

Prefacio de rutinas de diagnóstico

Las rutinas de diagnóstico listan en la forma de paso de prueba los sistemas que pueden contribuir a una condición en particular. Se listan en el orden de probabilidad, facilidad de logro y acceso a los componentes. Estas rutinas se pueden usar como listas de verificación de referencia en el caso de eventos anormales o no frecuentes de una falla.

El orden en el que se listan las rutinas de diagnóstico se organizó detenidamente para incluir las fallas más frecuentes en la parte superior de cada lista de síntomas y las menos frecuentes en la parte inferior. Por lo tanto, en algunos casos un sistema se lista antes que otro debido a que su diagnóstico es más fácil y lleva menos tiempo. A menos que la falla sea obvia, se recomienda que todos los diagnósticos empiecen como una inspección visual detallada de un sistema o componente en duda, seguido de un diagnóstico de sistema por sistema según se presenta en las siguientes rutinas. Después de realizar cada reparación, revise para ver si los síntomas aún están presentes. Si se determina que un sistema en particular opera normalmente, regrese a las rutinas de diagnóstico para las demás causas probables del síntoma.

NOTA: No se requiere que el técnico se apegue al orden especificado en las rutinas de diagnóstico debido a las variaciones en el tipo de vehículo, la accesibilidad del sistema, la historia de reparaciones del vehículo o la experiencia del técnico.

Todas las referencias en cada rutina de diagnóstico son de la siguiente manera:

- Los números de sección se refieren a una sección en este manual.
- La sección del Manual de servicio o los números de grupo se refieren al Manual de servicio.
- Los números del Sistema de información del servicio automotriz en línea se incluyen cuando sea aplicable.

Nota Especial

El técnico debe obtener la información de servicio especial de OASIS del problema del cliente antes de realizar un diagnóstico extenso y reparaciones.

NOTA: Cuando se hace una referencia a una sección en el Manual de control del tren motriz /Diagnóstico de emisiones, busque en la tabla de inspección visual proporcionada antes del procedimiento de prueba, si está disponible. Estas tablas listan las probabilidades de falla obvias que puedan omitirse.

Índice de síntomas

Sistema/Síntoma		Número de OASIS	Número de tabla	Número de página
Manejabilidad				
Problemas de arranque	No gira el motor	601300	A	4
	Arranque brusco / giro largo del motor	602300	B	5
	Paro después del arranque	—	C	7
	Sin arranque / giro normal del motor	603300	D	9
Problemas únicos de marcha mínima	Regreso lento a marcha mínima	617400	E	10
	Marcha mínima rodando	618400	F	11
	Marcha mínima rápida	619400	G	13
	Marcha mínima baja / lenta	—	H	14
Manejabilidad - desempeño durante los problemas de manejo				
Se para / apaga (60700)	Marcha mínima	607400	C	7
	Aceleración	607500	J	15
	Crucero	607600	J	15
	Desaceleración	607700	H	14
Opera brusco (608000)	Marcha mínima	608400	F	11
	Aceleración	608500	K	17
	Crucero	608600	K	17
Falla (609000)	Marcha mínima	609400	F	11
	Aceleración	609500	K	17
	Crucero	609600	K	17
Sacudida / jalón (610000)	Aceleración	610500	J	15
	Crucero	610600	J	15
	Desaceleración	610700	J	15
Vacilación / tropiezo (611000)	Aceleración	611500	J	15
Oleaje (612000)	Aceleración	612500	L	18
	Crucero	612600	L	18
Retroexplosiones (613000)	Marcha mínima	613400	M	20
	Aceleración	613500	M	20
	Desaceleración	613700	M	20
Falta/pérdida de energía (614000)	Aceleración	614500	N	21
	Crucero	614600	N	21

(Continúa)

Índice de síntomas

Sistema/Síntoma		Número de OASIS	Número de tabla	Número de página
Manejabilidad - desempeño durante los problemas de manejo (Continuación)				
Detonación (615000)	Aceleración	615500	P	23
	Crucero	615600	P	23
Problemas adicionales de manejabilidad				
Diesel / opera en encendido		621000	G	13
Economía de combustible pobre		622000	Q	24
Apego de emisiones		623000	R	26
Línea de impulso				
Problemas de cambios ascendentes del transeje automático		501000	U	30
Problemas de cambios descendentes del transeje automático		502000	U	30
Problemas de acoplamiento del transeje automático		503000	U	30
Otros problemas del transeje automático		504000	U	30
Eléctrico				
Lámparas indicadoras de advertencia	Lámpara indicadora de mal funcionamiento (MIL)	206000	T	29
	Sobremarcha apagada (O/D APAGADA)	698298	T	29
Motor				
Problemas del sistema de aceite (consumo alto de aceite)		401000	V	31
Problemas del sistema de enfriamiento (402000)	Opera en caliente (sobrecalentamiento)	—	W	32
	Opera en frío	—	X	33
Problemas del sistema de escape (humo visible u olor)		403000	Y	34
Problemas del sistema de combustible (olor)		404000	Z	36
Ruido del motor		497000	AA	37
Problemas de vibración		703000	AB	39
Motor básico		499000	AC	40

Rutina A - No gira el motor

A

Síntoma	Número de OASIS
No arranca	601300

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
A1	REVISE EL VOLTAJE DE LA BATERIA		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 14-00 del Manual de servicio y revise la batería. ¿La batería está bien? 	Si ► No ►	VAYA a A2 DE SERVICIO según sea necesario
A2	REVISE EL CIRCUITO DE ARRANQUE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-06 del Manual de servicio y revise el circuito de arranque ¿El circuito de arranque está bien? 	Si ► No ►	VAYA a A3 DE SERVICIO según sea necesario.
A3	REVISE EL MOTOR DE ARRANQUE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-06 del Manual de servicio y revise el motor de arranque. ¿El motor de arranque está bien? 	Si ► No ►	VAYA a A4 DE SERVICIO según sea necesario.
A4	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-01 del Manual de servicio y revise si el volante o los componentes del motor están dañados. ¿El motor está bien?. 	Si . ► No ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina B - Arranque brusco / giro alargado de motor

B

Síntoma	Número de OASIS
Arranque brusco/giro alargado de motor	602300

Nota: Es una buena práctica confirmar que el cliente usó el procedimiento de arranque correcto antes de proceder al diagnóstico.

