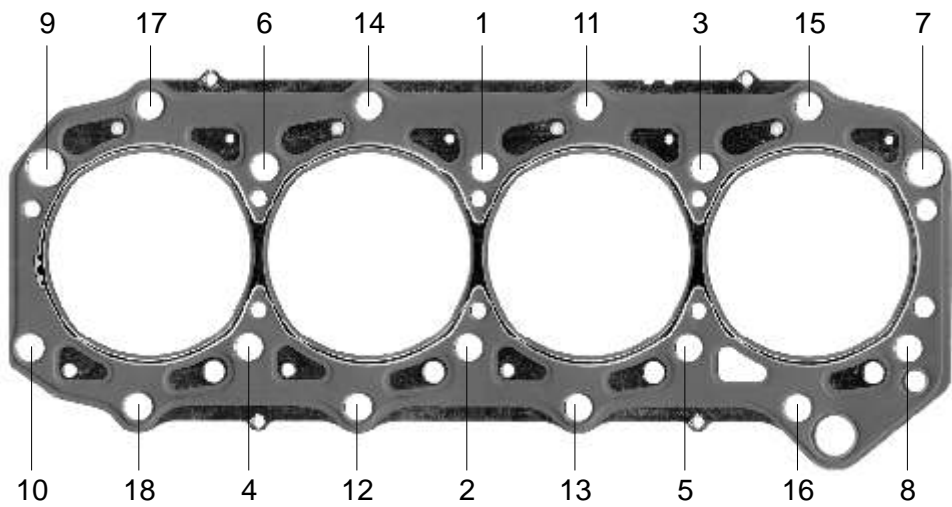
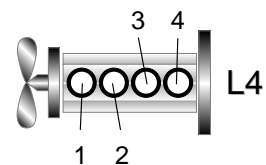
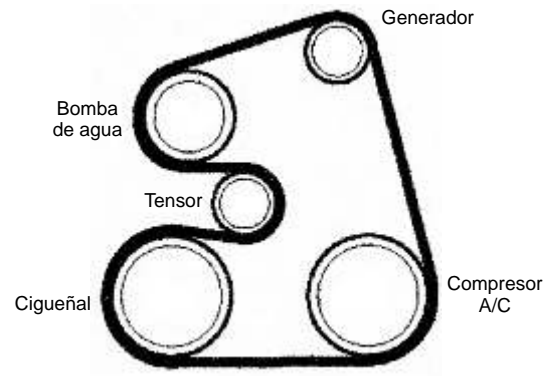




NISSAN (Diesel)

