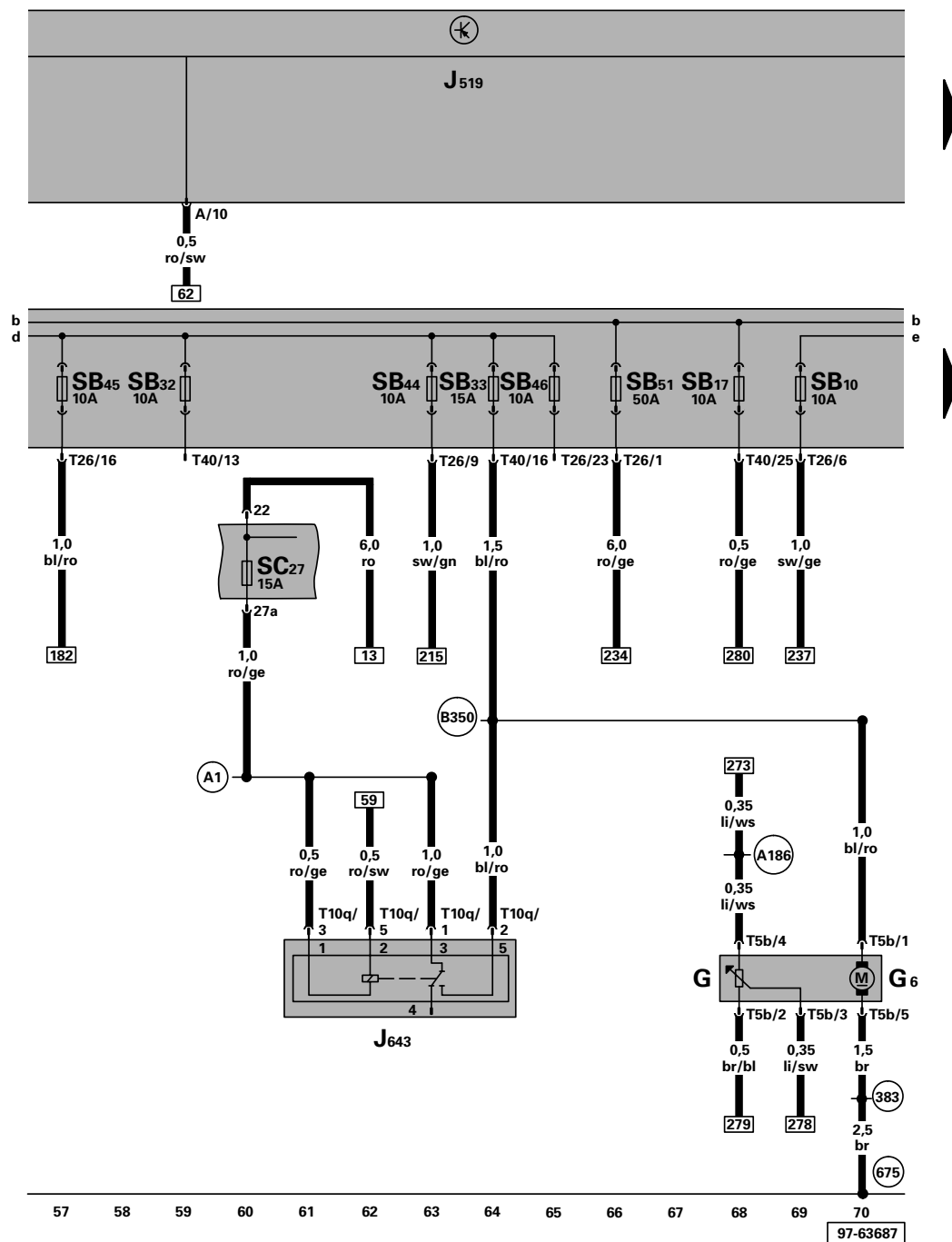
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado

Transmisor para indicador de nivel de combustible, bomba de combustible, unidad de control para red de a bordo, relé de prealimentación de combustible

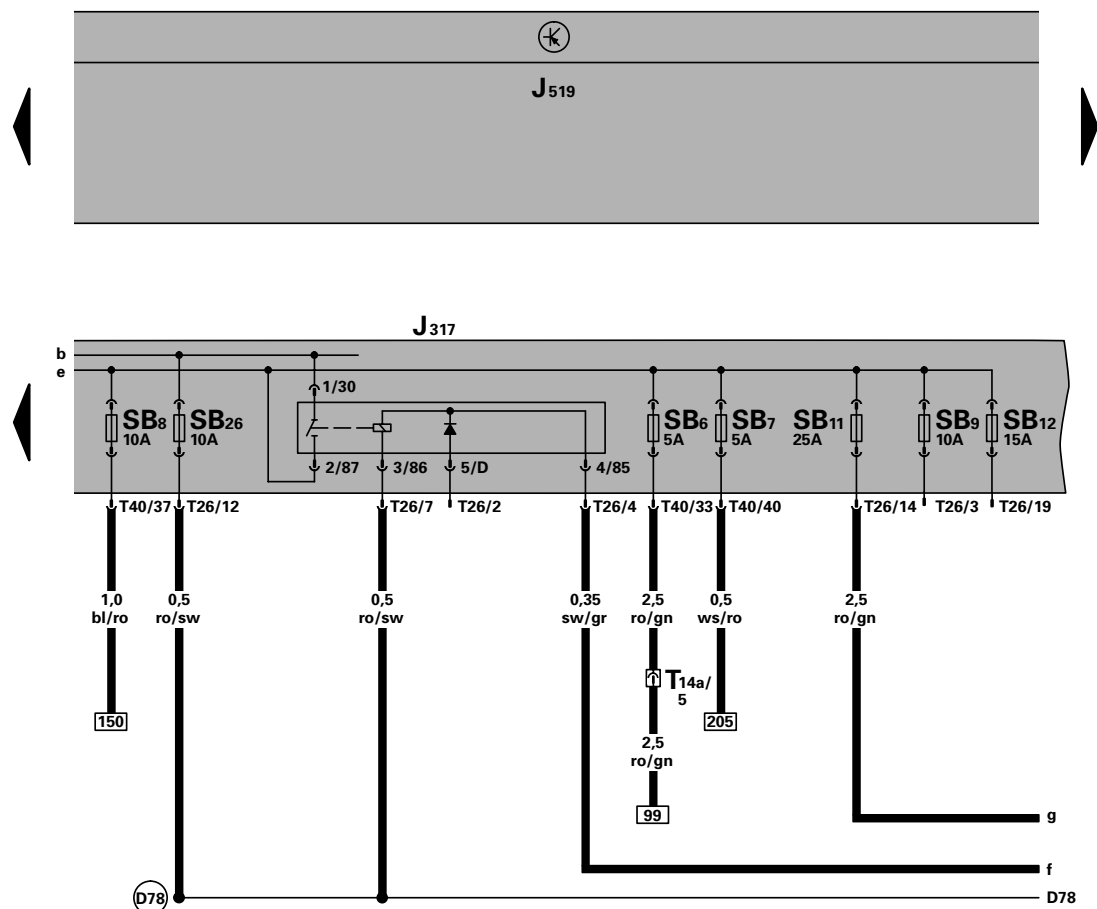
- G - Transmisor p. indicador de nivel de combustible
 G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación)
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo
 J643 - Relé de prealimentación de combustible
 SB10 - Fusible -10- en portafusibles
 SB17 - Fusible -17- en portafusibles
 SB32 - Fusible -32- en portafusibles
 SB33 - Fusible -33- en portafusibles
 SB44 - Fusible -44- en portafusibles
 SB45 - Fusible -45- en portafusibles
 SB46 - Fusible -46- en portafusibles
 SB51 - Fusible -51- en portafusibles
 SC27 - Fusible -27- en portafusibles
 T5b - Conector, de 5 contactos
 T10q - Conector, de 10 contactos
 T26 - Conector, de 26 contactos
 T40 - Conector, de 40 contactos

- (383) - Conexión a masa 18-, en mazo de cables principal
 (675) - Punto de masa 2, lado der. del maletero
 A1 - Conexión positiva (30a) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
 A186 - Conexión (indicador de nivel de combustible), en mazo de cables tablero de instrumentos
 B350 - Conexión positiva 1 (87a), en mazo de cables principal

