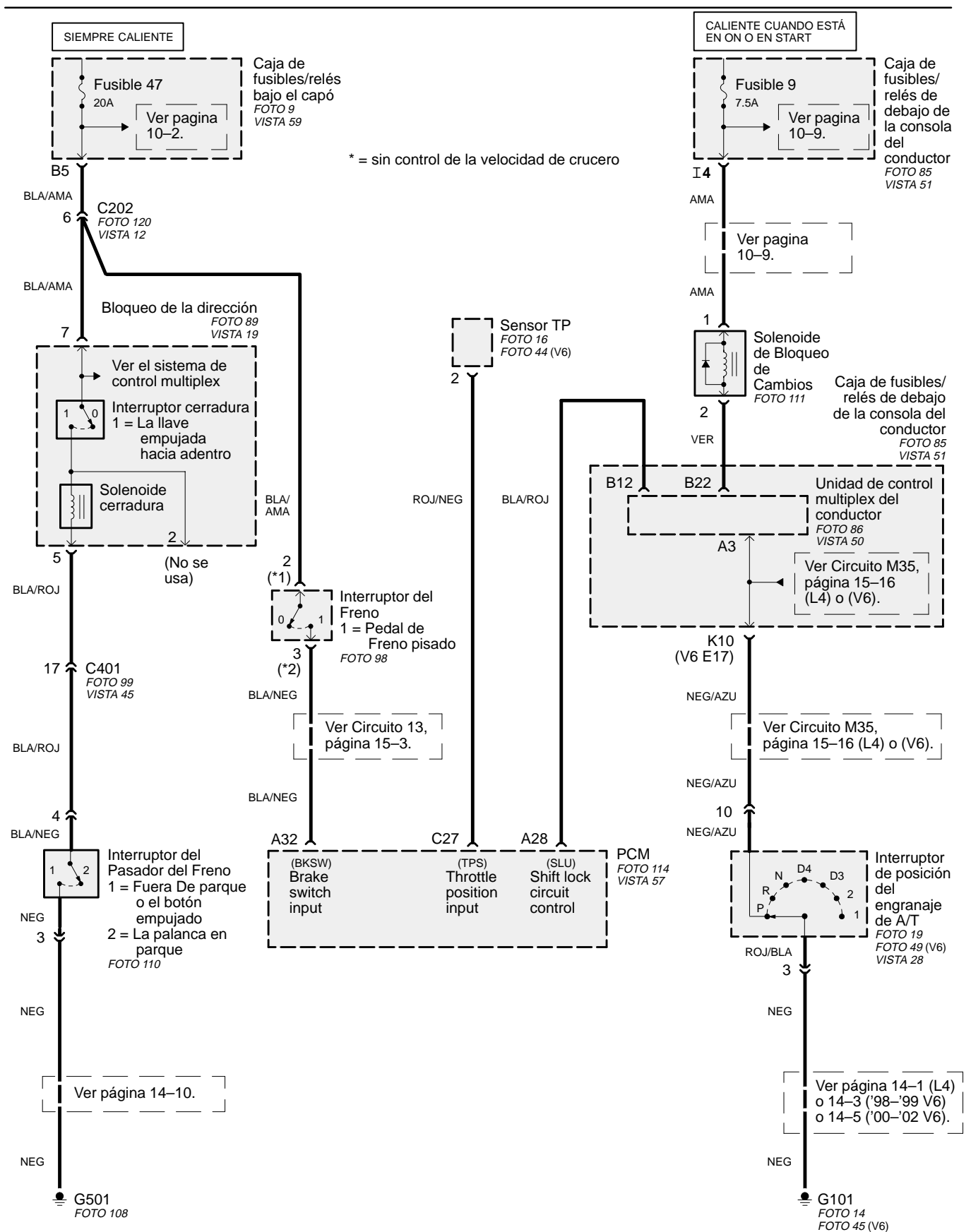
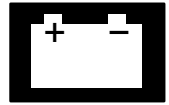


Sistema de Enclavamiento





– Cómo Funcionan los Circuitos

Seguro de la Cerradura

El voltaje se provee siempre al interruptor de seguridad dominante a través del fusible 47. Cuando usted empuja la llave en el interruptor de la ignición, el voltaje de la batería se proporciona al solenoide dominante del dispositivo de seguridad. Cuando usted cambia de puesto de PARK, la tierra se proporciona al solenoide a través del interruptor del perno del parque. Esto energiza el solenoide y evita que la llave sea dada vuelta de nuevo a la posición de LOCK así que la llave no se puede quitar del interruptor de la ignición.

Seguro de la Palanca de Cambios

El voltaje de la batería se provee siempre a través del fusible 47 al interruptor de posición del pedal de freno. De la ignición adentro ON (II) o el START (III), el voltaje de la batería se provee a través del fusible 9 (en la caja de fusibles/relés de debajo de la consola del conductor) al solenoide de bloqueo de la rotación. Cuando usted empuja el pedal de freno, el voltaje de la batería se aplica a través del alambre de BLA/NEG al PCM. Si, en el mismo tiempo, usted no empuja el pedal del acelerador, una señal de la baja tensión se envía a través del alambre de ROJ/NEG al PCM. El PCM entonces aplica voltaje a través del alambre de BLA/ROJ al circuito del bloqueo de la rotación en la unidad de control múltiplex del programa piloto. Cuando usted mueve la palanca de la rotación de A/T desde la posición del PARK, la tierra se proporciona al solenoide de bloqueo de la rotación. El solenoide entonces se energiza permitiendo que la palanca de la rotación sea movida desde la posición del PARK.

Refiera al manual de reparaciones (sección 14, transmisión automática) para las pruebas específicas y los procedimientos de la localización de averías.