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
B1	REVISE LA DISTRIBUCION DE VACIO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Use el Probador de vacío Rotunda 014-R1054 o equivalente para revisar el sistema de distribución de vacío y detectar fugas ● ¿El sistema de distribución de vacío está bien? 	Si ► No ►	VAYA a B2 DE SERVICIO según sea necesario
B2	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico ● ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	Si ► No ►	DE SERVICIO según sea necesario. VAYA a B3
B3	REVISE EL SISTEMA DE ENCENDIDO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa JB y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de encendido. ● ¿El sistema de encendido está bien? 	Si ► No ►	VAYA a B4 DE SERVICIO según sea necesario.
B4	REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de encendido. ● ¿El sistema de entrega de combustible esta bien? 	Sí . ► No ►	VAYA a B5 DE SERVICIO según sea necesario.
B5	REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de admisión de aire y del sistema de control de aire de derivación (BPA). ● ¿El sistema de admisión de aire y el sistema de control de BPA están bien? 	Sí ► No ►	VAYA a B6 DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina B - Arranque brusco / giro alargado de motor

B

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
B6	REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HE y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de recirculación de gases de escape (EGR).vacío y detectar fugas ¿El sistema de EGR está bien? 	Si ► No ►	VAYA a B7 DE SERVICIO según sea necesario.
B7	REVISE EL SISTEMA DEL VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO (SOLO EL PROBLEMA DE ARRANQUE EN CALIENTE).		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-03 del Manual de servicio y revise el sistema del ventilador de enfriamiento. ¿El sistema del ventilador de enfriamiento está bien? 	Si ► No ►	VAYA a B8 DE SERVICIO según sea necesario
B8	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-00 del Manual de servicio y revise la compresión del motor, el árbol de levas, el tren de válvulas y la condición de la banda de sincronización. ¿El motor básico está bien? 	Si ► No ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina C - Paro después del arranque, se para / apaga

C

Síntoma	Número de OASIS
Paro después del arranque	—
Se para / apaga — Marcha mínima	607000 607400

Paso de la prueba	Resultado ►	Acción a tomar
C1 REVISE LA DISTRIBUCION DE VACIO		
<ul style="list-style-type: none"> ● Use el Probador de vacío Rotunda 014-R1054 o equivalente para revisar si hay fugas en el sistema de distribución de vacío. ● ¿El sistema de distribución de vacío está bien? 	Si ► No ►	VAYA a C2 DE SERVICIO según sea necesario.
C2 REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico. ● ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	Si ► No ►	DE SERVICIO según sea necesario. VAYA a C3
C3 REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible. ● ¿El sistema de entrega de combustible está bien? 	Si ► No ►	VAYA a C4 DE SERVICIO según sea necesario.
C4 REVISE EL SISTEMA DE ENCENDIDO		
<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa JB y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de encendido ● ¿El sistema de encendido está bien? 	Sí . ► No ►	VAYA a C5 DE SERVICIO según sea necesario.
C5 REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de aire de admisión y el sistema de aire de derivación (BPA) ● ¿El sistema de aire de admisión y el sistema de control de BPA están bien? 	Sí ► No ►	VAYA a C6 DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina C - Paro después del arranque, se para / apaga

C

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
C6	REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HE y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de recirculación de gases de escape (EGR) ● ¿El sistema de EGR está bien? 	Si ► No ►	VAYA a C7 DE SERVICIO según sea necesario.
C7	REVISE EL SISTEMA DE VENTILACION POSITIVA DEL CARTER (PCV)		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HG y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de ventilación positiva del cárter ● ¿El sistema de PCV está bien? 	Si ► No ►	VAYA a C8 DE SERVICIO según sea necesario.
C8	REVISE EL SISTEMA DE EMISIONES EVAPORATIVAS (EVAP)		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HV y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de emisiones evaporativas (EVAP) ● ¿El sistema de EVAP está bien? 	Si ► No ►	VAYA a C9 DE SERVICIO según sea necesario.
C9	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 03-03 del Manual de servicio y revise la compresión del motor, el árbol de levas, el tren de válvulas y la condición de la banda de sincronización. ● ¿El sistema básico del motor está bien? 	Sí . ► No ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina D - No arranca / giro normal del motor

D

Síntoma	Número de OASIS
No arranca / giro normal del motor	603300

Nota: Arranque extendido debido a una condición de "NO ARRANCA" puede cargar el sistema de escape con combustible crudo y arruinar el convertidor catalítico de tres vías después de arrancar el motor. Después de que se reparó la condición de "NO ARRANCA", desconecte los inyectores y arranque el motor hasta que se purgue el exceso de combustible, según la evidencia de ausencia de olor de combustible en el escape.

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
D1	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico. ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	Si ► No ►	DE SERVICIO según sea necesario. VAYA a D2
D2	REVISE LOS PROBLEMAS DE NO ARRANCA		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico. ¿Se identificó la causa de "no arranca"? 	Si ► No ►	DE SERVICIO según sea necesario. VAYA a D3
D3	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-03 del Manual de servicio y revise la compresión del motor, el árbol de levas, el tren de válvulas y la condición de la banda de sincronización ¿El motor básico está bien? 	Si ► No ►	VAYA a D4 DE SERVICIO según sea necesario.
D4	REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de aire de admisión y el sistema de control de aire de derivación (BPA). ¿El sistema de aire de admisión y el sistema de control de BPA están bien? 	Si ► No ►	VAYA a D5 DE SERVICIO según sea necesario
D5	REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HE y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de recirculación de gases de escape (EGR). ¿El sistema de EGR está bien? 	Si ► No ►	VAYA a D6 DE SERVICIO según sea necesario.
D6	REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible. ¿El sistema de entrega de combustible está bien? 	Si ► No ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina E - Regreso lento a marcha

E

Síntoma	Número de OASIS
Regreso lento a marcha mínima	617400

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
E1	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico. ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	Si ► No ►	DE SERVICIO según sea necesario. VAYA a E2
E2	REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible. ¿El sistema de entrega de combustible está bien? 	Si ► No ►	VAYA a E3. DE SERVICIO según sea necesario.
E3	REVISE LA DISTRIBUCION DE VACIO		
	<ul style="list-style-type: none"> Use el Probador de vacío Rotunda 014-R1054 o equivalente para revisar el sistema de distribución de vacío y detectar fugas. ¿El sistema de distribución de vacío está bien? 	Si ► No ►	VAYA a E4 DE SERVICIO según sea necesario
E4	REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de aire de admisión y el sistema de control de aire de derivación (BPA) ¿El sistema de aire de admisión y el sistema de control de BPA están bien? 	Si ► No ►	VAYA a E5 DE SERVICIO según sea necesario
E5	REVISE EL SISTEMA DE VENTILACION POSITIVA DEL CARTER (PCV)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HG y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de ventilación positiva del cárter (PCV) ¿El sistema de PCV está bien? 	Si ► No ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina F - Marcha mínima rodando, opera brusco, falla