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado

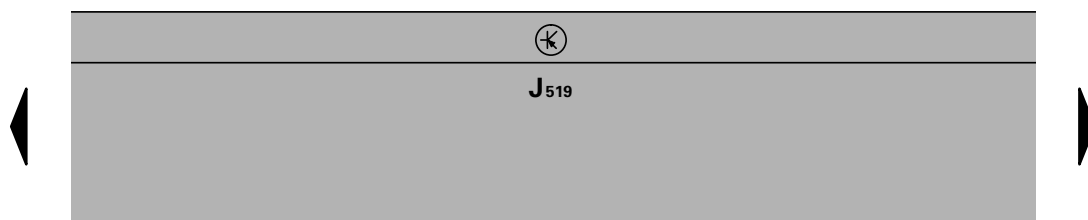


Relé de alimentación de tensión borne 30, unidad de control para red de a bordo



(D78) - Conexión positiva -1- (30a), en mazo de cables vano motor

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = café
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = anaranjado



Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo

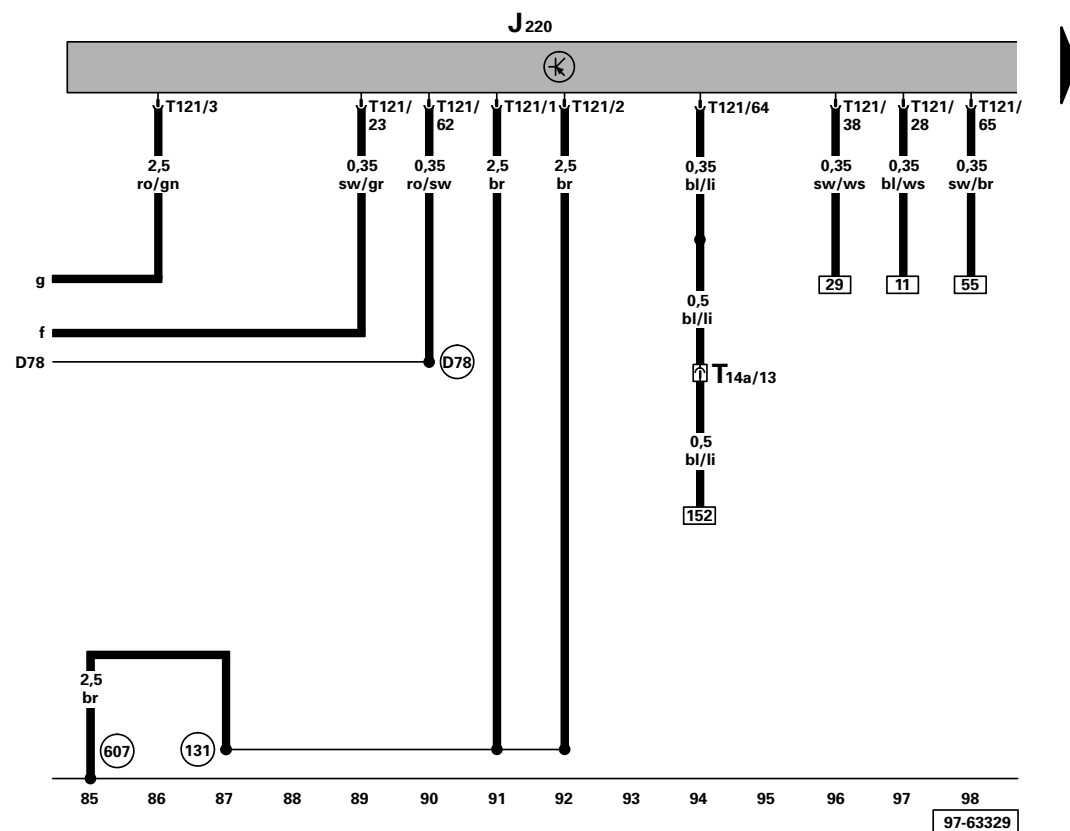
J220 - Unidad de control para Motronic

J519 - Unidad de control p. red de a bordo

T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería

T121 - Conector, de 121 polos

- 131 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del compartimento del motor
- 607 - Punto de masa, en caja de aguas, lado izquierdo
- D78 - Conexión positiva -1- (30a), en mazo de cables vano motor



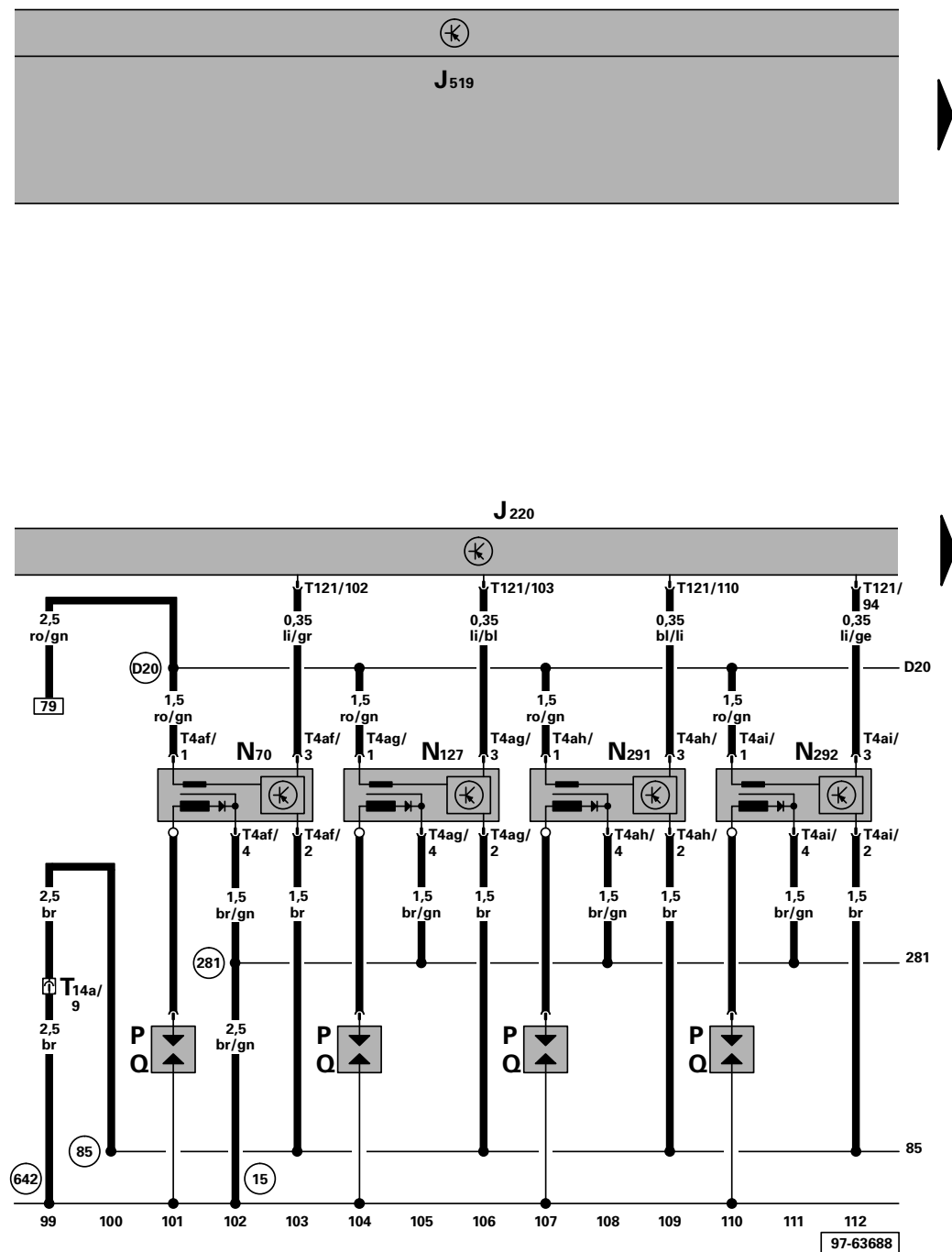
ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = café
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = anaranjado

Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo, bobinas de encendido, capuchón de bujías, bujías de encendido

- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N70 - Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia
- N127 - Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia
- N291 - Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia
- N292 - Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia
- P - Capuchón de bujía
- Q - Bujías de encendido
- T4af - Conector, de 4 contactos
- T4ag - Conector, de 4 contactos
- T4ah - Conector, de 4 contactos
- T4ai - Conector, de 4 contactos
- T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de la batería
- T121 - Conector, de 121 contactos

- (15) - Punto de masa, en la culata
- (85) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables, regulación de asiento
- (281) - Conexión a masa -1-, en mazo de cables precableado motor
- (642) - Punto de masa, ventilador de control electrónico
- (D20) - Conexión (87a), en mazo de cables del. der.

