

SECCIÓN

EX

EX

SISTEMA DE ESCAPE

ÍNDICE

<b>SISTEMA DE ESCAPE</b> .....	2	<b>DATOS DE SERVICIO Y ESPECIFICACIONES</b>	F
Comprobación del sistema de escape .....	2	<b>(SDS)</b> .....	6
Desmontaje e instalación .....	2	Par de apriete .....	6
DESMONTAJE .....	4		G
INSTALACIÓN .....	4		H
INSPECCIÓN DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN....	5		I
			J
			K
			L
			M

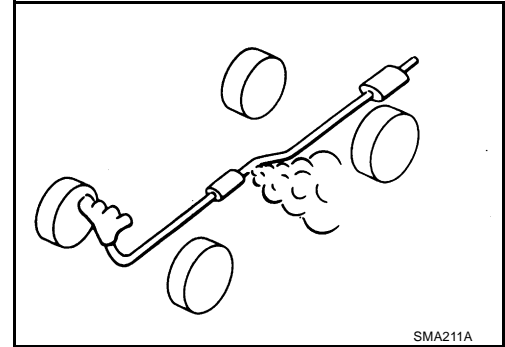
## SISTEMA DE ESCAPE

PFP:20100

### Comprobación del sistema de escape

EBS008JM

Comprobar que los tubos de escape, el silenciador y los soportes están fijados correctamente y no tienen fugas, grietas, daños o deterioros.



### Desmontaje e instalación

EBS008JN

#### **PRECAUCIÓN:**

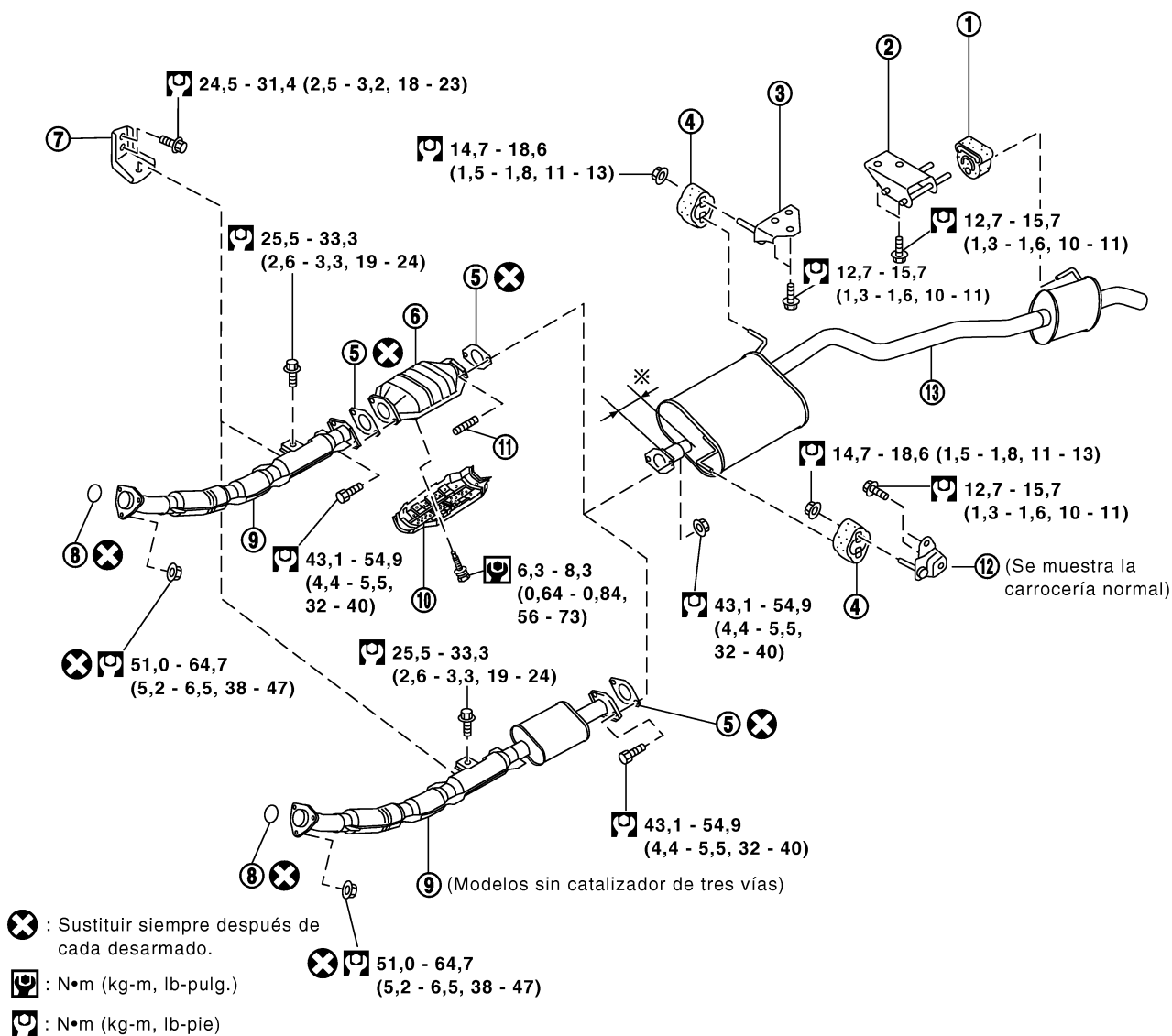
- Asegurarse de utilizar piezas del sistema de escape originales o equivalentes que hayan sido especialmente diseñadas para resistir el calor y la corrosión y que tengan la forma adecuada.
- Realizar esta operación con el sistema de escape completamente frío porque el sistema estará caliente luego de detener el motor.
- Tener cuidado de no cortarse las manos con el filo del aislante.