F

Síntoma	Número de OASIS
Marcha mínima rodando	618400
Opera brusco — Marcha mínima	608000 608400
Falla — Marcha mínima	609000 609400

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
F1	REVISE LA DISTRIBUCION DE VACIO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Use el Probador de vacío Rotunda 014-R1054 o equivalente para revisar el sistema de distribución de vacío y detectar fugas. ● ¿El sistema de distribución de vacío está bien? 	Si ►	VAYA a F2
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
F2	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico ● ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	Si ►	DE SERVICIO según sea necesario.
		No ►	VAYA a F3
F3	REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de aire de admisión y el sistema de control de aire de derivación (BPA) ● ¿El sistema de aire de admisión y el sistema de control de BPA están bien? 	Si ►	VAYA a F4
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
F4	REVISE EL SISTEMA DE ENCENDIDO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa JB y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de encendido ● ¿El sistema de encendido está bien? 	Si ►	VAYA F5
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario
F5	REVISION DEL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible. ● ¿El sistema de entrega de combustible está bien? 	Si ►	VAYA a F6
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina F - Marcha mínima rodando, opera brusco, falla

F

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
F6	REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HE y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de recirculación de gases de escape (EGR). ¿El sistema de EGR está bien? 	Si ► No ►	VAYA F7 DE SERVICIO según sea necesario.
F7	REVISE EL SISTEMA DE VENTILACION POSITIVA DEL CARTER (PCV)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HG y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de ventilación positiva del cárter (PCV) ¿El sistema de PCV está bien? 	Si ► No ►	VAYA a F8 DE SERVICIO según sea necesario.
F8	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-00 del Manual de servicio y revise la compresión del motor, el árbol de levas, el tren de válvulas y la condición de la banda de sincronización. ¿El motor básico está bien? 	Si ► No ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina G - Marcha mínima rápida, diesel / opera en encendido

G

Síntoma	Número de OASIS
Marcha mínima rápida	619400
Diesel / opera en encendido	621000

Paso de la prueba	Resultado ►	Acción a tomar
G1 REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de aire de admisión ¿El sistema de aire de admisión está bien? 	<p>Si ►</p> <p>No ►</p>	<p>VAYA a G2</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>
G2 REVISE LA DISTRIBUCION DE VACIO		
<ul style="list-style-type: none"> Use el Probador de vacío Rotunda 014-R1054 o equivalente para revisar el sistema de distribución de vacío y detectar fugas ¿El sistema de distribución de vacío está bien? 	<p>Si ►</p> <p>No ►</p>	<p>VAYA a G3</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>
G3 REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico. ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	<p>Si ►</p> <p>No ►</p>	<p>DE SERVICIO según sea necesario.</p> <p>VAYA A G4</p>
G4 REVISE EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-03 del Manual de servicio y revise el sistema de enfriamiento. ¿El sistema de enfriamiento está bien? 	<p>Si. ►</p> <p>Si ►</p> <p>No ►</p>	<p>Si el vehículo tiene aire acondicionado, VAYA a G5</p> <p>Si el vehículo no tiene aire acondicionado, REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>
G5 REVISE EL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 12-00 del Manual de servicio y revise el sistema de aire acondicionado ¿El sistema de aire acondicionado está bien? 	<p>Si ►</p> <p>No ►</p>	<p>REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>

Rutina H - Marcha mínima baja / lenta, se para / apaga

H

Síntoma	Número de OASIS
Marcha mínima baja / lenta	—
Se para / apaga — Desaceleración	607000 607700

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
H1	REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de aire de admisión y el sistema de control de aire de derivación (BPA) ¿El sistema de aire de admisión y el sistema de control de BPA están bien? 	Si ► No ►	VAYA a H2 DE SERVICIO según sea necesario.
H2	REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible. ¿El sistema de entrega de combustible está bien? 	Si ► No ►	VAYA a H3 DE SERVICIO según sea necesario.
H3	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	Si ► No ►	DE SERVICIO según sea necesario. VAYA a H4
H4	REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya al a sección 5B, prueba precisa HE y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de recirculación de gases de escape (EGR). ¿El sistema de EGR está bien? 	Si ► No ►	Si A / T, VAYA a H5 DE SERVICIO según sea necesario.
H5	REVISE LA TRANSMISION		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 07-01 del Manual de servicio y revise el sistema del convertidor de torsión de la transmisión ¿El sistema del convertidor de torsión está bien? 	Si ► No ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina J - Se para/apaga, sacudida/tirón, vacilación/tropezo

J

Síntoma	Número de OASIS
Se para / apaga — Aceleración — Crucero	607000 607500 607600
Sacudida / jalón — Aceleración — Crucero — Desaceleración	610000 610500 610600 610700
Vacilación / tropezo — Aceleración	611000 611500

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
J1	REVISE EL SISTEMA DE CONTROL DE AIRE DE DERIVACION (BPA)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de control de aire de derivación (BPA) ¿El sistema de control de BPA está bien? 	Si ►	VAYA a J2
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
J2	REVISE EL SISTEMA DE VENTILACION POSITIVA DEL CARTER		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HG y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de ventilación positiva del cárter (PCV). ¿El sistema de PCV está bien? 	Si ►	VAYA a J3
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
J3	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	Si ►	DE SERVICIO según sea necesario.
		No ►	VAYA a J4
J4	REVISE EL SISTEMA DE ENCENDIDO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa JB y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de encendido. ¿El sistema de encendido está bien? 	Si . ►	VAYA a J5
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
J5	REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible ¿El sistema de entrega de combustible está bien? 	Si ►	VAYA a J6
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina J - Se para/apaga, sacudida/tirón, vacilación/tropezó