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado

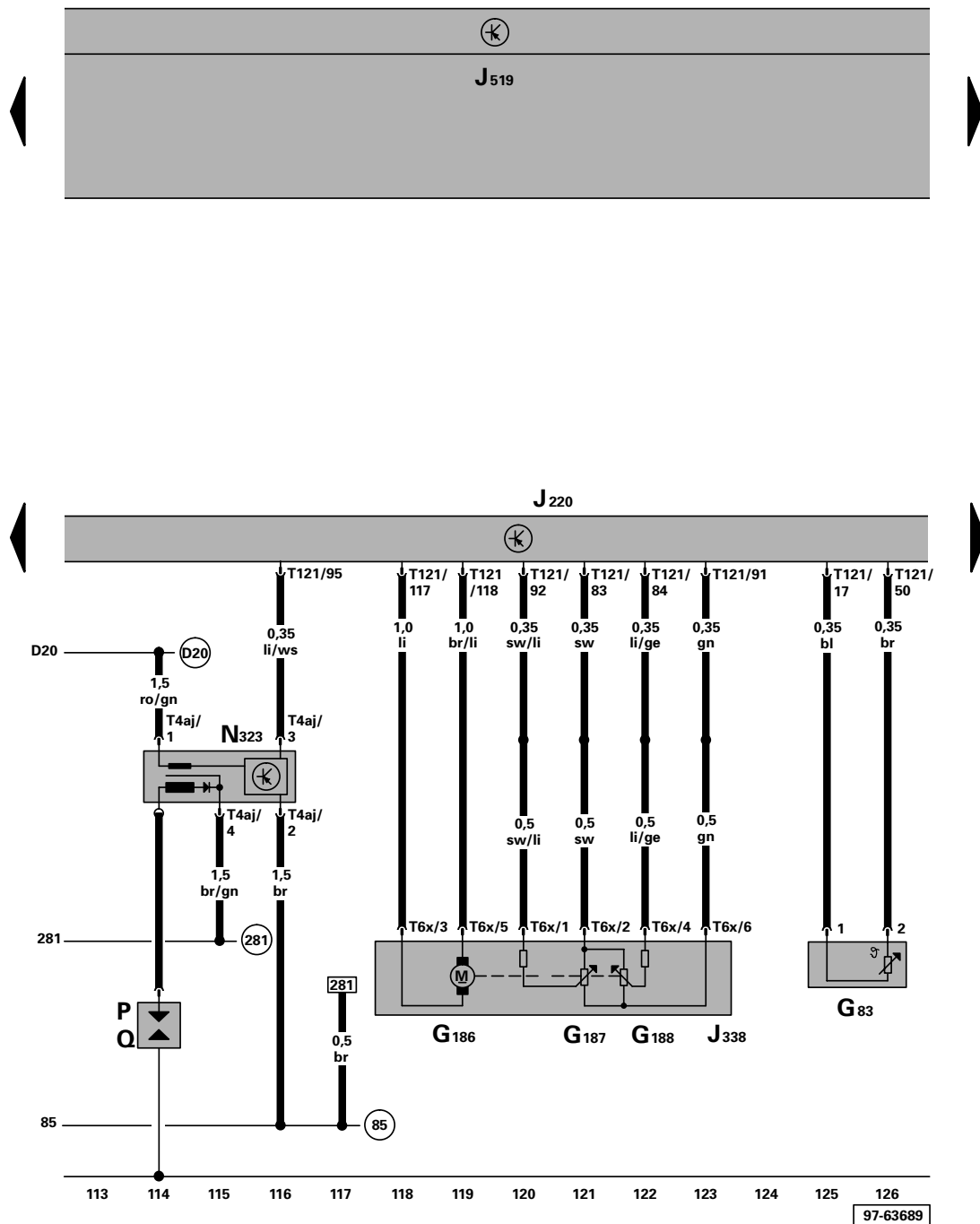


Transmisor de temperatura del líquido refrigerante, unidad de control para Motronic, mando de la mariposa, unidad de control para red de a bordo, bobina de encendido 5 c. etapa final de potencia

- G83 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante - salida del radiador (00770-3112)
- G186- Mando de la mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- G187- Transmisor de ángulo -1- para mando de mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- G188- Transmisor de ángulo -2- para mando de mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J338 - Unidad de mando de válvula de mariposa
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N323- Bobina de encendido -5- con etapa final de potencia
- P - Capuchón de bujía
- Q - Bujías de encendido
- T4aj - Conector, de 4 contactos
- T6x - Conector, de 6 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

- (85) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del vano motor
- (281) - Conexión a masa -1-, en mazo de cables precableado motor
- (D20) - Conexión (87a), en mazo de cables del. der.

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = café
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = anaranjado

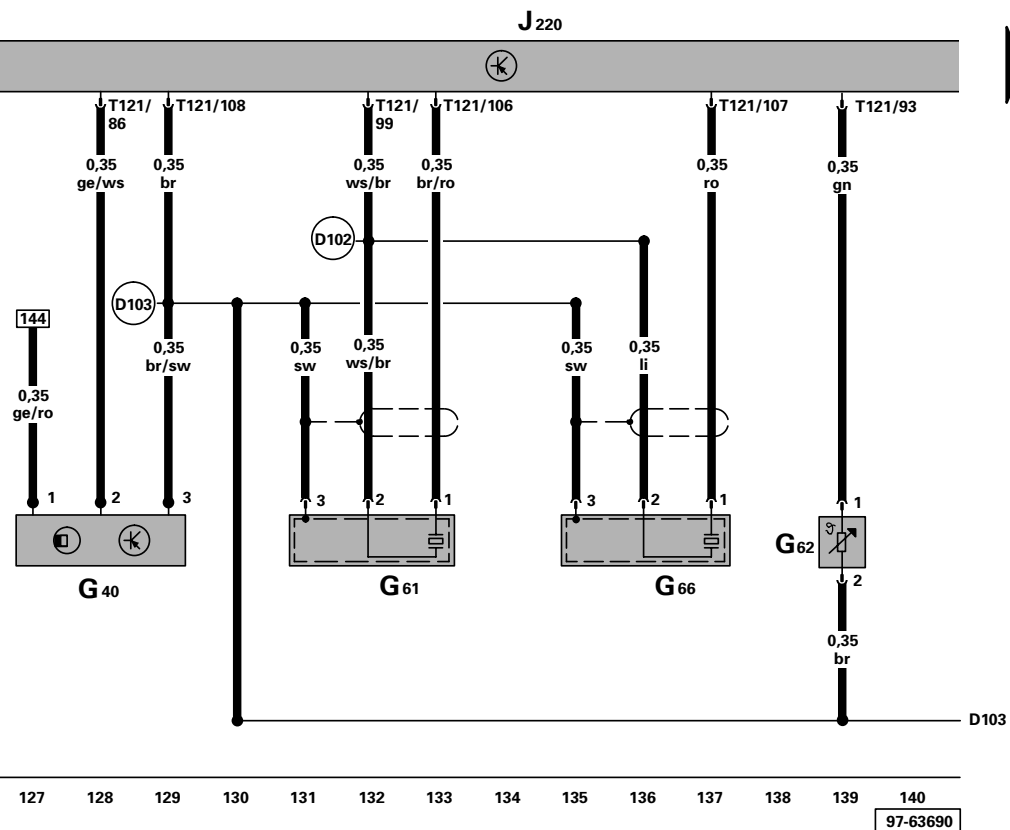


Transmisor Hall, sensor de picado I, transmisor de temperatura de líquido refrigerante, sensor de picado II, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo

G40 - Transmisor Hall
 G61 - Sensor de picado I
 G62 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante
 G66 - Sensor de picado II
 J220 - Unidad de control para Motronic
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo
 T121 - Conector, de 121 contactos