# SISTEMA DE ESCAPE

KA24DE

SEC. 200•208

※ : La toma de la carrocería larga es más larga que la de la carrocería normal.

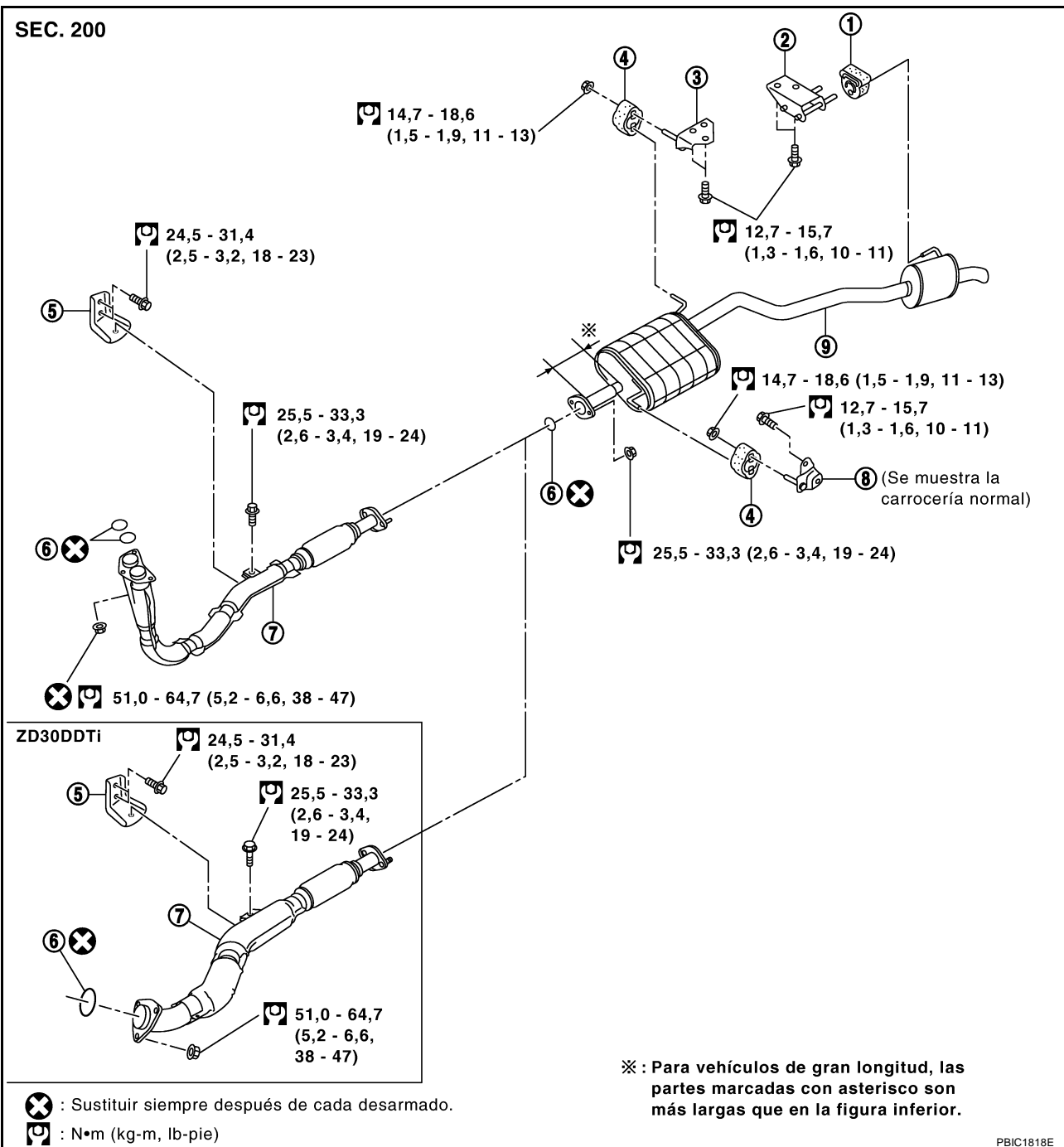


- |                           |                        |                             |
|---------------------------|------------------------|-----------------------------|
| 1. Goma de montura        | 2. Soporte             | 3. Soporte                  |
| 4. Goma de montura        | 5. Junta               | 6. Catalizador de tres vías |
| 7. Soporte                | 8. Junta anular        | 9. Tubo de escape delantero |
| 10. Aislador              | 11. Perno de espárrago | 12. Soporte                 |
| 13. Silenciador principal |                        |                             |

# SISTEMA DE ESCAPE

ZD30

SEC. 200



- |                             |            |                          |
|-----------------------------|------------|--------------------------|
| 1. Goma de montura          | 2. Soporte | 3. Soporte               |
| 4. Goma de montura          | 5. Soporte | 6. Junta anular          |
| 7. Tubo de escape delantero | 8. Soporte | 9. Silenciador principal |

## DESMONTAJE

- Desmontar la cubierta inferior de la parte trasera.
- Desconectar todas las uniones y soportes.

## INSTALACIÓN

Siguiendo las siguientes instrucciones, hacer el montaje en el orden contrario al desmontaje.

- Cambie siempre las juntas de escape por nuevas cuando vuelva a armarlas.
- Si el aislante está muy deformado, repararlo o reemplazarlo. Si hay acumulación de suciedad, por ej.: barro en el aislante, limpiarlas.

## SISTEMA DE ESCAPE

- Al montar el aislante, evitar separaciones excesivas o interferencias entre el aislante y cada tubo de escape. A
- Eliminar el material residual de junta de las superficies de contacto de cada unión. Conectarlos firmemente para evitar fugas de gases.
- Apretar provisionalmente las tuercas de fijación en el lado del colector de escape y los tornillos de fijación en el lado del vehículo. Comprobar cada elemento por si hubiese interferencias anormales y luego apretarlos al par especificado. EX
- Al instalar la abrazadera en el aislante, alinear la protuberancia del aislante con el orificio de la abrazadera, si lo tuviera. C
- Al montar los soportes de goma, evitar que se doblen o que exista cualquier extensión anormal de arriba hacia abajo o de derecha a izquierda. D

### INSPECCIÓN DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN

- Con el motor en marcha, comprobar que no hay fuga de gases o ruidos anormales en las uniones del escape. E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M

# DATOS DE SERVICIO Y ESPECIFICACIONES (SDS)

## DATOS DE SERVICIO Y ESPECIFICACIONES (SDS)

PDF:00030

### Par de apriete

EBS00AMN

Unidad: N·m (kg·m, lb·pie)

KA24DE		
Entre el múltiple de escape y el tubo de escape delantero		51,0 - 64,7 (5,2 - 6,6, 38 - 47)
Entre el tubo de escape delantero y el catalizador de tres vías (modelos con catalizador de tres vías)		43,1 - 54,9 (4,4 - 5,6, 32 - 40)
Entre el catalizador de tres vías y el silenciador principal (modelos con catalizador de tres vías)		43,1 - 54,9 (4,4 - 5,6, 32 - 40)
Entre el tubo de escape delantero y el silenciador principal (modelos sin catalizador de tres vías)		43,1 - 54,9 (4,4 - 5,6, 32 - 40)
Soporte de montaje del tubo de escape delantero		
	(Lado de la tubería delantera)	25,5 - 33,3 (2,6 - 3,4, 19 - 24)
	(Lado del vehículo)	24,5 - 31,4 (2,5 - 3,2, 18 - 23)
Soporte de montaje del silenciador principal	(Perno)	12,7 - 15,7 (1,3 - 1,6, 10 - 11)
	(Tuerca)	14,7 - 18,6 (1,5 - 1,9, 11 - 13)
ZD30		
Entre el múltiple de escape y el tubo de escape delantero		51,0 - 64,7 (5,2 - 6,5, 38 - 47)
Entre el tubo de escape delantero y el silenciador principal		25,5 - 33,3 (2,6 - 3,4, 19 - 24)
Soporte de montaje del tubo de escape delantero		
	(Lado de la tubería delantera)	25,5 - 33,3 (2,6 - 3,4, 19 - 24)
	(Lado del vehículo)	24,5 - 31,4 (2,5 - 3,2, 18 - 23)
Soporte de montaje del silenciador principal	(Perno)	12,7 - 15,7 (1,3 - 1,6, 10 - 11)
	(Tuerca)	14,7 - 18,6 (1,5 - 1,9, 11 - 13)