J

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
J6	REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de aire de admisión ¿El sistema de aire de admisión está bien? 	Si ►	VAYA a J7
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
J7	REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HE y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de recirculación de gases de escape (EGR) ¿El sistema de EGR está bien? 	Si ►	VAYA a J8
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
J8	REVISE EL SISTEMA DE EMISIONES EVAPORATIVAS (EVAP)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HV y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de emisiones evaporativas ¿El sistema de emisiones evaporativas está bien? 	Si ►	VAYA a J9
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
J9	REVISE EL SISTEMA DEL CONVERTIDOR DE TORSION		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 07-01 del Manual de servicio y revise el sistema del convertidor de torsión ¿El sistema del convertidor de torsión está bien? 	Si ►	VAYA a J10
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
J10	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-003 del Manual de servicio y revise el árbol de levas, el tren de válvulas y la condición de la banda de sincronización. ¿El motor básico está bien? 	Si ►	VAYA a J11
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
J11	REVISE EL SISTEMA DE ESCAPE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HF y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de escape. ¿El sistema de escape está bien? 	Si ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina K - Opera brusco, falla

K

Síntoma	Número de OASIS
Opera brusco	608000
— Aceleración	608500
— Crucero	608600
Falla	609000
— Aceleración	609500
— Crucero	609600

Paso de la prueba	Resultado ►	Acción a tomar
K1 REVISE EL SISTEMA DE ENCENDIDO		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa JB y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de encendido ¿El sistema de encendido está bien? 	<p>Si ►</p> <p>No ►</p>	<p>VAYA a K2.</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>
K2 REVISE EL SISTEMA DE VENTILACION POSITIVA DEL CARTER (PCV)		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HG y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de ventilación positiva del cárter (PCV). ¿El sistema de PCV está bien? 	<p>Si ►</p> <p>No ►</p>	<p>VAYA a K3</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>
K3 REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	<p>Si ►</p> <p>No ►</p>	<p>DE SERVICIO según se a necesario.</p> <p>VAYA a K4</p>
K4 REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible. ¿El sistema de entrega de combustible está bien? 	<p>Si . ►</p> <p>No ►</p>	<p>VAYA a K5</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>
K5 REVISE EL SISTEMA DE CONTROL DE AIRE DE DERIVACION (BPA)		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de control de aire de derivación (BPA) ¿El sistema de control de BPA está bien? 	<p>Si ►</p> <p>No ►</p>	<p>VAYA a K6</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>
K6 REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HE y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de recirculación de gases de escape (EGR). ¿El sistema de EGR está bien? 	<p>Si ►</p> <p>No ►</p>	<p>REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>

Rutina L - Oleaje

L

Síntoma	Número de OASIS
Oleaje	612000
— Aceleración	612500
— Crucero	612600

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
L1	REVISE LA DISTRIBUCION DE VACIO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Use el Probador de vacío Rotunda 014-R1054 o equivalente para revisar el sistema de distribución de vacío y detectar fugas ● ¿El sistema de distribución de vacío está bien? 	Si ► No ►	VAYA a L2 DE SERVICIO según sea necesario.
L2	REVISE EL SISTEMA DE ENCENDIDO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa JB y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de encendido. ● ¿El sistema de encendido está bien? 	Si ► No ►	VAYA a L3 DE SERVICIO según sea necesario.
L3	REVISE EL SISTEMA DE CONTROL DE AIRE DE DERIVACION (BPA)		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de control de aire de derivación (BPA). ● ¿El sistema de control de BPA está bien? 	Si ► No ►	VAYA a L4 DE SERVICIO según sea necesario.
L4	REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible. ● ¿El sistema de entrega de combustible está bien? 	Si ► No ►	VAYA a L5 DE SERVICIO según sea necesario.
L5	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico. ● ¿El sistema de control de BPA está bien? 	Si ► No ►	DE SERVICIO según sea necesario. VAYA a L6
L6	REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HE y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de recirculación de gases de escape (EGR). ● ¿El sistema de EGR está bien? 	Si ► No ►	VAYA a L7 DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina L - Oleaje

L

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
L7	REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de aire de admisión. ¿El sistema de aire de admisión está bien? 	Si ► No ►	VAYA a L8 DE SERVICIO según sea necesario.
L8	SISTEMA DE EMISIONES EVAPORATIVAS (EVAP)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HV y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de emisiones evaporativas (EVAP) ¿El sistema de EVAP está bien? 	Si ► No ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina M - Explosiones en falso

M

Síntoma	Número de OASIS
Explosiones en falso	613000
— Marcha mínima	613400
— Aceleración	613500
— Desaceleración	613700

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
M1	REVISE LA DISTRIBUCION DE VACIO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Use el Probador de vacío Rotunda 014-R1054 o equivalente para revisar el sistema de distribución de vacío y detectar fugas ● ¿El sistema de distribución de vacío está bien? 	Si ►	VAYA a M2
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
M2	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico.. ● ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	Si ►	DE SERVICIO según sea necesario.
		No ►	VAYA a M3
M3	REVISE EL SISTEMA DE ENCENDIDO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa JB y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de encendido. ● ¿El sistema de encendido está bien? 	Si ►	VAYA a M4
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
M4	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 03-00 del Manual de servicio y revise la compresión del motor, el múltiple de admisión, la junta del múltiple de admisión, el árbol de levas y las válvulas. ● ¿El motor básico está bien? 	Si . ►	VAYA a M5
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
M5	REVISE EL SISTEMA DE ESCAPE		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HF y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de escape ● ¿El sistema de escape está bien? 	Si ►	VAYA a M6
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
M6	REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible. ● ¿El sistema de EGR está bien? 	Si ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas
		No ►	DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina N - Falta / pérdida de potencia	N
---	----------

Síntoma		Número de OASIS	
Falta / pérdida de potencia		614000	
— Aceleración		614500	
— Crucero		614600	

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
N1	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico. ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	Si	DE SERVICIO según sea necesario.
		No	VAYA a N2
N2	REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de aire de admisión. ¿El sistema de aire de admisión está bien? 	Si	VAYA a N3
		No	DE SERVICIO según sea necesario.
N3	REVISE EL SISTEMA DE ENCENDIDO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa JB y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de encendido. ¿El sistema de encendido está bien? 	Si	VAYA a N4
		No	DE SERVICIO según sea necesario.
N4	REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible. ¿El sistema de entrega de combustible está bien? 	Si	VAYA a N5
		No	DE SERVICIO según sea necesario.
N5	REVISE EL SISTEMA DE ESCAPE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HF y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de escape. ¿El sistema de escape está bien? 	Si	VAYA a N6
		No	DE SERVICIO según sea necesario.
N6	REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HE y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de recirculación de gases de escape (EGR) ¿El sistema de EGR está bien? 	Si	VAYA a N7
		No	DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina N - Falta / pérdida de potencia