D102 - Conexión 2, en mazo de cables vano motor

D103 - Conexión 3, en mazo de cables vano motor



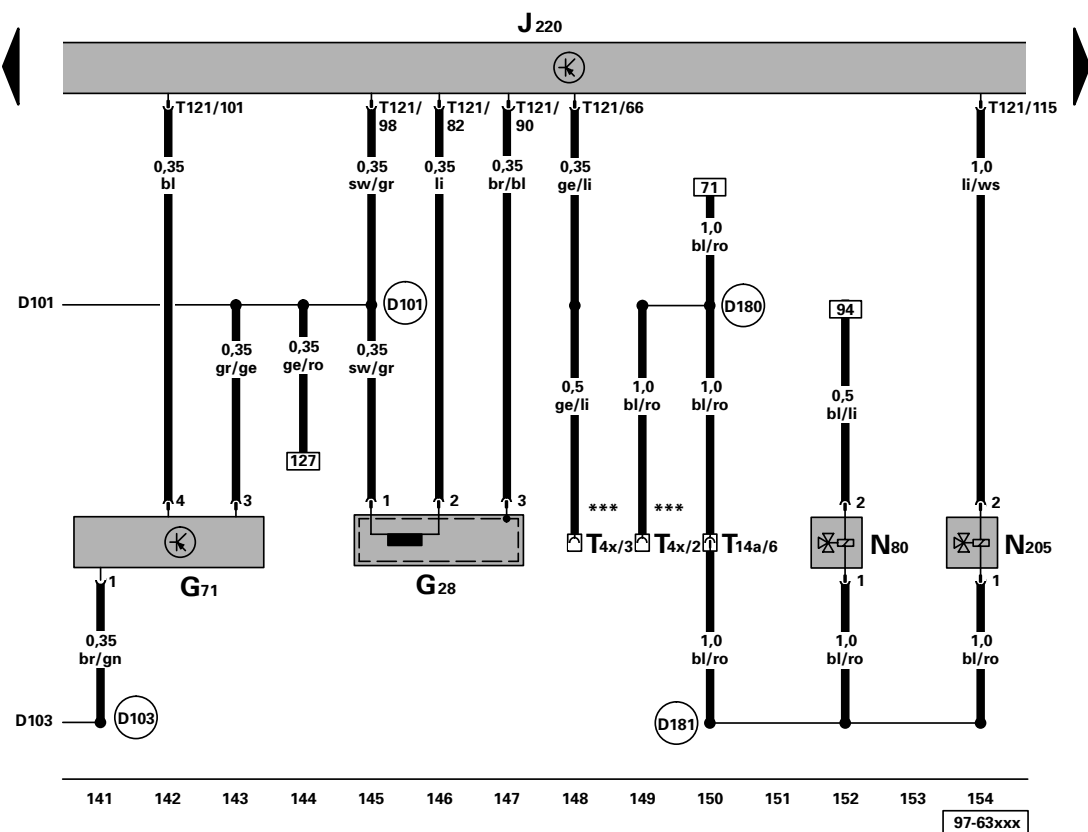
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado

Transmisor de régimen del motor, transmisor de presión del colector de admisión, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo, electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo, válvula 1 para distribución variable

- G28 - Transmisor del régimen del motor
 G71 - Transmisor de presión del colector de admisión
 N80 - Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo (puesta en cadencia)
 N205 - Válvula -1- para distribución variable
 J220 - Unidad de control para Motronic
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo
 T4x - Conector, de 4 contactos
 T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
 T121 - Conector, de 121 contactos,

- (D101) - Conexión 1, en mazo de cables vano motor
 (D103) - Conexión 3, en mazo de cables vano motor
 (D180) - Conexión (87a), en mazo de cables vano motor
 (D181) - Conexión 2 (87a), en mazo de cables vano motor

*** - Conexión de ventilador líquido refrigerante

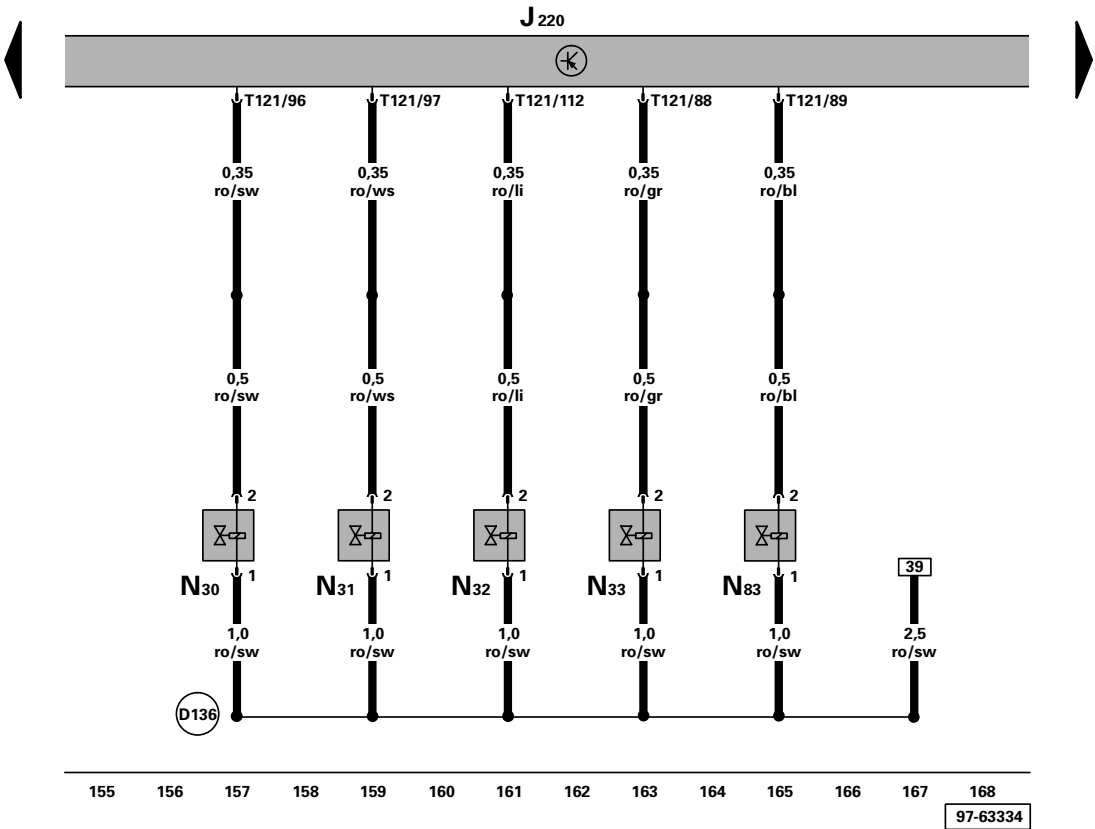


ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado

Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo, inyectores de cilindros

- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N30 - Inyector cilindro 1
- N31 - Inyector cilindro 2
- N32 - Inyector cilindro 3
- N33 - Inyector cilindro 4
- N83 - Inyector cilindro 5
- T121 - Conector, de 121 polos

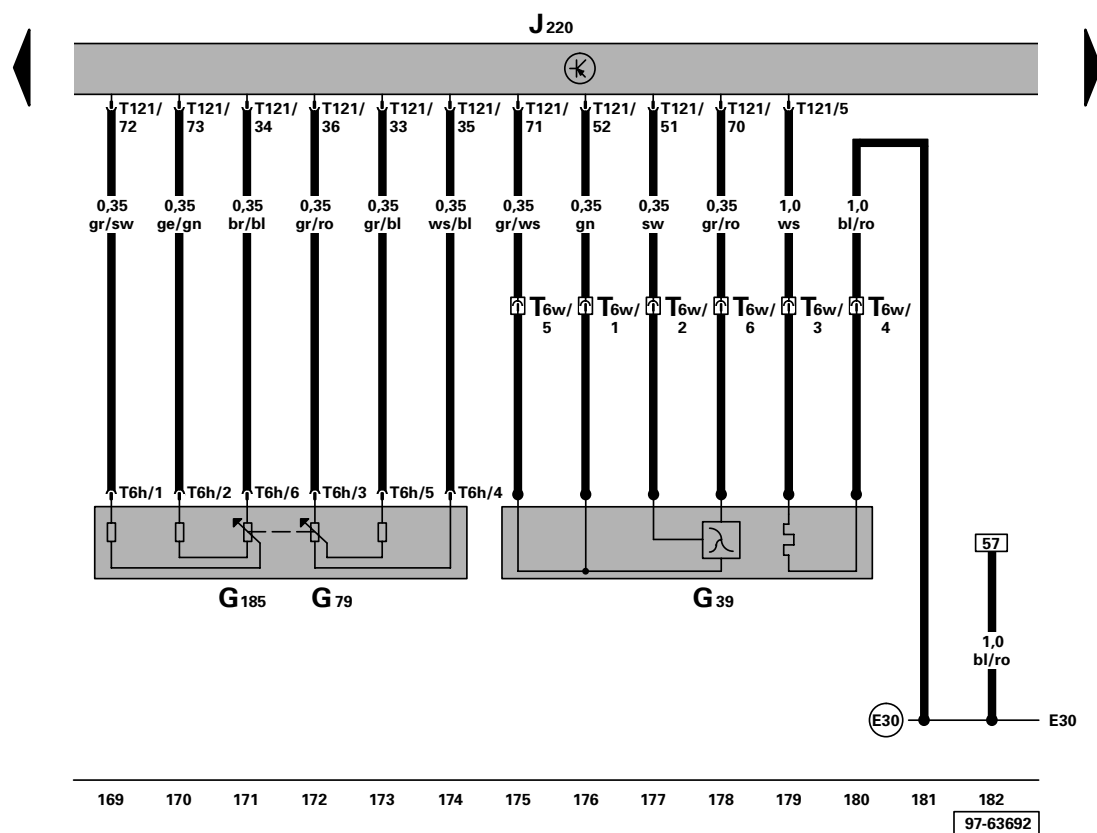
D136 - Conexión positiva -2- (15a), en mazo de cables del vano motor