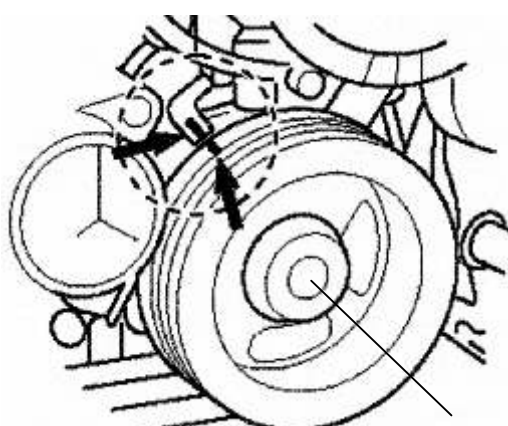
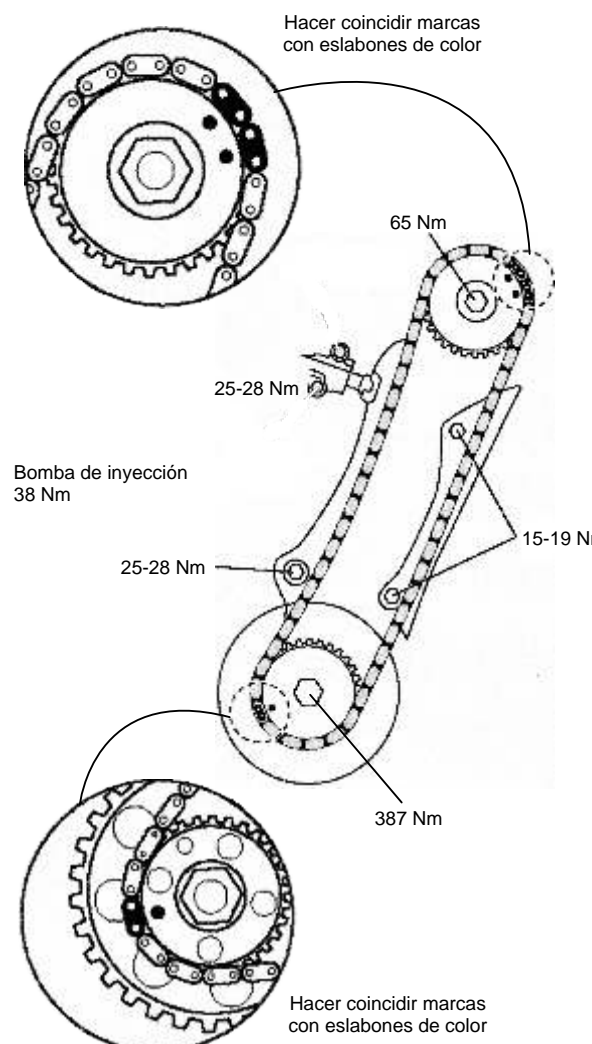
Ref:	FRACO	HG-5840315-MLO-A,B**	Descrip.	Modelo	URVAN NEW PATROL / TERRANO II	Ø cilindro 96 mm (3.780") Carrera 102 mm (4.020")			
					Motor ZD 30 DDTi / DOHC	Año 00-09	2953 c.c.	180 pulg ³	

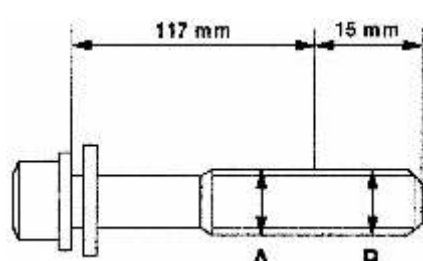
Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara)			Cilindros		
Altura Culata	Nueva				
	Mínima				
	Def.Max.				
	Maq.Max.				
TORQUES			Encendido 1- 3 - 4 - 2 Rel. Comp. 17,9:1		
1 apriete 45 Nm			Retenedores	Cigüeñal del.	
2 apriete *+95° giro				Cigüeñal tras.	
3 apriete *+95° giro				Árbol de levas	
4 apriete				Otros	
Tapa válvulas 11 Nm				Sellos de válvula	

Observaciones y apuntes personales		
* En las piezas con apriete angular es imprescindible sustituir los tornillos para un nuevo montaje de la pieza y/o verificar su longitud conforme a las especificaciones del fabricante.		<div>Diagramas</div> <div></div>
** Espesor del empaque A= 0.60 mm		
B= 0.70 mm		
<div>Motor</div> <div></div>	<div>Otras aplicaciones:</div> <div><div><div>EMPAQUETADURAS</div><div></div></div><div>ASISTENCIA TÉCNICA 01 8000 919 965 asistencia.tecnica@fraco.com.co</div></div>	

HG-5840315-MLO

Especificaciones generales para el armado del motor

Árbol de levas			Marcas de puesta a punto		Sincronización mecánica	
						
Tapa soporte de levas 22 Nm					Hacer coincidir marcas con eslabones de color	
Valv.	Ad.F	0.30 - 0.40 mm	Ad.C		Bomba rotativa	
	Es.F	0.30 - 0.40 mm	Es.C		Ralenti 750 rpm	
			Avance			

Bloque (Bancada - Cáster / Monoblock)			Datos especiales	
TORQUES				
Biela	40 Nm			
	+45° giro			
Bancada	**			
Volante	157 Nm			
Cárter	16 Nm			
				
			Tornillos de culata A-B = 0.15mm máx.	

Juego axial cigüeñal		Holgura aceite Biela		Puntas de anillo	Comp. Superior
Holgura pistón - Cilindro		Holgura aceite cigüeñal			Comp. Inferior

Motor

089