N

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
N7	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-00 del Manual de servicio y revise la compresión del motor, el árbol de levas y las válvulas. ¿El motor básico está bien? 	Si ► No ►	VAYA a N8 DE SERVICIO según sea necesario.
N8	REVISE EL TREN MOTRIZ Y LOS FRENOS		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 07-01 del Manual de servicio y realice los procedimientos de diagnóstico del transeje automático. Vaya a la sección 06-00 del Manual de servicio y revise si los frenos rozan. ¿El tren motriz y los frenos están bien? 	Si ► No ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina P - Detonación de encendido

P

Síntoma	Número de OASIS
Detonación de encendido	615000
— Aceleración	615500
— Crucero	615600

Nota: Si las siguientes pruebas no corrigen la condición, se recomienda que el propietario cambie de fuente de combustible. Se pueden detectar el agua, el porcentaje de alcohol, la presión de vapor de combustible y el plomo con el uso del Verificador de gasolina Rotunda 014-00335 o equivalente.

Paso de la prueba	Resultado ►	Acción a tomar
P1 REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico 	Si ►	DE SERVICIO según sea necesario.
<ul style="list-style-type: none"> ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	No ►	VAYA a P2
P2 MONITOREE EL PID DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR (ECT)		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 2B y accese los OBD II PID Arranque el motor y caliente a la temperatura de operación normal Monitoree el PID del sensor de temperatura del refrigerante del motor (ECT). ¿El voltaje del ECT cayó a menos de 0.30 V (mayor a 240°F)? 	Si ►	DE SERVICIO según sea necesario. REFIERASE a la sección 03-03 del Manual de servicio y REVISE para detectar la causa de la condición de sobrecalentamiento.
	No ►	VAYA a P3
P3 REVISE EL SISTEMA DE ENCENDIDO		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa JB y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de encendido ¿El sistema de encendido está bien? 	Si ►	VAYA a P4
	No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
P4 REVISE LA DISTRIBUCION DE VACIO		
<ul style="list-style-type: none"> Revise el sistema de distribución de vacío para detectar fugas. ¿El sistema de distribución de vacío está bien? 	Si ►	VAYA a P5
	No ►	DE SERVICIO según sea necesario.
P5 REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HE y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de recirculación de gases de escape (EGR). ¿El sistema de EGR está bien? 	Si ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.
	No ►	DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina Q - Economía de combustible

Q

Síntoma	Número de OASIS
Economía de combustible pobre	622000

Paso de la prueba	Resultado ►	Acción a tomar
Q1 REVISE LOS FACTORES EXTERNOS		
<ul style="list-style-type: none"> ● Revise todos los factores externos al motor: <ul style="list-style-type: none"> — Presión de las llantas (sección 04-04 del Manual de servicio) — Deslizamiento del transeje (sección 07-01 del Manual de servicio) — Roce de frenos (sección 06-00 del Manual de servicio) — Calibración del odómetro (sección 13-01 del Manual de servicio) — Carga del vehículo — Hábitos de manejo — Condiciones del camino y clima ● ¿Todos los factores externos están bien? 	Si ► No ►	VAYA a Q2 DE SERVICIO según sea necesario.
Q2 REVISE LA DISTRIBUCION DE VACIO		
<ul style="list-style-type: none"> ● Revise el sistema de distribución de vacío para detectar fugas. ● ¿El sistema de distribución de vacío está bien? 	Si ► No ►	VAYA a Q3 DE SERVICIO según sea necesario.
Q3 REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico. ● ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas y se observó alguna otra condición? 	Si ► No ►	DE SERVICIO según sea necesario. VAYA a Q4
Q4 REVISE EL SISTEMA DE ENCENDIDO		
<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa JB y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de encendido. ● ¿El sistema de encendido está bien? 	Si ► No ►	VAYA a Q5 DE SERVICIO según sea necesario.
Q5 REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de aire de admisión. ● ¿El sistema de aire de admisión está bien? 	Si ► No ►	VAYA Q6 DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina Q - Economía de combustible

Q

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
Q6	REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible. ¿El sistema de entrega de combustible está bien? 	Si ► No ►	VAYA a Q7 DE SERVICIO según sea necesario.
Q7	REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HE y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de recirculación de gases de escape (EGR). ¿El sistema de EGR está bien? 	Si ► No ►	VAYA a Q8 DE SERVICIO según sea necesario.
Q8	REVISE EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-03 del Manual de servicio y revise el sistema de enfriamiento (termostato). ¿El sistema de enfriamiento está bien? 	Si ► No ►	VAYA a Q9 DE SERVICIO según sea necesario.
Q9	REVISE EL SISTEMA DE ESCAPE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HF y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de escape ¿El sistema de escape no tiene restricciones? 	Si ► No ►	VAYA a Q10 DE SERVICIO según sea necesario.
Q10	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-00 del Manual de servicio y revise la compresión del motor, el múltiple de admisión, la junta del múltiple de admisión, el árbol de levas y las válvulas. ¿El motor básico está bien? 	Si ► No ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina R - Apego de emisiones

R

Síntoma	Número de OASIS
Apego de emisiones	623000

NOTA: En Canadá y algunos estados o áreas metropolitanas de Estados Unidos se requiere de pruebas periódicas de emisiones en marcha mínima. Todos los productos de Ford están diseñados para pasar estas pruebas. Si un producto de Ford no pasa una prueba de emisiones en marcha mínima, es probable que 1) la temperatura del motor no estaba caliente ni se estabilizó antes de la prueba o 2) el vehículo estuvo en marcha mínima durante un período excesivo antes de la prueba.

Prueba de inspección / mantenimiento - monitores de estado de alerta del Sistema OBD II

En algunas áreas del país, puede volverse un requisito legal pasar una prueba de inspección / mantenimiento (I / M) del sistema de Generación de diagnósticos a bordo II (OBD II). Antes de que pueda proceder la prueba de I / M, se debe llevar a cabo el ciclo de manejo de OBD II y terminar con éxito todos los monitores de diagnóstico. Durante la combinación de manejo en ciudad y carretera incluida en el ciclo de manejo del OBD II, los monitores de diagnóstico probarán ciertas partes del software y hardware del OBD II que se usan para controlar las emisiones del vehículo.