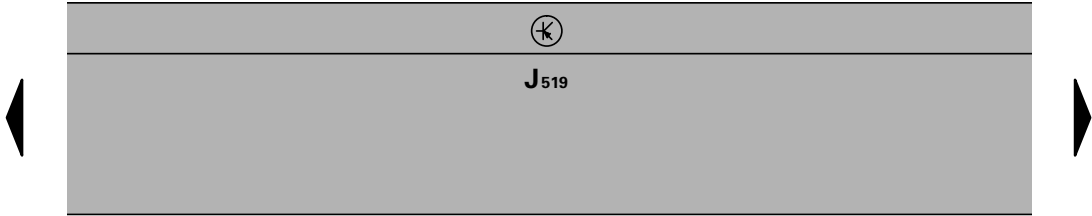


Sonda lambda, transmisión de posición del acelerador, transmisor 2 de posición del pedal acelerador, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo

- G39 - Sonda lambda
- G79 - Transmisor de posición del acelerador
- G185 - Transmisor -2- de posición del pedal acelerador
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6h - Conector, de 6 contactos
- T6w - Conector, de 6 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

(E30) - Conexión (87a), en mazo de cables del motor

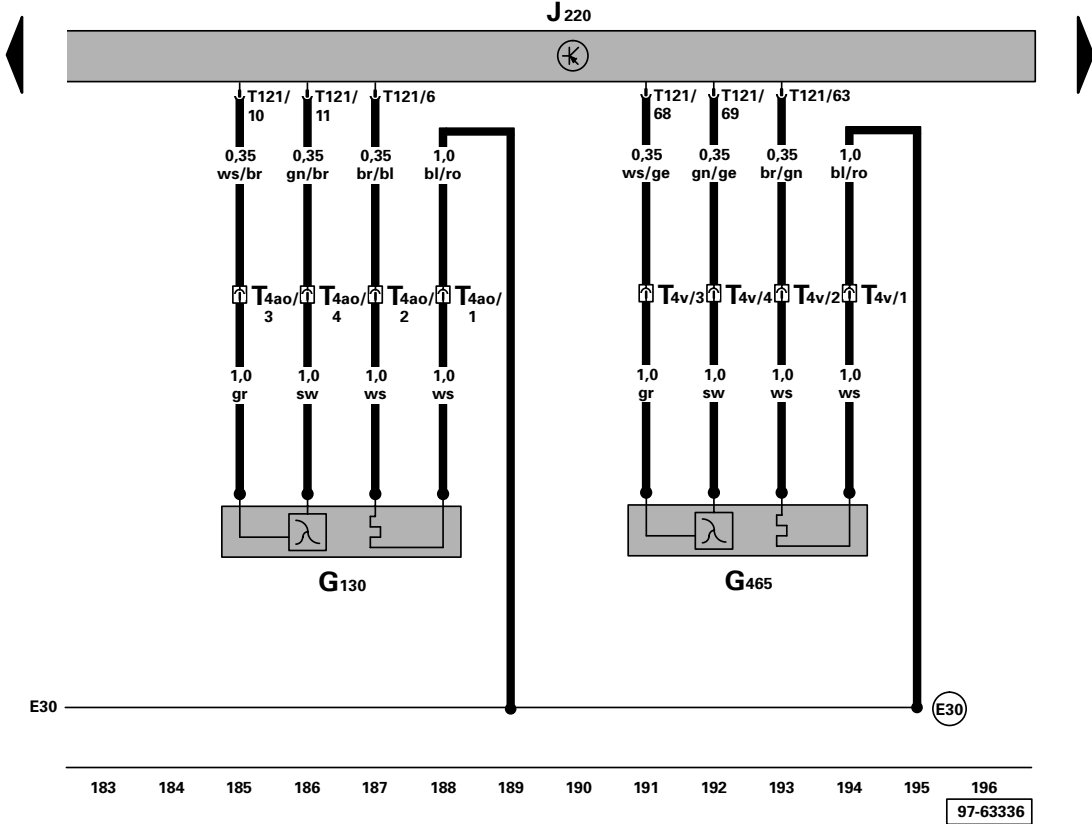




Sonda lambda posterior a catalizador, sonda lambda centro catalizador- bancada 1, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo

- G130 - Sonda lambda posterior a catalizador
- G465 - Sonda lambda centro catalizador, bancada 1
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T4ao - Conector, de 4 polos
- T4v - Conector, de 4 polos
- T121 - Conector, de 121 polos

(E30) - Conexión (87a), en mazo de cables del motor

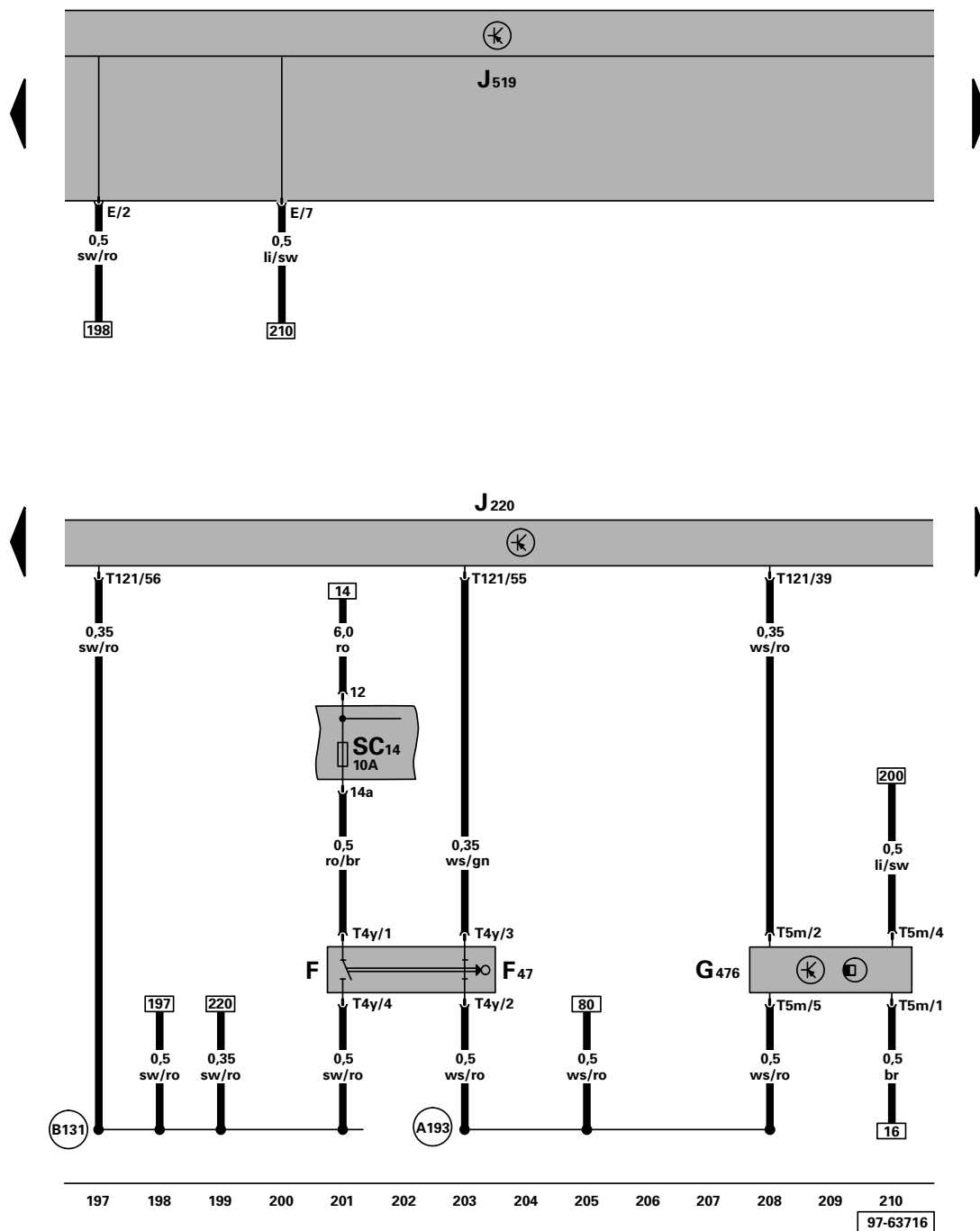


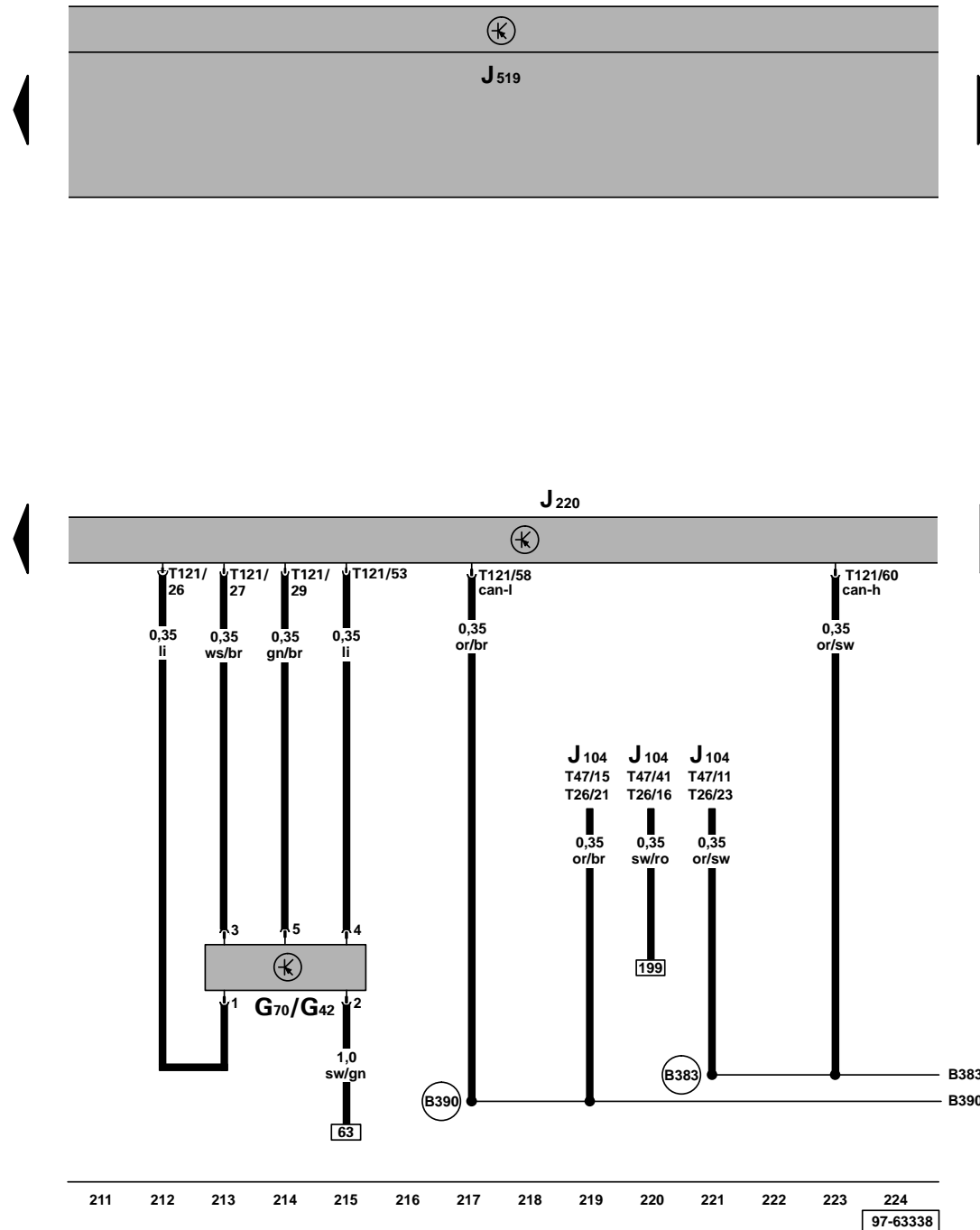
ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = café
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = anaranjado

Conmutador de luces de freno, conmutador de pedal de freno, transmisor de posición del embrague, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo

- F - Conmutador de luces de freno
- F47 - Conmutador de pedal de freno
- G476 - Transmisor de posición del embrague
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SC14 - Fusible -14- en portafusibles
- T4y - Conector, de 4 contactos
- T5m - Conector, de 5 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

- A193 - Conexión (87a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B131 - Conexión (54), en mazo de cables de habitáculo



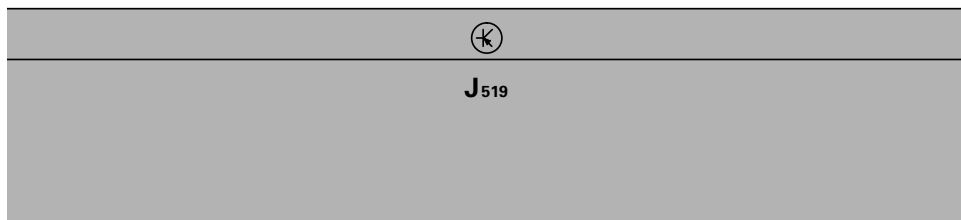


Transmisor de la temperatura del aire de admisión, medidor de masa de aire, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo

- G42 - Transmisor de la temperatura del aire de admisión
- G70 - Medidor de masa de aire
- J104 - Unidad de control para ABS
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T26 - Conector, de 26 polos
- T47 - Conector de 47 polos
- T121 - Conector, de 121 polos

- ⓑ383 - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal
- ⓑ390 - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = café
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = anaranjado



Unidad de control para Motronic, relé para bomba de aire secundario, unidad de control para red de a bordo, válvula de inyección de aire secundario, motor para bomba de aire secundario

