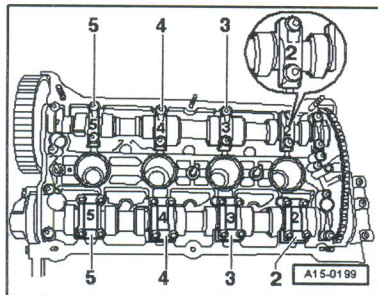
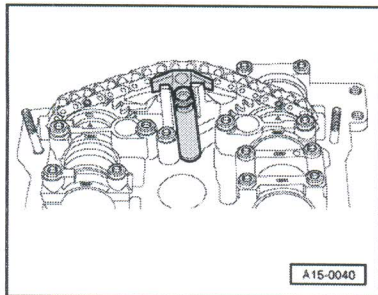


(prestar atención a los manguitos de centrado).



- Montar los dos sombreretes en las ruedas de cadena de los árboles de levas de admisión y escape. Verificar el correcto ajuste de los árboles de levas y apretar los sombreretes a 10 Nm (prestar atención a los manguitos de centrado).
- Desmontar el soporte del tensor de cadena 3366.

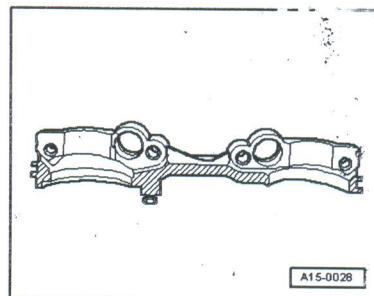
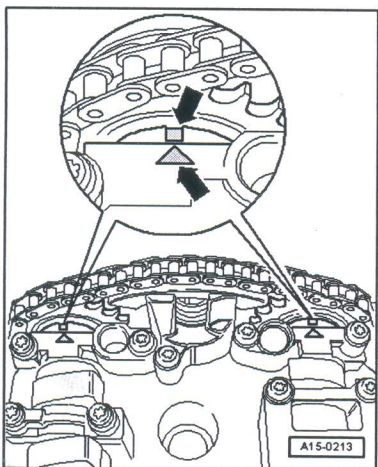


- Aplicar una capa delgada de sellante "AMV 174 004 01" a la superficie representada con trazo rayado en el sombrerete doble, montarlo y apretarlo a 10 Nm (observar los manguitos de ajuste).
- Montar los sombreretes restantes y apretarlos asimismo a 10 Nm (prestar atención a los manguitos de centrado).

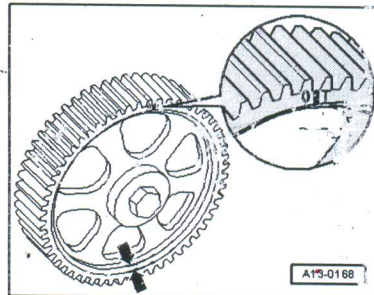
<https://portal.cpn.vwg/elsapro/elsaweb/ctr/RMContentAction>
Motor de inyección de 4 cilindros (1,8 l), mecánica

10/01/2013
Page 7 of 7

hidráulicos de compensación debe asentarse (las válvulas toparán contra los pistones).



- Montar la rueda del árbol de levas (el rebaje estrecho hacia fuera -flecha- y marca OT visible) y apretar el tornillo de fijación al par de 65 Nm (utilizar el contraapoyo 3036).



- Controlar de nuevo la posición de los árboles de levas entre sí -flechas-.

Continuar el montaje siguiendo el orden inverso al establecido para el desmontaje.

Montaje de la correa dentada y ajuste de los tiempos de distribución => página 15-6

Nota:

Después de montar empujadores nuevos no se debe arrancar el motor durante aprox. 30 minutos. Los elementos

<https://portal.cpn.vwg/elsapro/elsaweb/ctr/kMContentAction>

10- 3