Las siguientes áreas serán monitoreadas por los monitores de OBD II:

Falla de encendido	Continuo
Monitoreo global de componentes	Continuo
Catalizador	No / si
Sensor de oxígeno	No / si
Calefactor del sensor de oxígeno	No / si
Sistema de recirculación de gases de escape	No / si

Si existe una falla en el sistema que se monitorea, se almacenará un código de diagnóstico de falla (DTC) en la memoria del módulo de control del tren motriz (PCM). Dependiendo del tipo de falla que se detectó, algunos DTC ordenarán a la lámpara indicadora de falla (MIL) que se ilumine de inmediato. Otras fallas ocasionarán que el PCM almacene en la memoria el DTC junto con la información de marco congelado pero no iluminará la MIL hasta que se detecte de nuevo la falla en un viaje subsecuente (2o. viaje). Cada vez que se establece un DTC en la memoria del PCM o se realiza una reparación y se borraron los DTC de la memoria del PCM, los monitores listos de I / M se reanudarán en "No". Refiérase a la sección 2B para información adicional sobre los monitores de I / M o el ciclo de manejo de OBD II.

Antes de iniciar algún servicio, se deben verificar las quejas de una falla en la prueba de emisiones en marcha mínima para detectar el área que falló. El área debe estar aprobada por Ford para su garantía de desempeño.

Si se cambia algún componente de emisión, se debe borrar la memoria mantenida viva (KAM) antes de repetir el procedimiento de prueba de emisiones del estado. Refiérase a la sección 2B, reanudación del módulo de control del tren motriz (PCM).

Rutina R - Apego de emisiones

R

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
R1	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico. ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	Si No	DE SERVICIO según sea necesario. VAYA a R2
R2	REVISE EL SISTEMA DE ENCENDIDO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa JB y realice el procedimiento de diagnóstico del sistema de encendido. ¿El sistema de encendido está bien? 	Si No	VAYA a R3 DE SERVICIO según sea necesario.
R3	REVISE LA DISTRIBUCION DE VACIO		
	<ul style="list-style-type: none"> Revise el sistema de distribución de vacío para detectar fugas. ¿El sistema de distribución de vacío está bien? 	Si No	VAYA a R4 DE SERVICIO según sea necesario.
R4	REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible. ¿El sistema de entrega de combustible está bien? 	Si No	VAYA a N5 DE SERVICIO según sea necesario.
R5	REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HE y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de recirculación de gases de escape (EGR). ¿El sistema de EGR está bien? 	Si No	VAYA a R6 DE SERVICIO según sea necesario.
R6	REVISE EL SISTEMA DE VENTILACION POSITIVA DEL CARTER (PCV)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HG y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de ventilación positiva del cárter (PCV). ¿El sistema de PCV está bien? 	Si No	VAYA a R7 DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina R - Apego de emisiones

R

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
R7	REVISE EL SISTEMA DE EMISIONES EVAPORATIVAS (EVAP)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HV y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de emisiones evaporativas (EVAP). ¿El sistema de EVAP está bien? 	Si	VAYA a R8
		No	DE SERVICIO según sea necesario.
R8	REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de aire de admisión. ¿El sistema de aire de admisión está bien? 	Si	VAYA a R9
		No	DE SERVICIO según sea necesario.
R9	REVISE EL SISTEMA DE ESCAPE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HF y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de escape. ¿El sistema de escape está bien? 	Si	VAYA a R10
		No	DE SERVICIO según sea necesario.
R10	REVISE EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-03 del Manual de servicio y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de enfriamiento. ¿El sistema de enfriamiento está bien? 	Si	VAYA a R11
		No	DE SERVICIO según sea necesario.
R11	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-03 del Manual de servicio y revise la compresión del motor, la junta del múltiple de admisión, el árbol de levas y las válvulas ¿El motor está bien? 	Si	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.
		No	DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina T - Lámparas indicadoras de advertencia

T

Síntoma	Número de OASIS
Lámparas indicadoras de advertencia (MIL, lámpara de sobremarcha apagada [ODL])	206000 698298

NOTA: Use esta rutina cuando la lámpara indicadora de falla (MIL) o la lámpara "Check Engine" y la lámpara de sobremarcha apagada (ODL) está encendida o parpadeando durante el manejo.

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
T1	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
<ul style="list-style-type: none"> ● Realice la prueba rápida correcta: <ul style="list-style-type: none"> —Si se ilumina la MIL, vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico. —Si se ilumina la ODL, vaya a la sección 07-01 del Manual de servicio y realice la prueba rápida de diagnóstico 4F20E. ● ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 		Si	DE SERVICIO según sea necesario.
		No	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.

Rutina U - Problemas del transeje automático

U

Síntoma	Número de OASIS
Problemas de cambios ascendentes del transeje automático	501000
Problemas de cambios descendentes del transeje automático	502000
Problemas de acoplamiento del transeje automático	503000
Otros problemas del transeje automático	504000

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
U1	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 07-01 del Manual de servicio y realice la prueba rápida de diagnóstico 4F20E. 	Si	DE SERVICIO según sea necesario.
	<ul style="list-style-type: none"> ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	No	VAYA a U2
U2	REVISE EL TRANSEJE BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 07-01 del Manual de servicio y realice los procedimientos de diagnóstico del transeje automático. 	Si	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.
	<ul style="list-style-type: none"> ¿El transeje automático está bien? 	No	DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina V - Problemas del sistema de aceite (consumo alto de aceite)

V

Síntoma		Número de OASIS	
Problemas del sistema de aceite (Consumo alto de aceite)		401000	

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
V1	REVISE EL NIVEL DE ACEITE		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Revise el llenado correcto del cárter y la aplicación correcta de la varilla indicadora de nivel. ● ¿El nivel de aceite y la varilla indicadora de nivel están bien? 	Si ► No ►	VAYA a V2 DE SERVICIO según sea necesario.
V2	REVISE EL MOTOR PARA DETECTAR FUGAS EXTERNAS		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 03-00 del Manual de servicio y revise los siguientes componentes para detectar fugas: <ul style="list-style-type: none"> —Junta de la tapa de punterías —Sellos del cigüeñal —Sellos y junta del cárter —Varilla indicadora de nivel —Filtro de aceite y sello —Bomba de aceite —Ensamble del motor ● ¿Las fugas externas son evidentes? 	Si ► No ►	DE SERVICIO según sea necesario. VAYA a V3
V3	REVISE EL SISTEMA DE VENTILACION POSITIVA DEL CARTER (PCV)		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HG y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de ventilación positiva del cárter (PCV) ● ¿El sistema de PCV está bien? 	Si ► No ►	VAYA a V4 DE SERVICIO según sea necesario.
V4	REVISE EL MOTOR PARA DETECTAR FUGAS INTERNAS		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 03-00 del Manual de servicio y revise el motor para detectar fugas de aceite internas: <ul style="list-style-type: none"> —Contaminación / dilución de aceite de combustible o agua ● ¿Las fugas internas son evidentes? 	Si ► No ►	DE SERVICIO según sea necesario. REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.

Rutina W - Problemas del sistema de enfriamiento (sobrecalentamiento)

W

Síntoma	Número de OASIS
Problemas del sistema de enfriamiento — Opera en caliente (sobrecalentamiento)	402000

Paso de la prueba	Resultado	Acción a tomar
W1 REVISE EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-03 del Manual de servicio y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de enfriamiento. ¿El sistema de enfriamiento está bien? 	Si	VAYA a W2
	No	DE SERVICIO según sea necesario.
W2 REVISE EL INDICADOR DE TEMPERATURA		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 13-01 del Manual de servicio y realice los procedimientos de diagnóstico del indicador de temperatura ¿El indicador de temperatura está bien? 	Si	VAYA a W3
	No	DE SERVICIO según sea necesario.
W3 REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico. ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	Si	DE SERVICIO según sea necesario.
	No	VAYA a W4
W4 REVISE EL SISTEMA DE ENCENDIDO		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa JB y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de encendido. ¿El sistema de encendido está bien? 	Si	Vaya a W5
	No	DE SERVICIO según sea necesario.
W5 REVISE EL MOTOR BASICO		
<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-00 del Manual de servicio y revise los siguientes componentes: Nivel de aceite —Conducto del refrigerante —Junta y cabeza de cilindros —Bloque del motor —Motor interno para detectar fugas ¿El motor básico está bien? 	Si	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.
	No	DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina X - Problemas del sistema de enfriamiento (opera en frío)

X

Síntoma	Número de OASIS
Problemas del sistema de enfriamiento — Opera en frío	402000

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
X1	REVISE EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-03 del manual de servicio y revise el sistema de enfriamiento: <ul style="list-style-type: none"> —Termostato —Ventilador de enfriamiento ¿El sistema de enfriamiento está bien? 	<p>Si</p> <p>No</p>	<p>VAYA a X2</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>
X2	REVISE EL INDICADOR DE TEMPERATURA		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 13-01 del Manual de servicio y realice los procedimientos de diagnóstico del indicador de temperatura. ¿El indicador de temperatura está bien? 	<p>Si</p> <p>No</p>	<p>VAYA a X3</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>
X3	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	<p>Si</p> <p>No</p>	<p>DE SERVICIO según sea necesario.</p> <p>REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.</p>

Rutina Y - Problemas del sistema de

Y

Síntoma	Número de OASIS
Problemas del sistema de escape (Humo visible u olor)	403000

Síntoma	Acción a tomar
Olor del sistema de escape	VAYA a Y1
Humo negro (mezcla rica)	VAYA a Y3
Humo azul (aceite quemado)	VAYA a Y6
Humo blanco (refrigerante en la combustión)	VAYA a Y8

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
Y1	REVISE LAS EMISIONES DE ESCAPE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HF y realice los procedimientos de diagnóstico de emisiones de escape. ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	Si	VAYA a Y2
		No	DE SERVICIO según sea necesario.
Y2	REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HE y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de recirculación de gases de escape (EGR). ¿El sistema de EGR está bien? 	Si	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.
		No	DE SERVICIO según sea necesario.
Y3	REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de aire de admisión. ¿El sistema de aire de admisión está bien? 	Si	VAYA a Y4
		No	DE SERVICIO según sea necesario.
Y4	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico. ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas y se observó alguna otra condición? 	Si	DE SERVICIO según sea necesario.
		No	VAYA a Y5

Rutina Y - Problemas del sistema de

Y

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
Y5	REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible. ¿El sistema de entrega de combustible está bien? 	Si No	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.
Y6	REVISE EL SISTEMA DE VENTILACION POSITIVA DEL CARTER (PCV)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HG y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de ventilación positiva del cárter (PCV). ¿El sistema de PCV está bien? 	Si No	VAYA a Y7 DE SERVICIO según sea necesario.
Y7	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-00 del Manual de servicio y revise lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Sellos / vástagos / guías de válvulas Conductos de drenaje de aceite en cabeza Anillos de pistones (pegados, desgastados) Pistones (desgastados) Diámetros interiores de cilindros (rayados) ¿El motor básico está bien? 	Si No	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.
Y8	REVISE EL SISTEMA DE CONTROL DE AIRE DE DERIVACION (BPA)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de control de aire de derivación (BPA). ¿El sistema de control de BPA está bien? 	Si No	VAYA a Y9 DE SERVICIO según sea necesario.
Y9	REVISE EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-03 del Manual de servicio y realice la prueba de presión del sistema de enfriamiento. ¿El sistema de enfriamiento está bien? 	Si No	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina Z - Problemas del sistema de combustible (olor)

Z

Síntoma	Número de OASIS
Problemas del sistema de combustible — (Olor)	404000

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
Z1	REVISE EL SISTEMA DE ENTREGA DE COMBUSTIBLE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HC y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de entrega de combustible. ¿El sistema de entrega de combustible está bien? 	<p>Si</p> <p>No</p>	<p>VAYA a Z2</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>
Z2	REVISE EL SISTEMA DE EMISIONES EVAPORATIVAS (EVAP)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HV y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de emisiones evaporativas (EVAP). ¿El sistema de EVAP está bien? 	<p>Si</p> <p>No</p>	<p>VAYA a Z3</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>
Z3	REVISE EL SISTEMA DE VENTILACION POSITIVA DEL CARTER (PCV)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HG y realice los procedimientos de diagnóstico del sistema de ventilación positiva del cárter (PCV) ¿El sistema de PCV está bien? 	<p>Si</p> <p>No</p>	<p>REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>

Rutina AA - Ruido en motor	AA
-----------------------------------	-----------

Problema		Número de OASIS	
Ruido en motor		497000	

Síntoma	Acción a tomar
Sonido agudo, click o chirrido	VAYA a AA1 .
Resonancia, roce	VAYA a AA4 .
Traqueteo	VAYA a AA5 .
Siseo	VAYA a AA6 .
Chasquido	VAYA a AA11 .
Golpeteo, estruendo	VAYA a AA12 .
Detonación	VAYA a AA14 .

