

- Arranque el motor (6007) y observe la luz de advertencia del freno. La luz de advertencia del freno se debe iluminar y después apagar. Para más información respecto a pruebas de la luz de advertencia del freno, refiérase a [«Sección 413-00»](#).
- Con la llave en RUN, aplique el freno de estacionamiento. La luz de advertencia del freno se debe iluminar y deber permanecer encendida hasta que el freno de estacionamiento se libere.

4. Para problemas de bloqueo prematuro de las ruedas traseras que no estén relacionados con el antibloqueo, reemplace la válvula de control del líquido del cilindro maestro del freno (2C161) montada en el puerto de salida trasero del cilindro maestro de freno (2140). Vuelva a probar el sistema.

5. Para problemas de bloqueo de las ruedas traseras en el E-Super Duty, inspeccione si existe alguna modificación de la suspensión trasera. Si la suspensión trasera se ha modificado, la altura de manejo y el rango del resorte no serán los correctos para el ajuste de la válvula proporcionadora y la válvula proporcionadora (2B547) del sensor de carga del freno se deberá desconectar. Para el ajuste de la válvula proporcionadora del sensor de carga del freno en una suspensión no modificada, refiérase a [«Ajuste de la válvula proporcionadora del sensor de carga del freno»](#), E-Super Duty en el apartado de procedimientos generales de esta sección.