

Inspección y verificación

1. La mayoría de los problemas del freno que no están relacionados con el sistema eléctrico o el de antibloqueo son causados por fugas o problemas mecánicos en el sistema básico de frenos.
 - Para problemas de bajo nivel del líquido de freno, llene el depósito (2K478) del cilindro maestro del freno, aplique los frenos e inspeccione en busca de fugas. Si no se encuentra ninguna fuga, el problema puede ser causado por el avance del pistón del caliper para compensar el desgaste de la balata del freno de disco.
 - Para problemas mecánicos, tales como jalones, vibraciones, resistencia o sonido agudo, inspeccione completamente el sistema básico de frenos en busca de desgaste o daños. Repare según se necesite. Refiérase a «Sección 206-02» o a «Sección 206-03».
 - Para problemas de falta de asistencia en el E-150, E-250 y E-350, inspeccione el sistema del vacío en busca de fugas. Para el E-Super Duty, inspeccione el suministro de presión de dirección hidráulica al Hydro-Boost. Repare según se necesite. Refiérase a «Sección 206-07».
2. Para determinar si el problema está relacionado con el antibloqueo, inhabilite el sistema de antibloqueo desconectando el conector en el sensor de nivel del líquido de frenos en el depósito del cilindro maestro del freno. Si el problema no se puede duplicar con el sistema de antibloqueo inhabilitado, el problema está en el sistema de antibloqueo. Para el diagnóstico de problemas de antibloqueo, refiérase a «Sección 206-09A» o a «Sección 206-09B».
3. Para probar la operación de la luz de advertencia del freno, haga lo siguiente: