

Revisión de la operación del reforzador del freno

1. Con la transmisión en NEUTRAL y el motor parado, aplique los frenos varias veces para agotar el vacío en el sistema de refuerzo de vacío o la presión en el sistema del Hydro-Boost.
2. Mantenga el pedal de freno en la posición aplicada.
3. Arranque el motor.
4. Si el sistema de freno de potencia funciona correctamente, se podrá sentir que el pedal de freno se mueve hacia abajo después de que el motor arranca.
5. Si vacío del motor está disponible para el reforzador de potencia del freno y la asistencia no se siente, reemplace el reforzador de potencia del freno y vuelva a probar el sistema.

Si la presión de la bomba de la dirección hidráulica está disponible para el reforzador de refuerzo hidráulico de potencia del freno y la asistencia no se siente, reemplace el reforzador de refuerzo hidráulico de potencia del freno y vuelva a probar el sistema.

Válvula unidireccional del reforzador de potencia del freno, E-150, E-250, E-350

1. Arranque el motor y opérelo.
2. Desconecte la línea de vacío en la válvula unidireccional (2365) del reforzador de potencia del freno en el reforzador de potencia del freno.
3. Aplique los frenos. La válvula unidireccional del reforzador de potencia del freno debe retener suficiente vacío en el reforzador de potencia para por lo menos otra operación del freno con asistencia. Si no se siente ninguna asistencia, reemplace la válvula unidireccional del reforzador del freno de potencia y vuelva a probar el sistema.

Batería, E-Super Duty

1. Arranque el motor y opérelo.
2. Pare el motor.
3. Aplique los frenos. La batería en el reforzador de refuerzo hidráulico del freno de potencia debe retener suficiente presión para por lo menos dos operaciones del freno con asistencia. Si no se siente ninguna asistencia, reemplace el reforzador de refuerzo hidráulico del freno de potencia y vuelva a probar el sistema.