J220 - Unidad de control para Motronic

J299 - Relé p. bomba aire secundario

J519 - Unidad de control p. red de a bordo

N112 - Válvula de inyección de aire secundario

T3d - Conector, de 3 polos

T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería

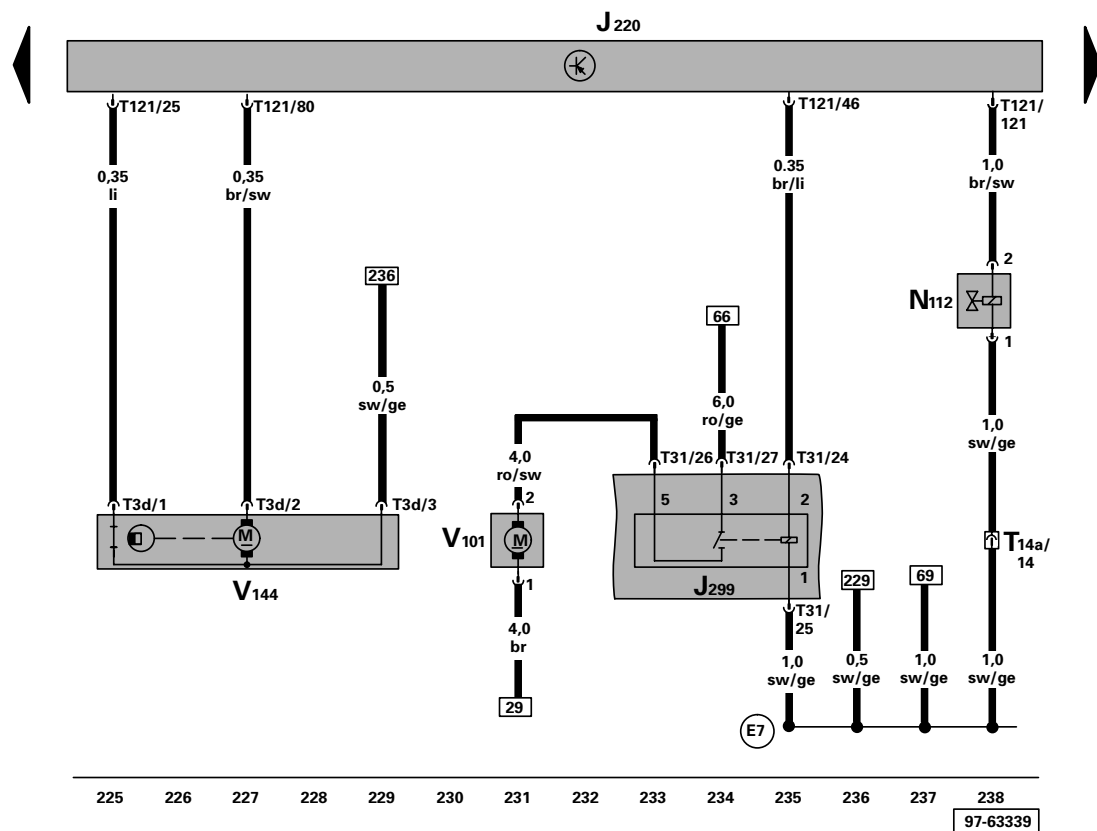
T31 - Conector, de 31 polos

T121 - Conector, de 121 polos

V101 - Motor p. bomba de aire secundario

V144 - Bomba de diagnóstico para sistema de combustible

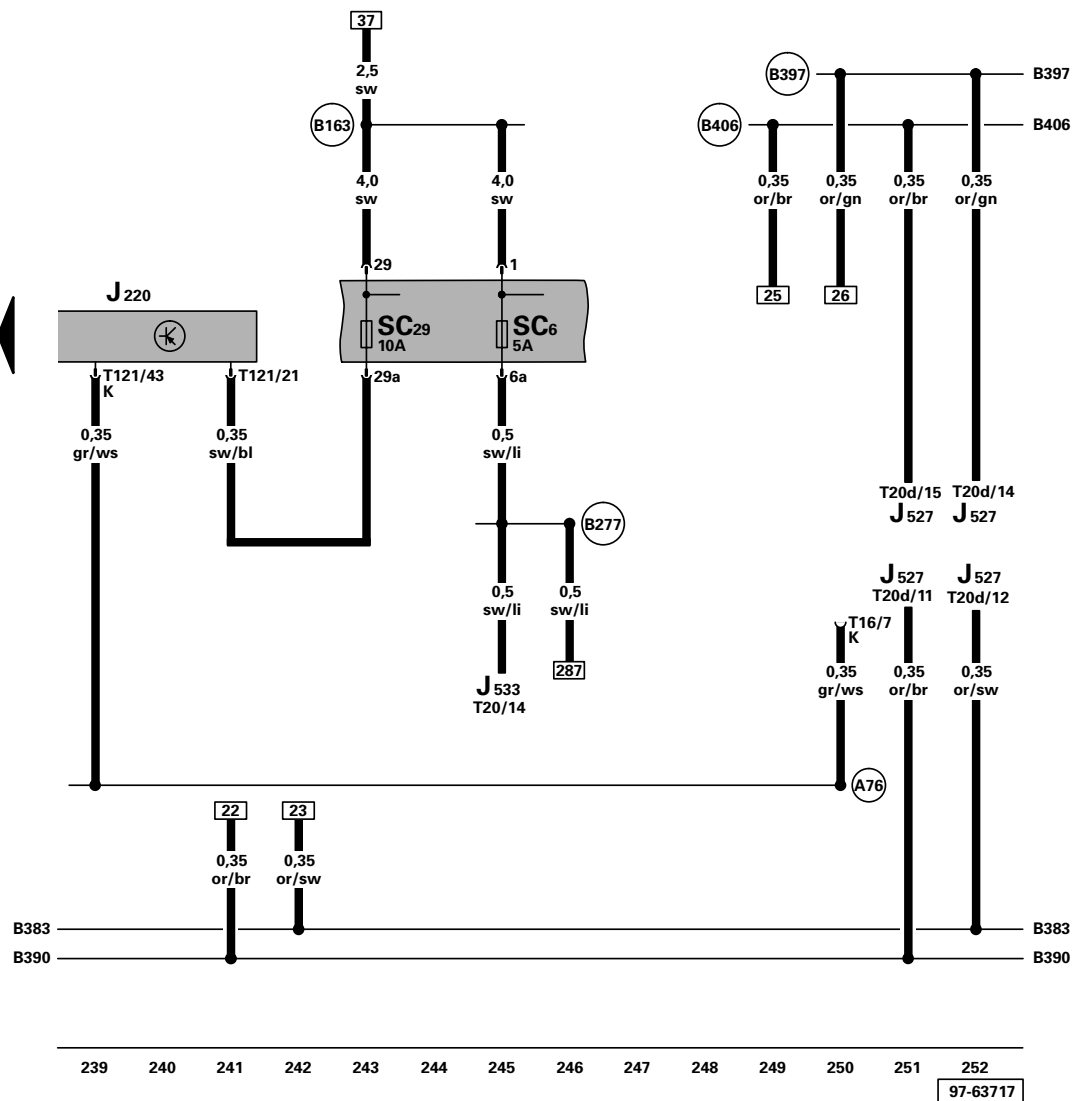
⑦ - Conexión positiva (87a), en el mazo de cables Motronic



ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = café
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = anaranjado

Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo

- J220 - Unidad de control para Motronic
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo
 J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
 J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
 SC6 - Fusible -6- en portafusibles
 SC29 - Fusible -29- en portafusibles
 T16 - Conector, de 16 contactos, para autodiagnóstico (DLC), debajo de columna de dirección, izq.
 T20 - Conector, de 20 contactos
 T20d - Conector, de 20 contactos
 T121 - Conector, de 121 contactos
- (A76) - Conexión (cable de diagnóstico K), en mazo de cables tablero de instrumentos
 (B163) - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo
 (B277) - Conexión positiva 1 (15a), en mazo de cables principal
 (B397) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal
 (B406) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