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
AA1	REVISE LA BANDA DE ACCESORIOS		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-05 del Manual de servicio y revise las bandas impulsoras y los componentes de la banda impulsora. ¿La banda de accesorios está bien? 	Si No	VAYA a AA2 . DE SERVICIO según sea necesario.
AA2	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-00 del Manual de servicio y revise el nivel de aceite y las válvulas ¿Se obtuvieron códigos de diagnóstico de fallas o se observó alguna otra condición? 	Si No	VAYA a AA3 DE SERVICIO según sea necesario.
AA3	REALICE LA PRUEBA RAPIDA DE DIAGNOSTICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 4B y realice la prueba rápida de diagnóstico. ¿El motor básico está bien? 	Si No	DE SERVICIO según sea necesario. REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.
AA4	REVISE LOS COMPONENTES DE LA BANDA DE ACCESORIOS		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-05 del Manual de servicio y revise los componentes de la banda de accesorios. ¿Los componentes de la banda de accesorios están bien? 	Si No	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.











Rutina AA - Ruido en motor

AA

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
AA5	REVISE PARA DETECTAR COMPONENTES SUELTOS		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Inspeccione visualmente el vehículo para detectar componentes sueltos. ● ¿Algún componente está suelto? 	Si ► No ►	DE SERVICIO según sea necesario. REGRESE el índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.
AA6	REVISE LA DISTRIBUCION DE VACIO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Use el Probador de vacío Rotunda 014-R1054 o equivalente para revisar el sistema de distribución de vacío y detectar fugas. ● ¿Existe alguna fuga en el sistema de distribución de vacío? 	Si ► No ►	DE SERVICIO según sea necesario. VAYA a AA7
AA7	REVISE EL SISTEMA DE AIRE DE ADMISION		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HU y revise el sistema de aire de admisión para detectar fugas. ● ¿El sistema de aire de admisión está bien? 	Si ► No ►	VAYA a AA8 DE SERVICIO según sea necesario.
AA8	REVISE LAS BUJIAS		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 03-07 del Manual de servicio y revise las bujías para verificar el apriete correcto. ● ¿Las bujías están bien? 	Si ► No ►	VAYA a AA9 DE SERVICIO según sea necesario.
AA9	REVISE EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 03-03 del Manual de servicio y revise el sistema de enfriamiento para detectar fugas. ● ¿El sistema de enfriamiento está bien? 	Si ► No ►	VAYA a AA10 DE SERVICIO según sea necesario.
AA10	REVISE EL SISTEMA DE EMISIONES EVAPORATIVAS (EVAP)		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 5B, prueba precisa HV y revise el sistema de emisiones evaporativas (EVAP) para detectar fugas. ● ¿El sistema de EVAP está bien? 	Si ► No ►	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina AA - Ruido en motor

AA

Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
AA11	REVISE EL ENCENDIDO AUXILIAR		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-07 del Manual de servicio y revise el sistema de encendido secundario ¿El sistema de encendido secundario está bien? 	Si  No 	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros síntomas. DE SERVICIO según sea necesario.
AA12	REVISE EL SISTEMA DE ESCAPE		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HF y revise el sistema de escape para detectar fugas ¿El sistema de escape está bien? 	Si  No 	VAYA a AA13 DE SERVICIO según sea necesario.
AA13	REVISE EL SISTEMA DE RECIRCULACION DE GASES DE ESCAPE (EGR)		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 5B, prueba precisa HE y revise el sistema de recirculación de gases de escape (EGR) para detectar fugas. ¿El sistema de EGR está bien? 	Si  No 	REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas. DE SERVICIO según sea necesario.
AA14	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 03-00 del Manual de servicio y revise los siguientes componentes: <ul style="list-style-type: none"> — Cojinetes de bielas. — Cojinetes de bancada — Pernos de pistón — Holgura de pistón a diámetro interior ¿El motor básico está bien? 	Si  No 	VAYA a AA15 DE SERVICIO según sea necesario.
AA15	VERIFIQUE LA DETONACION DE ENCENDIDO		
	<ul style="list-style-type: none"> Realice la rutina de diagnóstico P ¿El sistema de enfriamiento está bien? 	Si  No 	DE SERVICIO según sea necesario. DE SERVICIO según sea necesario.

Rutina AB - Problemas de vibración

AB

Problema	Número de OASIS
Problemas de vibración	703000

Paso de la prueba		Resultado ►	Acción a tomar
AB1	REVISE LOS PROBLEMAS DE VIBRACION		
	<ul style="list-style-type: none"> Vaya a la sección 00-04 del Manual de servicio y revise para detectar ruido, vibración y aspereza. ¿Existe un problema de vibración? 	<p>Si ►</p> <p>No ►</p>	<p>DE SERVICIO según sea necesario.</p> <p>REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.</p>

Rutina AC - Motor básico	AC
---------------------------------	-----------

Problema		Número de OASIS	
Motor básico		499000	
Paso de la prueba		Resultado	Acción a tomar
AC1	REVISE EL MOTOR BASICO		
	<ul style="list-style-type: none"> ● Vaya a la sección 03-00 del Manual de servicio y revise los siguientes componentes <ul style="list-style-type: none"> — Compresión del motor — Nivel de aceite — Tapa de punterías — Cigüeñal — Cáster — Filtro de aceite — Bomba de aceite — Cabeza de cilindros — Bloque del motor — Válvulas — Banda de sincronización — Múltiple de admisión ● ¿El motor básico está bien? 	<p>Si</p> <p>No</p>	<p>REGRESE al índice de síntomas y REVISE para detectar otros problemas.</p> <p>DE SERVICIO según sea necesario.</p>

Especificaciones / Herramientas especiales de servicio

EQUIPO ROTUNDA

Modelo	Descripción
014-00335	Revisión de gas
014-R1054	Probador de vacío