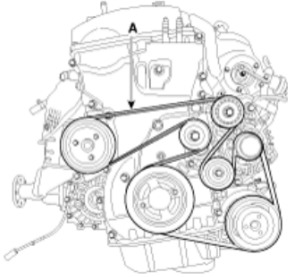




**Kia Sorento: Sistema mecánico del motor - Sistema de cronometraje - Remoción de la correa de transmisión e instalación**

Para liberar la tensión, gire el tensor de correa de transmisión en sentido contrario a continuación, quitar la correa de transmisión (A).

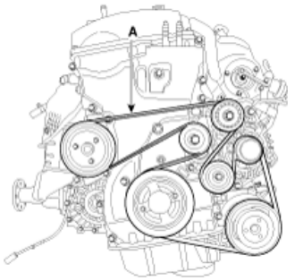


1.

Instalar la correa de transmisión (A).

Girar el brazo tensor de la correa de accionamiento (A) en sentido antihorario mover el perno tensor de polea con la llave. Después de poner la correa en la polea del tensor, liberar la polea del tensor lentamente.

Polea del cigüeñal → A / C polea → alternador polea → Idler # 1 polea → Idler # 2 polea → Bomba de agua polea polea → tensor.



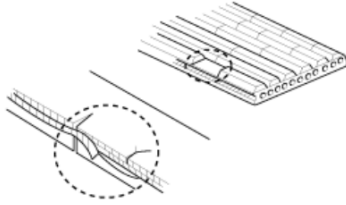
2.

**Kia Sorento: Sistema mecánico del motor - Sistema de sincronización - Correa de transmisión de Inspección**

comprobar visualmente la cinta para el desgaste excesivo, cables pelados, etc. Si no se ha encontrado ningún defecto, reemplazar la correa de transmisión.

**NOTICE**

Grietas en el lado de las costillas de un cinturón se consideran aceptables. Si la cinta tiene trozos que faltan en las costillas, debe ser reemplazado.



1.