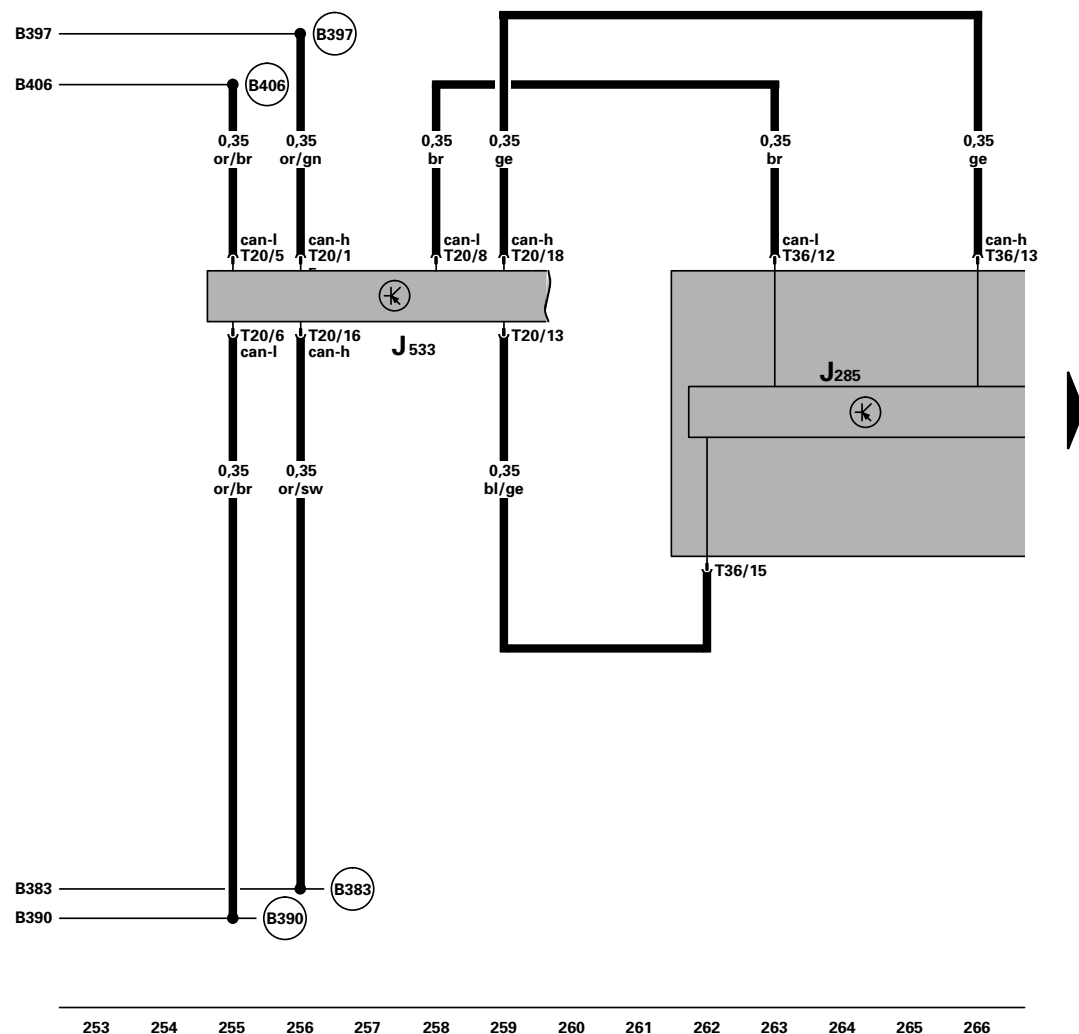


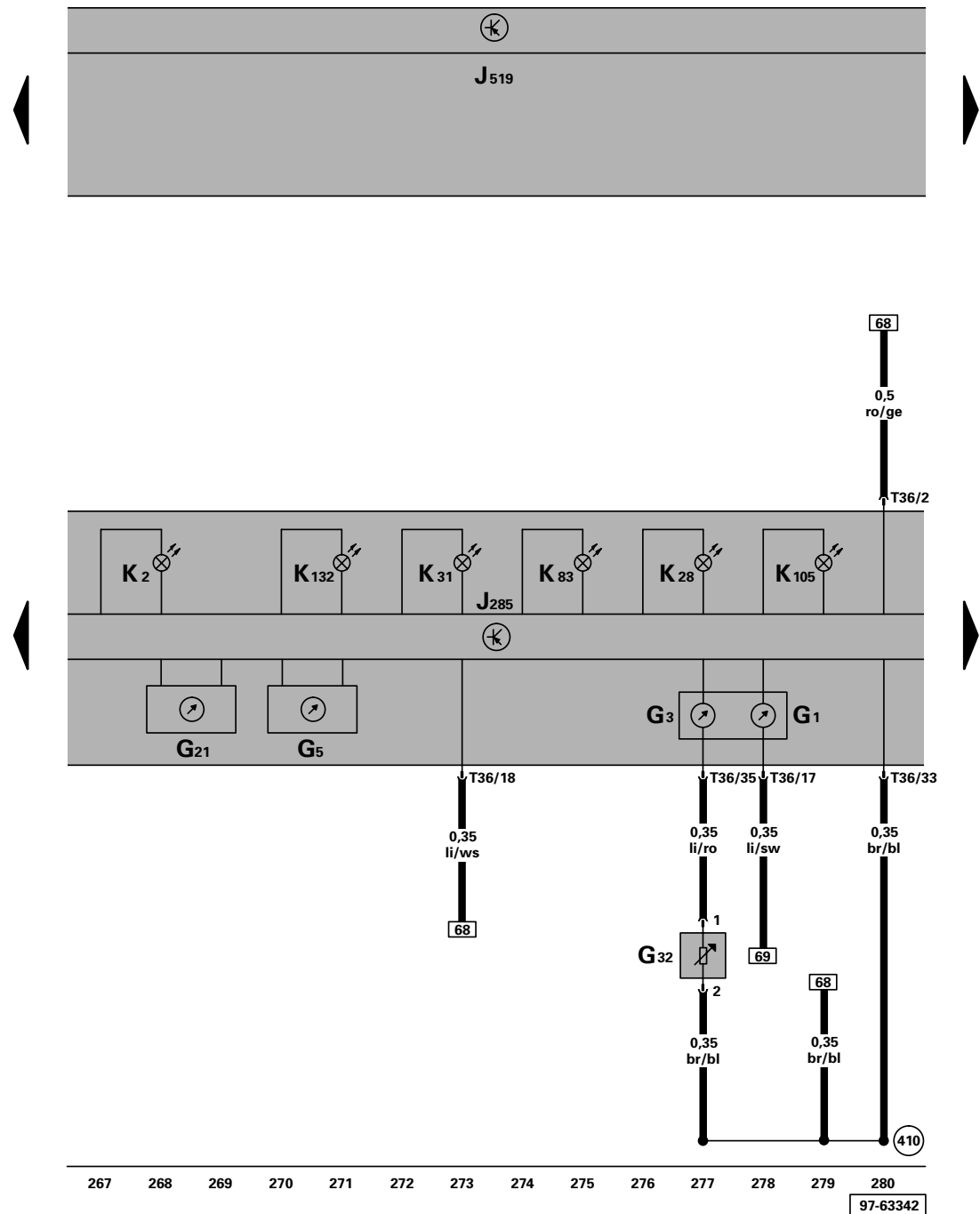
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = café
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = anaranjado

Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo, interfaz de diagnóstico p. bus de datos

- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo
 J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
 T20 - Conector, de 20 polos
 T36 - Conector de 36 polos

- (B383) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal
 (B390) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal
 (B397) - Conexión -1- (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal
 (B406) - Conexión -1- (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

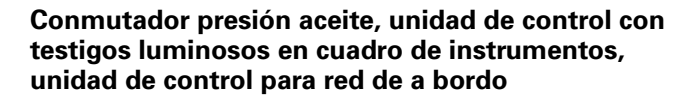




Transmisor para temperatura de líquido refrigerante, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo

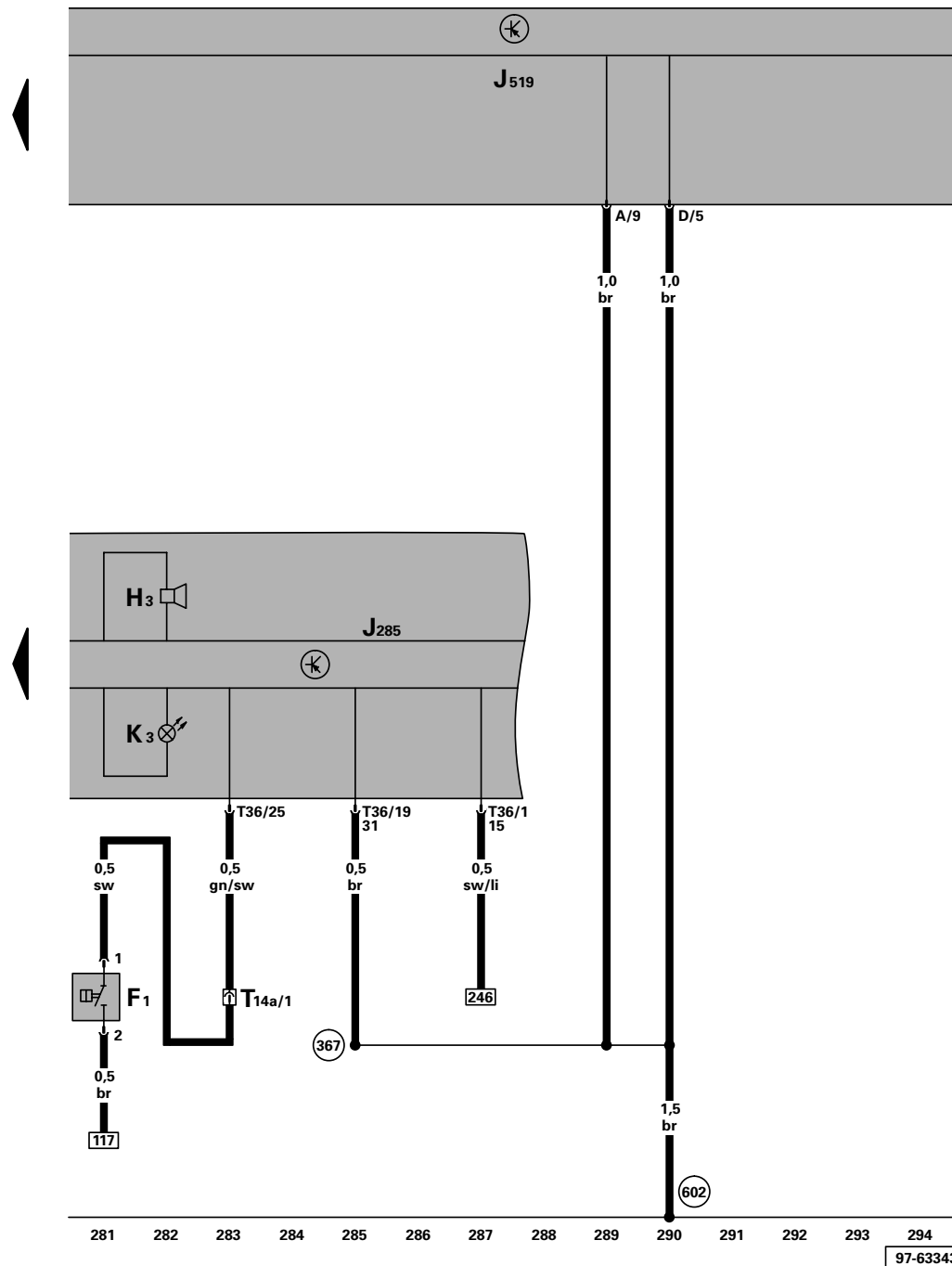
- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G3 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
- G5 - Cuentarrevoluciones
- G21 - Velocímetro
- G32 - Transmisor para indicación de escasez líquido refrigerante
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K2 - Testigo del alternador
- K28 - Testigo de temperatura/indicador falta líquido refrigerante
- K31 - Testigo del GRA
- K83 - Testigo de emisiones de escape
- K105 - Testigo de nivel de combustible
- K132 - Testigo de avería del acelerador electrónico
- T36 - Conector de 36 polos
- 410** - Conexión a masa 1 (en mazo de cables principal)

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = café
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = anaranjado



- F1 - Conmutador presión aceite
- H3 - Avisador acústico
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K3 - Testigo de presión de aceite
- T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería
- T36 - Conector de 36 polos

- 367 - Conexión a masa 2 en mazo de cables principal)
- 602 - Punto de masa en la zona reposapiés del. izqda.



ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
br = café
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
ge = amarillo
or = anaranjado