

- **Nota:**
El aumento de la resistencia se puede sentir como si el pedal de freno se sumiera.

Aplique el pedal del freno hasta que deje de moverse hacia abajo o aumente la resistencia en la carrera de pedal.
- Mantenga el pedal de freno en la posición aplicada y aumente la velocidad del motor a aproximadamente 2000 rpm.
- **Nota:**
El movimiento adicional del pedal del freno es el resultado de un aumento del vacío del múltiple del motor el cual ejerce más fuerza en el reforzador de potencia del freno durante la desaceleración del motor. Esto significa que se dispone de una carrera adicional en el cilindro maestro del freno y que el sistema de freno no se está sumiendo como el cliente cree.

Libere el pedal del acelerador y la flecha (9725) y observe que el pedal de freno se mueve hacia abajo conforme la velocidad del motor regresa a marcha mínima .

Pruebas de componentes



ADVERTENCIA:

EL USO DE OTRO LIQUIDO DE FRENOS QUE NO SEA EL DOT 3 APROBADO CAUSARA DAÑOS PERMANENTES A LOS COMPONENTES DEL FRENO Y HARA QUE EL FRENO NO OPERE.

Nota:

Si debe mover un vehículo con una rueda bloqueada, afloje el tornillo de purga para aliviar la presión.

Siempre revise el nivel del líquido de frenos y, si es necesario, llene con líquido de frenos C6AZ-19542-AA Ford de alto rendimiento DOT 3 o líquido DOT 3 equivalente que cumpla con la especificación Ford ESA-M6C25-A.

Fuga interna del cilindro maestro del freno

1. Desconecte las líneas de freno en el cilindro maestro del freno.
2. Tape los puertos de salida del cilindro maestro del freno.
3. Aplique los frenos. Si la altura del pedal de freno no se puede mantener, el cilindro maestro del freno tiene una fuga interna y éste se debe reconstruir o reemplazar.

Revisión de la operación del reforzador del freno

1. Con la transmisión en NEUTRAL y el motor parado, aplique los frenos varias veces para agotar el vacío en el sistema de refuerzo de vacío o la presión en el sistema del Hydro-Boost.
2. Mantenga el pedal de freno en la posición aplicada.